

UN INSTITUTO NAUTICO

En la última reunión de la Liga marítima provincial de Cádiz presentó el señor don Eugenio Agacino un proyecto de Instituto náutico para aquella capital marítima.

Responde dicho trabajo a la idea de producir el personal de pilotos, capitanes, maquinistas y constructores navales para la Marina mercante, y se halla tan dentro de nuestro pensamiento, que desde luego en principio lo hacemos propio, pues aunque en la práctica pueda sufrir las pequeñas modificaciones que la experiencia aconseje, en su esencia es lo más completo que se pueda desear, y su implantación dará, con toda certeza, resultados provechosos.

La educación de constructores navales prácticos (no ingenieros) vendría a llenar un vacío en la industria española, que carece de esos utilísimos intermediarios entre el que proyecta y el que ejecuta manualmente; sin ellos es imposible la industria, ó Inglaterra les es deudora del desarrollo inmenso que aquella ha adquirido. Por eso todas las naciones se han apresurado a crear estos auxiliares y solo nosotros que marchamos a la zaga del movimiento europeo en todos los órdenes de la vida, carecemos de factores tan importantes para la industrial.

El proyecto de que nos ocupamos nos satisface, pues en él se unen las dos enseñanzas, práctica y teórica, sin exageración, y es un plan de educación integral marítima tal como nosotros aspiramos.

Su autor, el Sr. D. Eugenio Agacino, jefe retirado de la Armada, hoy con alto cargo en la Compañía Trasatlántica, es persona de reconocido talento y de especiales aptitudes, con experiencia de mar y de enseñanza, que aquella empresa ha sabido utilizar con gran provecho, mientras la Marina de guerra perdía un hombre de iniciativas, de indiscutible utilidad en una Corporación donde tanta falta hacen.

Si la Marina mercante concreta su gobierno autónomo en una sola Dirección del Ministerio de Marina, según parece ser el deseo hasta ahora manifestado por las entidades más importantes de los centros marítimos comerciales, el plan de enseñanza naval propuesto, debe ser tomado en consideración para aplicarlo en las capitales principales del litoral, dando a los institutos todos los elementos de vida que requieran para que a ellos pueda ir parte de esa juventud que de los establecimientos docentes universitarios sale apta tan sólo para la empleomanía y a recargar el presupuesto del Estado.

Más industriales y menos doctores pedimos todos; pues he aquí uno de los medios que contribuirán a conseguirlo.

A continuación publicamos el interesante trabajo del Sr. Agacino.

PROYECTO de bases, bajo las cuales podría establecerse en Cádiz un Instituto Náutico, llamado a producir, bajo un criterio uniforme y estudiado, el personal de pilotos, capitanes, maquinistas navales y constructores navales prácticos, necesarios a la Marina.

El Instituto Náutico estará dividido en tres Secciones, llamadas de navegación, construcción naval y máquinas, las cuales tienen como base preliminar el curso preparatorio de dos años de que se habla en las siguientes prescripciones.

1.ª La primera sección, ó sea la de Navegación, tendrá por finalidad cursar la instrucción secundaria técnica para poder presentarse a examen y obtener en la forma y con los requisitos que la nación tiene establecidos, los títulos de piloto y capitán de la Marina del comercio.

2.ª En la segunda sección, ó sea en la de construcción naval, se adquirirá la competencia necesaria para el título de constructor naval práctico (no ingeniero) de primer y segunda clase, que otorgará el mismo instituto si el Gobierno no establece otra forma para su obtención.

3.ª Y la tercera Sección, ó sea Máquinas, proporcionará los conocimientos técnicos que son precisos para obtener los títulos de primer y segundo maquinista naval, y sin perjuicio de las prácticas de mar y taller que la legislación establece.

4.ª Las tres Secciones tendrán de común un curso preparatorio de dos años, en el que se enseñarán: Lengua española.—Geografía descriptiva.—Aritmética.—Álgebra.—Geometría.—Dibujo lineal.

5.ª Un programa detallado señalará la extensión con que se han de aprender estas materias, cuyo programa será común a todos los Institutos Náuticos que pudieran ser establecidos en otros puertos principales.

6.ª El período de estudios de las especialidades tendrán tres años de duración como máximo. Dos para los que aspiren al título de Piloto, Constructor Naval práctico de segunda clase y Maquinista de segunda. Y tres, ó un año más sobre los dos anteriores, para los Capitanes, Constructores de primera y primeros Maquinistas Navales. Es prestativo en los alumnos, verificar de una vez la totalidad de los estudios completos que para el título final de una especialidad se requiere.

7.ª Los dos primeros años de la Sección de Navegación, comprenderán el estudio de las materias que siguen: Lengua inglesa.—Trigonometría rectilínea y esférica.—Física experimental y Mecánica elemental.—Maniobra.—Geografía astronómica y Astronomía.—Navegación.—Máquinas de vapor.—Geografía comercial.—Derecho internacional.

8.ª En el tercer año de esta Sección, deberá estudiarse: Lengua inglesa.—Ampliación de la Navegación.—Ampliación de la Astronomía.—Meteorología.—Ampliación de la Geografía Comercial.—

Código de Comercio y Legislación de la Marina Mercante.

Programas detallados marcarán la extensión de todas estas asignaturas, cuyos programas únicos registrarán en todos los Institutos Náuticos.

9.ª Los dos primeros años de la Sección de Constructores Navales prácticos comprenderá el estudio de las materias que siguen: Lengua inglesa.—Trigonometría plana.—Geometría descriptiva y Dibujo descriptivo.—Física experimental y Mecánica elemental.—Mecánica aplicada.—Máquinas de vapor.—Construcción naval.—Materiales.—Dibujo de construcción naval.—Teoría de la nave.

10.ª En el tercer año de esta Sección deberá estudiarse: Lengua inglesa.—Construcción naval.—Materiales (ampliación).—Dibujo de construcción naval (ampliación).—Teoría de la nave (ampliación).

Programas detallados marcarán la extensión de todas estas asignaturas, semestres en que se han de cursar y demás extremos. Estos programas serán únicos y registrarán en todos los Institutos Náuticos.

11.ª Los dos primeros años de la Sección de máquinas, comprenderán el estudio de las materias que siguen: Lengua inglesa (estudio facultativo).—Geometría descriptiva y Dibujo descriptivo.—Física experimental y Náutica elemental (primer año).—Física complementaria (segundo año).—Mecánica aplicada (segundo año).—Máquinas de vapor.—Materiales y combustibles.—Dibujos de máquinas de vapor.

12.ª En el tercer año de esta Sección deberá estudiarse: Lengua inglesa (estudio facultativo).—Ampliación de máquinas de vapor.—Ampliación del dibujo de máquinas.

Programas detallados marcarán la extensión de todas estas asignaturas, semestres en que se han de cursar y demás extremos. Estos programas serán únicos y registrarán en todos los Institutos Náuticos.

13.ª Los tres años de enseñanza de los maquinistas, deben ir acompañados de prácticas de taller.

14.ª Los de los capitanes y constructores prácticos, haciendo frecuentes excursiones a los Astilleros y Arsenal de buques, en oportunidad de operaciones que en ellos se verifiquen y sean de índole provechosa para la instrucción de este personal.

15.ª Estos Institutos Náuticos deben poseer el material de enseñanza necesario y apropiado para estas tres especialidades, base firme en que ha de apoyarse la navegación mercantil e industrias navales.

16.ª Para ingresar en el curso preparatorio es condición precisa examinarse de: Lengua española.—Geografía.—Operaciones con números enteros, quebrados y decimales.—Notiones de dibujo lineal.

17.ª No se podrá ingresar en el Instituto Náutico en el principio de cualesquiera de los cursos de capitanes, maquinistas y constructores prácticos sin sufrir un examen de toda la materia que abarca el curso preparatorio. Para ingresar en el segundo año de una especialidad, debe el aspirante examinarse del curso preparatorio y del primer año de la misma.

18.ª El edificio para estos Institutos será facilitado por las Municipalidades y Diputaciones respectivas en cuya localidad se establezcan.

19.ª Estarán a cargo de un director, de notoria ilustración en las materias á que el establecimiento se consagra, y con el personal de profesores ó catedráticos necesarios para las diversas enseñanzas que se mencionan. El profesorado de las especialidades deberá precisamente ser de las carreras á que las mismas se refieren.

20.ª Los catedráticos estarán en un todo equiparados á los de los Institutos de enseñanza para consideraciones y haberes.

21.ª Estos últimos serán de cuenta del Estado, á quien compete la alta inspección y la sanción del régimen que se establezca.

22.ª El cargo de Director será de la designación del Gobierno; los de los profesores ó catedráticos serán también de nombramiento del Estado, pero mediante oposición pública para la obtención de la plaza.

23.ª El ingreso por matrículas, único gasto para los alumnos, será dedicado en toda su integridad, así como los donativos que á este fin se reciban, á la adquisición del material de enseñanza, en cuya abundancia y bondad debe basarse en primer término la instrucción que adquiera el personal de los mismos.

24.ª Una reglamentación especial desarrollará estas bases y detallará los programas de todas las asignaturas que han de enseñarse, tanto en el curso preparatorio como en las especialidades.

25.ª Para que el Instituto Náutico pueda funcionar, es condición indispensable que una al menos de sus tres secciones esté organizada.

EUGENIO AGACINO.
Oádiz 11 de Abril de 1901.

INDUSTRIAS DEL MAR

INCREMENTO DE LA PESCA

En todas partes la industria pesquera tiende á prosperar, lo que demuestra que constituye uno de los más firmes fundamentos de la riqueza pública.

Hace veinte años los pescadores no explotaban en Alemania más que las orillas del mar. Solamente en el del Norte han construído ya 117 lanchas de vapor. En doce años, cuyas tripulaciones han pasado de 1.300 á 3.500 hombres.

Se han creado puertos especiales, preparados expresamente para la recepción y expedición rápida del pescado; una sola compañía posee 25 embarcaciones de pesca á vapor, paga 19.000 francos anuales por alquileres para una estación de camino de hierro y 68.250 por gastos de transporte del pescado desembarcado, y tiene además, en diversas ciudades alemanas 11 depósitos para la venta del pescado al detalle.

Todas las compañías de vapores para la pesca están dispuestas para una comercial que permira

ta el pronto despacho en los puertos de desembarco, hasta tal extremo, que en muchos puntos de la extranjería se como el pescado alemán mucho más fresco y barato que el del respectivo país. Ninguna de esas compañías tiene subvención oficial, y todos sus vapores tienen hielo en abundancia y no venden más que pescado transportado entre hielo.

Los pescadores en lanchas de vela están provistos de viveros y venden sus pescados vivos y reciben subvenciones que importan cerca de 200.000 francos. Todos los ensayos y puebas en sus instalaciones donde se aparejan se hacen á costa del Gobierno que les suministra todos los artefactos necesarios.

En Holanda la pesca en el mar del Norte emplea 130.000 hombres, y agregando á esto la pesca en los estuarios de los ríos y en el Zuiderzée se llega á un total de 180.000 hombres de mar, cuya cifra aumenta considerablemente cada año.

Casi todos esos buques se alejan mucho de la costa y están provistos de viveros. El puerto de Imuiden se ha construído por cuenta del Estado, expresamente para la expedición del pescado fresco. En año y medio ha expedido pescado por valor de más de dos millones de francos.

En Bélgica, solamente en el puerto de Ostende, hay veinte lanchas de vapor para la pesca.

En Noruega hay 93.000 marineros que no se ocupan más que en la pesca del bacalao y 28.000 á la del arenque.

En Inglaterra hay 1.500 lanchas de pesca á vapor y 6.500 á la vela, y continuamente aumenta el número de vapores consagrados á esta industria tan lucrativa. En el año último el valor del material flotante de pesca ha aumentado en diez millones, y en media docena de años ese aumento ha sido de cuarenta millones. Indúvidamente que todos los buques de pesca van provistos de neveras y viveros.

En los Estados Unidos el presupuesto de la pesca se eleva á cerca de tres millones.

Solamente deca de la industria pesquera en aquellos países cuyo ejercicio no está al amparo de reglamentos protectores y en que la libertad de pescar autoriza el empleo de aparatos y procedimientos tan variados como destructores.

Asociación Patriótica Española

Contestación á varias consultas.

Son objetos de esta Sociedad:

1.ª Inculcar en el ánimo de los niños los principios de Patria, bandera y Ejército; deberes de todo ciudadano para con su Patria, etc.

2.ª Imperpetrar en la teoría del tiro, nomenclatura de las piezas del fusil y su funcionamiento; empleos y divisas y otros conocimientos necesarios.

3.ª Instruirlos prácticamente en el manejo del arma y atender á su desarrollo, robustez y agilidad implantando gimnasios, picaderos y salas de esgrima.

Ahora sólo deseamos saber el número de jefes, oficiales y sargentos, profesores de gimnasia, esgrima y equitación, peritistas, médicos y directores de colegios que deseen adherirse á nuestra desinteresada idea.

Con la relación de todos acudirémos á los poderes públicos solicitando la autorización y auxilios necesarios.

El secretario,
JOSÉ VILLALÓN.

Primer teniente del regimiento de Infantería Isabel II, núm. 32, Valladolid.

NOTAS DEL DIA

El servicio de penitenciarías.—Rectificación de las listas electorales.—El comandante del «Pelayo».—Disolución de Cortes.—El monopolio de la carne.—Reformas en Administración militar.—La Escuela de secretarías y contadores de fondos provinciales.—Firma de S. M. en Hacienda y Marina.—Los carlistas.—Las maniobras militares.

La anunciada reforma en el servicio penitenciario, proyectada por el ministro de Gracia y Justicia, se reducirá por ahora al propósito de construir dos penitenciarías como preparación para un plan más vasto. También existe el propósito de unificar todo el personal que tenga relación directa con los penados.

El sábado próximo se reunirá la Junta municipal del Censo electoral de Madrid para resolver acerca de las numerosas reclamaciones de inclusión y exclusión en las listas electorales presentadas en el negociado correspondiente del Ayuntamiento.

Esta mañana salió el «Pelayo» de Tolón, con rumbo á Barcelona, desde donde su comandante se trasladará á Madrid para entregar al Gobierno la propuesta de condecoraciones que ha formulado á favor de súbditos franceses en reciprocidad de las concedidas por el presidente de la República francesa á nuestros marinos.

Es seguro que en el Consejo de ministros que se celebrará mañana en la Presidencia, y al que asistirá ya el jefe del Gobierno, se acordará la fecha de las elecciones y reunión de las nuevas Cámaras, así como la de disolución de las actuales Cortes.

Atendiendo las indicaciones de la Prensa y las reclamaciones del vecindario, el alcalde de Madrid se halla dispuesto á no consentir el monopolio irritante de los abastecedores de la carne. Es posible que se adopten medidas energéticas y radicales para concluir definitivamente con estos abusos, que tanto dificultan la solución del problema de subsistencias.

La reforma del cuerpo de Administración militar, proyectada por el ministro de la Guerra, y que consiste en dividir su funcionalismo en dos secciones, una de intervención y otra de gestión, no será tan inmediata. El plan está concebido, pero falta darle forma tangible y oír el informe de las Juntas y el autorizado parecer de algunos generales, á quienes se desea consultar sobre este extremo tan importante.

La agrupación socialista ha acordado invitar á la fiesta del trabajo del próximo 1.º de Mayo á las entidades obreras de Madrid. Al efecto, y para dar forma á este acuerdo, se celebrará en breve una reunión magna, con asistencia de todos los delegados de las Sociedades obreras, juntamente con las socialistas.

En virtud de lo dispuesto por la dirección general de Correos y Telégrafos, el día 20 del actual cesarán de admitirse en los telégrafos los sellos antiguos telegráficos. En las expediciones se ha aumentado el número de los nuevos sellos para dar mayores facilidades al público.

La sección de organización provincial y municipal del ministerio de la Gobernación está procediendo, en cumplimiento de lo ordenado por la superioridad, á la formación del escalafón general de secretarías de Diputación y de contadores de fondos provinciales.

Mañana pondrá el ministro de Hacienda á la firma de S. M. la Reina una pequeña combinación de dicho departamento, y el miércoles someterá el ministro de Marina á la real firma el decreto equiparando la situación de los oficiales de Infantería de Marina de la Escala de reserva á los del ramo de Guerra.

En cuanto se publique en la Gaceta el decreto de disolución, se dará á luz en los periódicos carlistas el documento del jefe del partido relativo á la próxima lucha electoral. La reunión de notables carlistas tendrá efecto de un momento á otro.

Las anunciadas maniobras militares de primavera se verificarán en los polígonos de Carabanchel, y consistirán en obras de fortificación, etc., y á ellas asistirán S. M. el Rey y los alumnos de todas las Academias militares.

En la última reunión municipal se dió cuenta de que el necrópolis del Este está completamente llena. ¡No hay sitio para los muertos!

Como está decretada la clausura de los antiguos cementerios, surge, con la noticia anterior un grave conflicto... porque los muertos «no esperan».

A consecuencia del «desahucio fúnebre» decretado por el Sr. Dato con objeto de activar la nueva necrópolis del Oeste, hubo una contradanza general en los viejos camposantos, y las Agencias funerarias, llamadas á dirigir esta «contienda macabra», embolsaron «sendos» miles de duros.

El Municipio de Madrid y el Gobierno de provincia despertaron «de su letargo», no dándose «punto de reposo» en la formación de «expedientes» y concesión de licencias para el traslado de restos mortales desde los antiguos cementerios, cuya «monda» fué decretada, á la proyectada, pero no construída Necrópolis del Oeste.

Un río de oro más positivo, real y seguro que el de nuestras famosas factorías de África, brotó inopinadamente en las arcas provinciales, municipales y particulares de las funerarias con las medidas y disposiciones adoptadas para el desahucio de los antiguos cementerios de Madrid.

Y á pesar de todo eso, los pobres (no siempre han de ser «fíeles») difuntos, se encuentran «sin casa ni hogar», como si dijéramos «en mitad del arroyo».

En tiempos del famoso gobernador Estévez no había destino «ni paciencia»; en los más próximos del célebre y ya «difunto» empresario taurino D. Casiano no había «sol»; en los nefastos de la anterior etapa fusionista se acabó el «turrón ultramarino» por no haber «colonias», y ahora, después de las provisiones ministeriales sobre cambio de «penúltima morada», los veinte mil muertos anuales del ministro de la Gobernación se encuentran «al garete», sin tener ni saber dónde «meterse».

Esto es «atroz»; esto es «crueles»; como cantan en cierta zarzuela. La gente se empeña en morirse, «gracias» á la facilidad que proporcionan las pésimas condiciones higiénicas de esta hermosa villa del oso... «y del madroño».

Los peligros de todo género en que abunda Madrid, «unas veces con los cables eléctricos que se desprenden», «otras con los tranvías grises»... que se «precipitan» sobre el pacífico transeúnte; «otras con el viento sutil del Guadarrama», «que mata un hombre y no apaga un candil»; son otras tantas «invitaciones al vals» que diría el otro, y que burlan al madrileño con el reposo eterno en las sepulturas municipales.

Empero... no hay que darse de apariencias, porque así como es una verdad «como un templo» aquello de que «antes que te cases, mira lo que haces»; el paso del siglo de las Luces, ó sea el XIX, al de la electricidad, ó sea el XX, nos trae una enseñanza «inopinada», la de que «antes que te mueras, mira si tienes dónde atrapar el sueño «eterno».

El «requiescat in pace» de «nuestros clásicos» está llamado á desaparecer, á ser borrado por la «esponja» fusionista, aquella misma que el jefe, ya caduco del partido gobernante, quería pasar en una ocasión célebre «sobre las conquistas revolucionarias».

Hemos llegado ya á unos tiempos tan calamitosos que hasta en los cementerios se altera el orden «público», y estoy temiendo oír de un momento á otro el horrible grito de: ¡Difuntos, á defenderse!

Ahora sí que es otra verdad como otro templo aquello de: «Ya ni en la paz de los sepulcros creó. Y eso que estamos cobijados bajo el manto «protector» del H.» Paz.

Me parece ver surgir de su romana tumba al gran Cicerón, y gritarle al alcalde de Madrid: ¿Quisusque tandem? (este tandem no es la bicicleta para tres, sino un adverbio latino), y contestar al buen Aguilera: ¡Tome usted asiento!

Que es como tomarle «el blondo» porque eso de la nueva necrópolis... va para in eternum.

Abol imart.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Pruebas de máquinas

San Fernando 14 (2,20 t.)

Hoy salió á hacer pruebas de máquinas el cañonero «Nueva España», regresando después de breves horas, y con buen resultado, á la Carraca.—Corresponsal.

El «Ciudad de Cadiz»

Cádiz 14 (1,20 t.)

Procedente de la Habana y Nueva York ha fundeado hoy en este puerto, sin novedad, el vapor-correo «Ciudad de Cadiz».—Corresponsal.

Las huelgas.—La feria.

Sevilla 14 (6,30 t.)

Los obreros corchotapeneros declarados

en huelga se niegan á aceptar toda solución propuesta por los patronos, mientras éstos no accedan á sus reclamaciones.

A causa de esto, todas las gestiones realizadas por el gobernador han resultado completamente estériles.

Con motivo de la feria se observa en esta capital extraordinaria animación. Diariamente llegan los trenes atestados de viajeros, los cuales á duras penas encuentran alojamiento, á causa del considerable número de forasteros que vienen á presenciar las fiestas.

Hoy se ha verificado la apertura de la exposición de ganados.—Corresponsal.

ESPIGUEO POLÍTICO

Las agencias telegráficas, no cesan en transmitir referencias de la solemnidad marítima que se ha celebrado en Tolón, y de los brindis del comandante del acorazado «Pelayo» ante las representaciones navales de los demás países.

El Sr. Díaz Moreu se sentirá orgulloso de las alabanzas que la prensa le prodiga; se sentirá envanecido del aplauso con que los periódicos acogen sus brindis; pero allá en el reflexivo silencio de su pensamiento, meditará la trascendencia de sus palabras ante el duque de Génova. Aun leyéndolo en los telegramas, hemos de dudar y dudaremos que sea exacta la declaración que se atribuye al Sr. Díaz Moreu, al hablar del crucero «Cristóbal Colón», y de su finalidad en el combate de Santiago de Cuba. No es posible creer que el hoy comandante del «Pelayo» embarrancara el «Cristóbal Colón» para que no cayera en poder de los americanos un buque construído en los Astilleros de Ansaldo. Si esto dijo el Sr. Díaz Moreu, habría que preguntarle: ¿y la bandera española?

No; no es posible que el representante de nuestra Armada en Tolón señalara una nota, que con sobrada justicia había de ser censurada dentro y fuera de España; por esto insistimos en afirmar que la parte del brindis que habla del «Cristóbal Colón», no es exacta, no puede ser exacta.

Y ahora hablemos de otros asuntos. Menudean las manifestaciones anticlericales ó antijesuitas; los mítins por cualquier motivo, están á la orden del día; los gobernadores de las provincias comienzan á tocar á degüello en los Ayuntamientos que no responden á la intimación oficial para la futura contienda electoral.

Es muy divertido el espectáculo; y ahora, concretemos.

Los obreros de Barcelona defienden la huelga como afirmación doctrinal. Los disidentes de esta iglesia llaman traidores á la causa á los que se suponen ortodoxos. Otros proponen las huelgas sangrientas como medio para regenerar á los obreros.

En una palabra: el mítin de ayer en la capital catalana fué el resplandor más vivo de la fiebre cuando se pierde el equilibrio cerebral.

En Jaén, en Valladolid y en Bilbao se han realizado manifestaciones contra los jesuitas. En la primera de dichas capitales se celebraron Rosarios de la Aurora y como tales acabaron.

Hubo silbidos, pedradas, protestas, y el suceso no revistió caracteres de mayor gravedad por la rapidez con que intervinieron las autoridades.

Es ciertamente temerario que los Padres misioneros, conocedores del estado en que se mantiene el público con relación á estas manifestaciones externas del culto religioso, se obstinen en realizar actos como aquél, en los cuales parece como que prescinden de la religión para entablar una contienda entre unos y otros, siempre peligrosa para los prestigios de la Iglesia.

Lo ocurrido en Valladolid tiene otro carácter y define más la tendencia de los manifestantes. Estos son más revolucionarios en las ideas políticas que en materia religiosa.

El himno de Riego y la Marsellesa, avivaron los entusiasmos de los anticlericales, dirigiéndose al consulado francés y dando vivas á Francia. Después entregaron al gobernador un Mensaje que los manifestantes dirigen al Gobierno pidiendo la expulsión de las órdenes religiosas.

En una de las banderas se leía este lema: «Recordad el año 1834».

Los mítins anticlericales celebrados en Bilbao, destacaron una nota los discursos que se pronunciaron, á saber: la separación de la Iglesia y el Estado, expulsión de frailes, monjas y jesuitas y el embargo de los bienes de las comunidades religiosas, dedicando el producto al sostenimiento de institutos populares.

También los manifestantes entregaron otro mensaje al gobernador inspirado en el mismo sentido que los de Valladolid.

Y ando el movimiento, y el Gobierno cruzado de brazos.

RUSIA Y PERSIA

Si es verídico un telegrama recibido de Teherán por la *Höfnische Zeitung*, Persia demuestra cierta disposición á no dejar que Rusia se saque con la suya. La «Puerta cerrada» es tan del agrado de Rusia, que en nada puede molestar al Gobierno del Czar saber que Persia ha aumentado á 5 por 100 los derechos de Aduana sobre las importaciones rusas, que pagaban hasta ahora el 3 ó el 4. Las mercancías persas, á su vez, pagaban el 5 á su salida para Rusia, y lo mismo los artículos alimenticios. Esta última medida débese, más que á otra cosa, al deseo de evitar que salgan comestibles del territorio persas.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5 » Países de la Unión Postal, un año... 60 » Asia y América... 70 »

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 pta. línea. Reclamamos... 0,75 » Noticias... 1,25 »

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

CONGRESO INTERNACIONAL DE MEDICINA DE MADRID

Atentamente invitados por el doctor Calleja, muchos de los médicos, farmacéuticos y veterinarios de Madrid, se reunieron el sábado por la tarde en el anfiteatro grande del Colegio de San Carlos, donde el Sr. Calleja se presentó a sus compañeros como presidente del futuro Congreso Internacional de Medicina, que dentro de dos años ha de celebrarse en España.

El señor presidente expuso la conveniencia de que en el acto se constituyera la Comisión encargada de dirigir los trabajos preliminares necesarios para la celebración del Congreso, y designó a los señores marqueses de Guadalupe, Cortesarena, Cortezo, Puidó, Bayod y Lavilla para que con el Sr. Fernández Caro y él constituyeran la Mesa y formaran el núcleo de una numerosa Junta, encargada de la propaganda y organización del Congreso, compuesta de dichos señores y de los que nombraran los diferentes organismos y colectividades que allí se hallaban representados.

Los bandos de marsois, que siguen obstinadamente el barco en largas y ordenadas filas de ochenta a ciento, son un gran entretenimiento. Envolten en las olas se les ve saltar de cabeza, y aquellos enormes pescados, con la cabeza del tamaño y forma de la de un cerdo, son el espectáculo acrobático de a bordo.

Al mediodía se destacan de todos los círculos, emisarios con objeto de averiguar las millas que se han hecho en las últimas veinticuatro horas. Una carta, en que se marca con lápiz encarnado el rumbo, a medida que se va haciendo, y un anuncio en que se estampaban las millas hechas hasta el día antes, y las añadidas en las veinticuatro horas últimas, al propio tiempo que la latitud y longitud, son la preocupación constante de los viajeros, y origen diario de apuestas y discusiones.

Como consecuencia de la confianza que se establece a bordo, voy a referir un episodio entretenido de uno de mis viajes. Comía una señorita francesa enfrente de un caballero español, y cambiaban constantemente frases y atenciones. Un día, la señorita, al partir un almuerzo de los postres, se encontró dentro dos almendras, y mostrándolas a su vis-à-vis, le ofreció una y le dijo: —¿Qué apostamos?

—Lo que usted diga y quiera, Anais. —¿Quiere usted determinar?

—Con mucho gusto: el alfiler de mi corbata contra esa cinta azul que lleva usted en el cuello. —Aceptado—dijo Mlle. Anais. Y un apretón de manos público fue la firma del compromiso.

Voy a explicar ahora, para que se entienda, lo que es este entretenimiento. Siempre que una señora encuentra dos almendras ó avellanas en un solo receptáculo, ofrece una de ellas a un caballero, y este ofrecimiento es de por sí una preferencia. Al ofrecerla, es cosa corriente que media una apuesta, y el ganador, consiste en anticiparse al día siguiente a decir *Filippine*. El primero que lo dice al otro es el que gana la apuesta, y como para decirlo es preciso presentarse lealmente, se apuran todos los recursos del ingenio para llevarse la palma.

El vis-à-vis de mademoiselle Anais resolvió, después de varios proyectos, llamar en la madrugada siguiente al *gargon coiffeur*, hacerse pintar el pelo y la barba de negro, pintarse algunos surcos en la frente y a los extremos de la boca, y después vestirse un traje de *gargon* del hotel.

Una vez disfrazado, aunque sin cubrirse el rostro, tomó un plumero y empezó a esgrimirlo a derecha é izquierda sin separarse de la *cabine* que ocupaba Mlle. Anais y su hermana.

Todos los *garçons* del hotel habían sido puestos a la devoción del *nuevo compañero*, y cada minuto tenía éste noticias de si ya se habían levantado, si se habían lavados, si se habían vestido y si estaban dispuestos para salir las dos señoritas...

¡Momento supremo! Una de ellas, la menor (*Marie*), asoma la cabecita a la puerta, mira curiosamente a todas partes y se dirige a la escalera para subir á cubierta, pasando hombre con hombre del improvisado *gargon* sin apercebirse... La primera prueba ha sido buena.

Empieza a circular por el comedor y sitios públicos de a bordo la comedia que se está jugando, y no queda viajero, ni oficial, ni *gargon* que no baje al primer puente y atravesase la primera clase para salir por la popa con objeto de mirar más de cerca la escena.

Esto compromete algo el éxito... las sonrisas de inteligencia se cambian, y el *néfito* sigue la esgrima del plumero con una ejecución admirable... La cortina de la *cabine* de mademoiselle Anais ondula... dos dedos blancos y afilados la separan, y una inteligente y graciosa cabeza, coronada de cabellos rubios, se presenta con precaución... la cinta azul en cuestión rodea su elegante cuello...

—¡*Gargon!*—dice ella llamando, sin saberlo, á su vis-à-vis de la mesa.—¿*Savez vous si Mr. L. est en haut?* (¿Sabe usted si está arriba Mr. L.?)

El interpelado se hace el sordo, y entonces ella se resuelve por fin á salir de su *cabine* y se dirige emocionada al *torpe gargon* que no contesta...

En terreno neutral, y con buenas y nobles armas ya, tira el plumero L., y dice con voz triunfante ¡*Filippine!* acompañada de una salva de aplausos de cuantos presenciaban escondidos el desarrollo de esta farsa, y de un grito penetrante de la que había perdido la apuesta.

Brindo por el Presidente de la República de Francia, por el pueblo francés, por la prosperidad de su Ejército y de su Marina y por el almirante Maigret.

El alcalde y el sub-prefecto de Tolón contestaron á este brindis agradeciendo las vivas de mostraciones del comandante del «Pelayo» y dedicando frases de afecto á España.

El «Pelayo» zarpará mañana para Barcelona. El Sr. Díaz Moreu irá á Madrid á dar cuenta de su misión al Gobierno y saludar al Rey y á la Reina Regente en nombre del Sr. Loubet y del duque de Génova.

HUELGAS

En Génova.

Los cargadores del puerto han acordado la huelga general. A consecuencia de esta medida, han suspendido su salida los buques que se preparaban á zarpar mañana.

En Montceau-les-Mines

Un telegrama de Montceau-les-Mines dice que reunidos los huelguistas y después de oír las explicaciones de los delegados del Congreso minero últimamente celebrado, han acordado continuar la huelga á todo trance.

UNA APUESTA A BORDO

(Fragmento de unas notas de viaje.)

La vida es animadísima todos los días. Después de almorzar los viajeros se reparten por todas partes. En un círculo se hacen juegos de manos con barajas; en otro con los corchos de las botellas ó los servilleteros; en otro se discute; en la sala de juego funciona el chaquete, el *Whist*, el ajedrez ó algún otro de los que emocionan, y en otro duermen los que, cargando su estómago como serpientes boas, no pueden vencer el embotamiento de su inteligencia.

Los bandos de marsois, que siguen obstinadamente el barco en largas y ordenadas filas de ochenta a ciento, son un gran entretenimiento. Envolten en las olas se les ve saltar de cabeza, y aquellos enormes pescados, con la cabeza del tamaño y forma de la de un cerdo, son el espectáculo acrobático de a bordo.

Al mediodía se destacan de todos los círculos, emisarios con objeto de averiguar las millas que se han hecho en las últimas veinticuatro horas. Una carta, en que se marca con lápiz encarnado el rumbo, a medida que se va haciendo, y un anuncio en que se estampaban las millas hechas hasta el día antes, y las añadidas en las veinticuatro horas últimas, al propio tiempo que la latitud y longitud, son la preocupación constante de los viajeros, y origen diario de apuestas y discusiones.

Como consecuencia de la confianza que se establece a bordo, voy a referir un episodio entretenido de uno de mis viajes. Comía una señorita francesa enfrente de un caballero español, y cambiaban constantemente frases y atenciones. Un día, la señorita, al partir un almuerzo de los postres, se encontró dentro dos almendras, y mostrándolas a su vis-à-vis, le ofreció una y le dijo: —¿Qué apostamos?

—Lo que usted diga y quiera, Anais. —¿Quiere usted determinar?

—Con mucho gusto: el alfiler de mi corbata contra esa cinta azul que lleva usted en el cuello. —Aceptado—dijo Mlle. Anais. Y un apretón de manos público fue la firma del compromiso.

Voy a explicar ahora, para que se entienda, lo que es este entretenimiento. Siempre que una señora encuentra dos almendras ó avellanas en un solo receptáculo, ofrece una de ellas a un caballero, y este ofrecimiento es de por sí una preferencia. Al ofrecerla, es cosa corriente que media una apuesta, y el ganador, consiste en anticiparse al día siguiente a decir *Filippine*. El primero que lo dice al otro es el que gana la apuesta, y como para decirlo es preciso presentarse lealmente, se apuran todos los recursos del ingenio para llevarse la palma.

El vis-à-vis de mademoiselle Anais resolvió, después de varios proyectos, llamar en la madrugada siguiente al *gargon coiffeur*, hacerse pintar el pelo y la barba de negro, pintarse algunos surcos en la frente y a los extremos de la boca, y después vestirse un traje de *gargon* del hotel.

Una vez disfrazado, aunque sin cubrirse el rostro, tomó un plumero y empezó a esgrimirlo a derecha é izquierda sin separarse de la *cabine* que ocupaba Mlle. Anais y su hermana.

Todos los *garçons* del hotel habían sido puestos a la devoción del *nuevo compañero*, y cada minuto tenía éste noticias de si ya se habían levantado, si se habían lavados, si se habían vestido y si estaban dispuestos para salir las dos señoritas...

¡Momento supremo! Una de ellas, la menor (*Marie*), asoma la cabecita a la puerta, mira curiosamente a todas partes y se dirige a la escalera para subir á cubierta, pasando hombre con hombre del improvisado *gargon* sin apercebirse... La primera prueba ha sido buena.

Empieza a circular por el comedor y sitios públicos de a bordo la comedia que se está jugando, y no queda viajero, ni oficial, ni *gargon* que no baje al primer puente y atravesase la primera clase para salir por la popa con objeto de mirar más de cerca la escena.

Esto compromete algo el éxito... las sonrisas de inteligencia se cambian, y el *néfito* sigue la esgrima del plumero con una ejecución admirable... La cortina de la *cabine* de mademoiselle Anais ondula... dos dedos blancos y afilados la separan, y una inteligente y graciosa cabeza, coronada de cabellos rubios, se presenta con precaución... la cinta azul en cuestión rodea su elegante cuello...

—¡*Gargon!*—dice ella llamando, sin saberlo, á su vis-à-vis de la mesa.—¿*Savez vous si Mr. L. est en haut?* (¿Sabe usted si está arriba Mr. L.?)

El interpelado se hace el sordo, y entonces ella se resuelve por fin á salir de su *cabine* y se dirige emocionada al *torpe gargon* que no contesta...

En terreno neutral, y con buenas y nobles armas ya, tira el plumero L., y dice con voz triunfante ¡*Filippine!* acompañada de una salva de aplausos de cuantos presenciaban escondidos el desarrollo de esta farsa, y de un grito penetrante de la que había perdido la apuesta.

Nabonido, en medio de sus cortesanas, sus torpes adoradores del dios Belo y sus serviles Sátrapas, no se quedó más sorprendido ante el *Mane, thezel phares* de aquella terrible noche histórica que precedía á otro día más terrible aún para los habitantes de Babilonia, que la señorita Anais ante la triunfante figura de aquel *gargon*.

—*Vous avez bien gagné*—dijo ella, después de haberse repuesto.

Y volviendo á su *cabine* acompañada del vencedor, le entregó la cinta azul que llevaba al cuello y un retrato suyo.

Esta diversión fué el objeto de las conversaciones de a bordo durante todo el día.

Manuel Llorrente Vázquez.

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

Convoy hostigado.

Ha llegado hace pocos días á Rustenberg un convoy salido de Pretoria en 27 de Marzo. Sólo la presencia de una fuerte escolta pudo librarse de ataques serios, no sin que fuera continuamente hostigado durante el camino. Al regresar el convoy á Pretoria conducia á gran número de refugiados boers, con sus familias y pertenencias.

De Wet cede.

Si hay que creer lo que dice la prensa inglesa y el correspondiente de la Agencia Reuters en la Ciudad del Cabo, se asegura semi-oficialmente que, en una reciente entrevista de Botha con Kitchener, aquél declaró que desea reanudar las negociaciones, y por lo que dejó entrever creese que De Wet, por la escasez de fuerzas con que cuenta, no tendrá más remedio que ceder el campo á los ingleses.

Noticias del Cabo.

Cien boers visitaron hace pocos días una granja cerca de Roodehogte y lleváronse nueve caballos de propiedad de unos chalanes hebreos. Otros dos, de otra granja, fueron también requisados.

Según telegrama de Kenhardt los insurgentes de Bushmanland han ocupado Brandvlei y Nelskop, 90 millas al Sud, mientras que otros 100 hálannas acantonados en Graafwater, 18 millas al Oeste.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Liberal:

«La impopularidad del Rey de Portugal era inmensa y notoria. Desde 1890, más que odio, inspiraba desdén á todos los que no pertenecían al estrecho círculo de sus cortesanos... Se le creía obediente cumplidor de las voluntades de su esposa, y ganoso tan sólo de que ella y los demás le dejaran tranquilo.

De pronto se ha acordado de que es nieto de Víctor Manuel y sobrino de D. Pedro V; ha sacudido su habitual indolencia y ha presindido de las excitaciones de la Reina...

Se ha operado inmediatamente en Portugal una transformación insaudita.

No son ya los progresistas, los constituyentes y los neutrales los que se reconcilian con un monarca por el cual sentían poco disimulado menosprecio.

Hacen lo propio los republicanos y hasta los socialistas.

Es un fenómeno notable el de que los gaviñales estén de acuerdo con las palomas... y cuando eso ocurre deben reflexionar los fieles guardadores del régimen.

El Globo:

«Cada acto del Gobierno suscita un coro de aplausos. En poco más de treinta días ha logrado aumentar considerablemente su vigor y dar firmeza á las poltronas, siempre vacilantes en la primera etapa de una situación política. Mas esta misma ganancia envuelve un grave peligro.»

¿Puede ser! Porque con la firmeza de las poltronas ocurre lo que con la consecuencia y la lealtad de los políticos; que cuando parecen más seguras es cuando más flaquean.

El Correo Español:

«Fijándose en la luna de miel del actual Gobierno, un periódico republicano hace observar un fenómeno singularísimo que suele sucederse con frecuencia, á saber: la benevolencia general con que tirios y troyanos acogen sus primeras resoluciones.»

Todo Gobierno, dice, que cuente con el decreto de disolución puede estar tranquilo, nadie le hostilizará durante el período de incubación del encasillado ni durante el período electoral.

Naturalmente... y hoy por tí y mañana por mí; pero eso no quita para que todos estos convencionalismos vayan matando en la opinión esa confianza que tanto echan de menos los puritanos de la política.

El Español:

«Eso de Gobiernos circunstanciales no es más que un eufemismo á la moda. Se abomina de los Gobiernos circunstanciales, porque se da ese nombre á aquellas soluciones políticas que pueden poner en peligro la jefatura del Sr. Sagasta ó del Sr. Silvela. Esa es toda y la única circunstancia.»

«Un Gobierno de Azcozrraga para sacar de un aprieto al Sr. Silvela y bajo su tutela inmediata? Venga el Gobierno circunstancial. ¿Un Gobierno de cuyos actos puede resultar que una mayoría, sin dejar de ser conservadora, deje de ser silvelista, ó que sin dejar de ser liberal, deje de ser sagastina? Eso nunca.»

La cuestión es monopolizar eso del turno pacífico, y para ello se inventan teorías. Lo malo es que al espíritu nacional le entran por un oído y le salen por el otro.

El País:

«El siglo XX tiende á emanciparse del sentido idealista de su antecesor. Probablemente escribirá poco, aprenderá poco, pero hará mucho. Ya se viene notando la tendencia positiva en todo orden de saber. Sólo se leen los libros que abren horizontes á la acción. Sólo se cultivan las facultades que desenvuelven la energía.»

En todos los órdenes menos en el de la Gobernación pública, porque eso de la energía no parece propio del poder. Nada hay más débil en la época actual que los Gobiernos.

El Correo:

«Los periódicos principian á citar casos de remoción de Ayuntamiento en algunas provincias, hecho que, de no estar bien justificado, debe ser corregido por el ministro de Gobernación; en primer término, por aconsejarse así el respeto al derecho, y después, por conveniencia del mismo partido gobernante, pues ocurre con fre-

cuencia que ciertas medidas, en rigor, vienen á resolver la suerte de ocho ó diez diputados entre 400, y francamente no vale la pena.»

No sólo existen los representantes vitales en la alta Cámara, sino en la popular, y esos ocho ó diez diputados serán, de fijo, de los que necesitan á todo trance sacar el acta... De ahí la precisión de forzar la máquina.

PUBLICACION SUSENDIDA

«Le Siecle», uno de los periódicos más sensatos y mejor escritos de París, que llevaba veinte años de existencia, dedicados á defender con justicia é imparcialidad los intereses nacionales de la Francia republicana, ha dejado de existir.

«Pero el hecho no es para llamar la atención en un pueblo excitado y emocional como el vecino; la verdad y la sensatez no divierte á los lectores y á los *boulevardiers*, que quieren, por el contrario, exageración sensacional lo más salpitrada posible. Sólo así satisfacen el espíritu cerebral. Un periódico tan serio no parecía francés, y efectivamente, no lo era.»

La pesca de altura

«Nieblas y abordaje.»—Los bancos de Terranova son muy castigados por las nieblas; casi se puede decir que no hay sitio en el mundo donde se observen nieblas tan profundas como allí.

Además, cuando se recuerda que la mayor parte de los grandes trasatlánticos que hacen los viajes entre el canal de la Mancha y los puertos Norte de los Estados Unidos y el Canadá cruzan dichos bancos y todos los años echan á pique varios de los buques que allí pescan, no se necesita dar más explicaciones para probar que la pesca en los bancos de Terranova es casi la navegación más peligrosa que existe.

Las nieblas que se experimentan alrededor de las islas Feroe son también profundas y frecuentes; pero como raras veces llegan allí vapores, y casi todos los buques que van á estas islas son de pesca, se comprende que los peligros que corren allí los buques por causa de las nieblas son pocos, comparados con los de Terranova.

Sobre las costas de Islandia tiene el navegante durante la niebla las mismas ventajitas que en las islas Feroe; no hay que temer abordaje.

Como además se sabe que una parte de la costa de aquella isla casi siempre está envuelta en niebla y otra parte raras veces lo está, resulta que el pescador de Islandia puede evitar las nieblas é ir á pescar donde el tiempo sea claro. Islandia está rodeada en unos sitios por las frías corrientes polares y en otros por el agua más templada del Océano; donde estas masas de agua de diferentes temperaturas se encuentran, se forman nieblas. Los puntos más castigados por la niebla son: la costa E. desde la ría Berufördr hasta el cabo Hornnes y la costa N. desde el cabo Langanes hasta el O. de la península Melræka. En toda la parte O. de la costa N. de la isla y en su costa S. las nieblas son poco frecuentes; la costa O. se ve casi siempre libre de niebla.

«Hielos flotantes.»—Los bancos de Terranova ofrecen durante el verano otro inconveniente que hace peligrosa la pesca allí, y éste es los bancos ó campos de hielo flotante que la fría corriente polar de la costa E. de Groenlandia lleva hacia el Sur. Este peligro no existe en los mares de las islas Feroe, porque como el Golfstream, en el centro de la cual están situadas estas islas, siempre tira en dirección NE., los hielos de los mares polares no pueden nunca llegar á las islas Feroe.

Sobre las costas de Islandia el hielo puede ser un peligro para los buques de pesca; pero siempre se le puede evitar, puesto que no hay necesidad de ir donde está. Por causa de las condiciones que presentan las corrientes á lo largo de las costas de Islandia, el mar nunca se helia en el litoral SE., S., SO. y O. de la isla y tampoco vienen á estas costas las grandes masas de hielo, que á veces cierran todos puertos de la costa N., los de la costa E. y la costa NO. hasta la ría Patreksfjördr y no dejan estos sitios hasta el verano. Las grandes masas de hielo, que á veces impiden la navegación de las costas N. y E. de Islandia, no están formadas en la costa de esta isla, sino que vienen de los mares polares más al Norte. El hielo que con frecuencia se forma en muchos ríos durante el invierno por la baja temperatura es de poca importancia, y pone raras veces obstáculos á la navegación, excepción hecha en la costa N. de la isla.

El hielo polar no viene todos los años sobre las costas de Islandia; si llega, cierra primero las rías de la costa N., pasando luego á obstruir la costa E. y últimamente la costa NO.; esta última parte es visitada por el hielo con mucha menor frecuencia que la costa E. No se puede fijar ninguna regla acerca del tiempo en que el hielo llega á las costas. Se puede esperar su llegada desde Diciembre hasta Abril; si llega temprano, desaparece también temprano, y si llega tarde, abandona también tarde las costas. Si llega á la costa N. en Diciembre, se va por lo general en el mes de Marzo ó Abril; si no viene antes de Abril, á veces no deja las costas hasta Agosto. El hielo que siempre primero las costas O. y E., y por último la N.

Un capitán que no tenga larga experiencia de la navegación de los mares en donde suele venir el hielo, nunca debe aventurarse á entrar con un buque de vela en un campo de hielo, porque muchas veces chocan los témpanos de hielo con tal fuerza que un buque que por desgracia haya entrado entre ellos puede ser hecho astillas en un momento.

De todo lo dicho se comprende que en los mares de Islandia un buque de pesca nunca debe temer encontrarse el hielo flotante sobre la costa SE., ni en toda la costa S. y tampoco en la costa SO. y O., que en su total comprende una distancia de 500 millas; de modo que el peligro de chocar con los hielos, tan grande en los bancos de Terranova, no existe casi en los mares de Islandia.

ERNESTO LYDERS.

ECOS DEL LITORAL

«Valencia 14.»—Se encuentra enfermo de algún cuidado el teniente de navío de segunda clase D. Luis Olig.

«Gijón 13.»—Durante el día de ayer y la noche anterior, no dejó de descargar copiosos chubascos acompañados de sus correspondientes granizadas, frío y viento duro del primero y cuarto cuadrantes, con tendencias muy marcadas á tiempo que los marinos llaman de travesía.

Por las causas dichas, los buques surtos en el puerto han tenido que reforzar sus amarras, como si estuviésemos en el rigor del invierno, ante el temor de que la mar, un tanto agitada al presente, se convierta en gran oleaje, el cual tras siempre consigo rosacas, que hacen trabajar considerablemente á las embarcaciones.

La casa consignataria del vapor que remolcaba á Santander el vapor inglés «Linnet», hallado hace poco tiempo por marineros de la matrícula de Lastres, se propone gestionar la reducción de los derechos de éstos en tan importante hallazgo, reclamando para sí más de lo que le pertenece.

Sabedores de la noticia los marineros de Lastres, han concedido autorización amplia y legal á los señores hijos de Pablo Pérez, de Colunga, para que en la ventilación del asunto, no se les

arrieten los derechos que les corresponden. Al efecto, uno de los señores industriales de la ciudad, casó, se trasladó á Santander, esperándose que sus gestiones arrojaran un lisonjero resultado.

«El Ferrol 13.»—Está terminado el pintado del buque «Cardenal Cisneros», que se encuentra en el dique de la Capatana.

En la cubierta de la corbeta «Nautilus», se van á ejecutar en el arsenal obras de importancia, levantándose toda para colocarle otra nueva.

Se ha recibido en la Capitanía general los nombramientos de capitanes de primera clase de la Marina mercante á favor de D. José Vicente Ordóñez, D. Francisco Bugallo, D. Pablo P. Echevarría, D. Pablo Ruiz, D. Juan Azcozra, D. Rafael Larrazábal, D. Bruno Orzuza, D. Alfredo Ugarte, D. Juan Bautista Madariaga, don Fernando Oyabide, D. Leandro Loivi, D. José del Palacio, D. Francisco Díaz, D. Luis Barastegui, D. Víctor Alegría, D. Emilio Gómez, D. José A. Menchaca, D. Ramón Suárez, D. Nicolás Imas, D. Francisco Díaz, D. Eufostano Suárez, D. Manuel Sánchez, D. Ramiro García, D. Pascual Bernal, D. Juan Cruz Arroategui, D. Manuel Oiarvarría, D. Rafael Bastarretche, D. Juan Pablo Gamero, D. Carlos Luyo y D. Epifanio Aisina.

«Cádiz 13.»—Conduciendo para el comercio de esta plaza 300 sacos de café, cuyo peso total de 33.000 kilogramos, fondó ayer en nuestra bahía el vapor inglés «Soto», procedente de Liverpool.

Después de haber alijado su carga zarpó el «Soto» para Alicante.

«Bilbao 14.»—Los alumnos de Náutica que deseen examinarse de pilotos en los exámenes que tendrán lugar los últimos días de este mes, deben presentarse en la Comandancia de Marina el día 27, para sufrir reconocimiento.

«Cádiz 14.»—Teniendo en cuenta las molestias que se causaban al público en el muelle, durante las tardes en que fondea el correo de Tánger en este puerto, al efectuarse los reconocimientos del equipaje en la aduana, el gobernador ha dispuesto que en lo sucesivo se verifiquen aquellos en el depósito de la Compañía Trasatlántica.

Por la Capitanía del puerto se cita á los capitanes de la Marina mercante D. Isidro Prieto, y García, D. José María Bueno, Ramfrez, don Joaquín Pino y Bernal, D. Antonio Castillo y Fort, D. Francisco García Bolaño y D. Salvador Jiménez Baranuda.

También son citados D. Agustín Guerrero, D. César Guillén García, D. Antonio Daigado Villalobos y D. José Pérez y Rubín de Celis.

Ayer tarde fondó en bahía el vapor «Joaquín del Piélagos», procedente de Tánger y escalas, conduciendo carga general y pasajeros, varios de los cuales saldrán hoy para Sevilla.

«Barcelona 14.»—La grúa especial de vapor que había hecho años en la isleta del puerto para trasladar bloques de hormigón hasta el punto de embarque, fué suspendida ayer por medio de la grúa flotante y trasladada al muelle de la Osa de Máquins, donde fué colocada sobre un truck de ferrocarril para transportarla, según se dijo, á las canteras de Garraf.

TRIBUNA LIBRE (1)

Dos erratas y un sucedido

En mi artículo del otro día, un señor cajista aumentó la cifra de las vidas que puede gastar el nacionalismo, y puso «miles de millones de vidas preciosas» perdidas en Africa. No tanto. Escribí «miles de millones y vidas preciosas».

También es algo demasiado hacerme decir que el mal será del número; del mal será del número, si los nacionalismos siguen sugiriendo desconfianzas.

Para el tratamiento del nacionalismo, plaga universal, voy á referir el siguiente lance: Una vez, en Ginebra, vi un caballero que se había caído al lago, con chistera y todo. A mi lado había un boyá salvavidas y lancé el aparato al naufrago.

—¡Agrézese usted bien!—le dije en varios idiomas.

Pero el maldito, en vez de agarrarse, me gritaba: ¡Venga usted, que me ahogo!

—¿Yo qué he de ir?—le respondí.—¿Cómo podría echar á usted la soga sino estuviera fuera del agua?

¡Oh nacionalistas! ¡Fuera del agua de vuestros respectivos países, y aún creencias, es como pueden echaros una maroma, que no una soga!

UN INDUSTRIAL ESPAÑOL EN LONDRES.

(Prohibida la reproducción.)

NOTICIAS

El vapor alemán «Hohenzollern», á su llegada á Nueva York, el 11 del corriente, manifestó que el 4, en longitud 39° 27' W. y latitud 50° 34' N., encontró el velero «Parthena» con las bodegas inundadas. El buque estaba abandonado y sin botas, por lo que supone que la tripulación se embarcó en ellas.

El Cuerpo Supremo de Guerra de los Estados Unidos ha concedido al almirante Sampson como premio la suma de 3.390 dollars sobre la de 3.355 de la misma moneda que se le pagó por los actos llevados á cabo en aguas de Cuba en la guerra contra España.

El partido socialista de Valladolid, en un mitin celebrado ayer, acordó celebrar la fiesta del 1.º de Mayo con un paro general, la publicación de un manifiesto y una gira campestre, á la que asistirán los obreros con sus familias.

También se acordó votar para candidatos á diputados á Cortes á los señores Iglesias y Vera.

Un telegrama de Munich dice que se encuentra en grave estado, á consecuencia de un padecimiento renal, el Rey Oton de Baviera.

En Canarias se ha desbordado el barraneo de Guía á causa de las pertinaces lluvias de los últimos días, arrasando y destruyendo fincas enteras.

Las pérdidas materiales son de gran consideración, no habiendo que lamentar desgracias personales.

El ministro de Alemania ha mandado construir varios coches automóviles, provistos de pequeños cañones del sistema Maschin, los cuales irán protegidos por resistentes planchas de acero.

Centro. Consagra un detenido y curioso estudio al «Valor higiénico de la luz»...

La firma del miércoles. Como consecuencia de la supresión de la Dirección de la Guardia civil...

Sagasta en Palacio. Por primera vez, después de su enfermedad, ha despedido esta mañana con S. M. el presidente del Consejo.

Datos meteorológicos del día 14 de Abril de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid...

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, ESTADO del cielo, EN LAS 24 HORAS, TERMÓMETRO, ESTADO del mar.

Ultima edición Telegramas de la tarde

La Bolsa. París 15. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,50...

Los Príncipes de Asturias. El ministro de Estado ha recibido un telegrama manifestando que SS. AA. han pasado por Lourdes sin novedad.

Moretistas y gamacistas. Se ha comentado en los centros de crítica la información de los periódicos...

Congreso marítimo. Hoy ha terminado, con suntuosas fiestas, el Congreso marítimo internacional de Mónaco.

INGLESES Y BOERS Sin contar con el enemigo. La Gaceta de Saint James asegura que Inglaterra no ofrecerá concesión alguna...

Proyectos de Sanidad. El Director general del ramo, dictará en breve varias disposiciones que han de merecer el aplauso público.

Informe equivocados. Al decir de La Post, de Berlín las noticias que se reciben del teatro de la guerra...

Información política Por la mañana. Firma de Gracia y Justicia. Nombrando canónigo por oposición de la catedral de Toledo a D. Gregorio de Vera Romo.

Guerra Remonta. Hoy publica el Diario oficial una extensa circular dictando reglas con objeto de facilitar la remonta de los ayudantes de campo...

Reformas en proyecto. Un colega de la noche ha publicado un plan de reforma del Cuerpo de Administración Militar...

En el campamento de Carabanchel. El señor ministro de la Guerra, acompañado de la sección de campaña del ministerio...

Ya pareció aquello. Telegrafía el gobernador de Guadalajara haber sido detenido en Sacedón el autor del asesinato de dos mujeres...

Los sucesos de Jaén. Para evitar nuevos desórdenes a los registradores la noche del 13, los padres misioneros que organizaban los rosarios...

Visitas a S. M. Han cumplimentado a S. M. los generales los señores Valdés, Coppepón, Hidalgo, Orozco y Gómez Imaz.

Ultima edición Telegramas de la tarde

La Bolsa. París 15. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,50...

Los Príncipes de Asturias. El ministro de Estado ha recibido un telegrama manifestando que SS. AA. han pasado por Lourdes sin novedad.

Moretistas y gamacistas. Se ha comentado en los centros de crítica la información de los periódicos...

Congreso marítimo. Hoy ha terminado, con suntuosas fiestas, el Congreso marítimo internacional de Mónaco.

INGLESES Y BOERS Sin contar con el enemigo. La Gaceta de Saint James asegura que Inglaterra no ofrecerá concesión alguna...

Proyectos de Sanidad. El Director general del ramo, dictará en breve varias disposiciones que han de merecer el aplauso público.

Informe equivocados. Al decir de La Post, de Berlín las noticias que se reciben del teatro de la guerra...

Información política Por la mañana. Firma de Gracia y Justicia. Nombrando canónigo por oposición de la catedral de Toledo a D. Gregorio de Vera Romo.

Guerra Remonta. Hoy publica el Diario oficial una extensa circular dictando reglas con objeto de facilitar la remonta de los ayudantes de campo...

Reformas en proyecto. Un colega de la noche ha publicado un plan de reforma del Cuerpo de Administración Militar...

En el campamento de Carabanchel. El señor ministro de la Guerra, acompañado de la sección de campaña del ministerio...

Ya pareció aquello. Telegrafía el gobernador de Guadalajara haber sido detenido en Sacedón el autor del asesinato de dos mujeres...

Los sucesos de Jaén. Para evitar nuevos desórdenes a los registradores la noche del 13, los padres misioneros que organizaban los rosarios...

Visitas a S. M. Han cumplimentado a S. M. los generales los señores Valdés, Coppepón, Hidalgo, Orozco y Gómez Imaz.

Ultima edición Telegramas de la tarde

La Bolsa. París 15. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,50...

Los Príncipes de Asturias. El ministro de Estado ha recibido un telegrama manifestando que SS. AA. han pasado por Lourdes sin novedad.

Moretistas y gamacistas. Se ha comentado en los centros de crítica la información de los periódicos...

Congreso marítimo. Hoy ha terminado, con suntuosas fiestas, el Congreso marítimo internacional de Mónaco.

INGLESES Y BOERS Sin contar con el enemigo. La Gaceta de Saint James asegura que Inglaterra no ofrecerá concesión alguna...

Proyectos de Sanidad. El Director general del ramo, dictará en breve varias disposiciones que han de merecer el aplauso público.

Informe equivocados. Al decir de La Post, de Berlín las noticias que se reciben del teatro de la guerra...

Información política Por la mañana. Firma de Gracia y Justicia. Nombrando canónigo por oposición de la catedral de Toledo a D. Gregorio de Vera Romo.

Guerra Remonta. Hoy publica el Diario oficial una extensa circular dictando reglas con objeto de facilitar la remonta de los ayudantes de campo...

Reformas en proyecto. Un colega de la noche ha publicado un plan de reforma del Cuerpo de Administración Militar...

En el campamento de Carabanchel. El señor ministro de la Guerra, acompañado de la sección de campaña del ministerio...

Ya pareció aquello. Telegrafía el gobernador de Guadalajara haber sido detenido en Sacedón el autor del asesinato de dos mujeres...

Los sucesos de Jaén. Para evitar nuevos desórdenes a los registradores la noche del 13, los padres misioneros que organizaban los rosarios...

Visitas a S. M. Han cumplimentado a S. M. los generales los señores Valdés, Coppepón, Hidalgo, Orozco y Gómez Imaz.

alguna utilidad (las idas y venidas, las vueltas y revueltas) ¿se sirven para algo? A lo que contestó el profesor: «Como tú, hijo mío, ¡para nada!»

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

El «sport» de moda en Londres. La esgrima es ahora el sport femenino de moda en Londres. Favorecen este deporte no sólo los médicos más afamados...

COSMOPOLITAS

El padre (entrando de repente).—¡Hola, hola! ¿Qué es eso? El novio.—Contaba a su hija un cuento. El padre.—¿Teniéndola cogida de la cintura? El novio.—Sí, señor; es un cuento de amor.

Alberto.—Se ha casado Ricardo. Habrá que dar la enhorabuena al matrimonio. Amigo.—Pero es el caso que no conozco a la novia, y por lo tanto, no puedo felicitarle a él; y como le conozco a él, no puedo dar la enhorabuena a la novia.

Visitador.—No debe usted tener los cerdos tan cerca de la casa. Campesino.—¿Y por qué? Visitador.—No es sano. Campesino.—En eso está usted equivocado; donde usted ve, nunca han tenido un día de enfermedad.

Amelita.—¿Y tu nueva profesora qué tal? Nieta.—No debe saber mucho, porque siempre me marean a preguntas, sin duda para entorpecerme. Hoy, por ejemplo, me ha preguntado que quién descubrió América.

LA BOLSA Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 10, Día 15. Includes entries for 4% PERPETUO INTERIOR, 4% PERPETUO EXTERIOR, etc.

LOS TEATROS

Comedia. Mañana martes El opere di finnia. En breve el drama en cuatro actos, de Ibsen, Nedda Gubler. Apolo. El jueves de la presente semana se verificará el beneficio del primer actor D. José Mesejo. Zarzuela. En la presente semana estreno de la zarzuela en un acto, dividida en tres cuadros, en prosa y verso, original de D. Eugenio Sellés...

Espectáculos para mañana. ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Electra. OMBEDIA.—A las 8 y 3/4.—Casa paterna. LARA.—A las 8 y 1/2.—La reina.—Los señores (dos actos).—Los guantes del cochero (dos actos). ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Comediantes y toreros ó la Vicaría.—El ángel caído.—La viejecita.—El juicio oral. APOLO.—A las 8 y 1/2.—La chavala.—Electrotropía.—La verbena de la paloma.—Los locos. ROMEA.—A las 8 y 1/2.—La Czarina.—La golfemia.—La tía Cirila.—El tío de Alcalá. CIRCO DEPARTISH.—A las 9 de la noche.—2.ª soirée de la High-Life Reuder-vous de la aristocracia de Madrid programa selecto y artístico. Entrada 50 céntimos. COLON.—A las 9 de la noche.—Magnífico espectáculo.—Unico de circo en Madrid por la compañía que dirige Doña Micaela R. de Alegria. Entrada general, 50 céntimos (con impuesto). Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

A partir del mes de Noviembre de 1899 quedaron organizados en la siguiente forma: Dos expediciones mensuales a Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo. Una expedición mensual al Río de la Plata. Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico. Trece expediciones anuales a Filipinas. Una expedición mensual a Canarias. Seis expediciones anuales a Fernando Póo. 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación a Algeciras y Gibraltar. Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente. Para más informes, acúdase a los Agentes de la Compañía.

A LA GRAN LEGION DE ENFERMOS NERVIOSOS

El Antinervioso Howard es el más poderoso tónico conocido de sistema nervioso y el regulador más inofensivo de sus trastornos funcionales. Está indicado para curar «vahlidos, hipocondría, todo dolor, neuralgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, mareos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oído y de la vista; asma nervioso, palpitaciones nerviosas, dolor que precede ó acompaña á las reglas, histerismo, parálisis, flojedad, etc.» El enfermo que hace uso del Antinervioso Howard experimenta rápidamente tales resultados, que le dejan suspenso el juicio, al punto de no poder creer en los efectos tan pronto y sorprendentes del medicamento. Despiértase el apeto, si antes estaba decaído; regularizanse las digestiones, si antes eran difíciles y tumultuosas; al decaimiento profundo y á la falta de energía en las determinaciones, sucede el vigor y tal entereza de voluntad, que el individuo llega á creerse transformado en otro. Se afirma la memoria, se robustece la inteligencia, el pensamiento adquiere mayor consistencia, vuelven las ideas con la nitidez y claridad apetecidas, y sin la niebla y confusión en que poco há veíamos envueltos; siente más potente la fuerza de las ideas y el discurrir agradable y fácil. A estas modificaciones úense las de una más fácil respiración, la sensación de la tranquilidad y marcha normal del corazón, un sueño tranquilo, reposado y reparador, del que sale cada día más fuerte, ágil y activo. Pero estas profundas y rápidas modificaciones que introduce el medicamento en el organismo, no paran ahí; continúan persistentes y progresivas hasta que hacen desaparecer toda huella de padecimiento nervioso. El Antinervioso Howard no contiene opio ni sus sales, ni bromuros ni calmantes. Los individuos cuyo sistema nervioso se halla en constante tensión por las condiciones especiales de la vida moderna, las luchas, vida robótica de placeres, preocupaciones, ansias de gloria, de riquezas, de escritores, políticos, bolistas, etc., hallarán al seguro de su salud, de su tranquilidad y de su vida en el Antinervioso Howard; 4 pesetas caja. Se manda por el correo, previo envío del importe en sellos ó giro. De venta en las boticas y droguerías de España. Depósito general y único para la venta en España: Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid. Se remiten por el correo á todos los pueblos. De venta: En Avila, Barruco, 12; Almería, Real, 16; Alcaete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 80 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arcecalles, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Montañés, Sr. Ferrero; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 16; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 3; Cieza, Duirago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Tamps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 78; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES, 32, VICTORIA, STREET, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eritá y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynston.

CHAMPAGNE KOLA "MARY SAT" Es el mejor, el más saludable y el más económico de ESPAÑA Se halla de venta en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, Colmados y tiendas de Ultramarinos. SALVADOR ARANDA.-Vigo.-La Granja Representante en Madrid: D. José Fraile, CENICEROS, 6.

Generadores Belleville Gran Premio 1889.-Fuera de concurso 1900 PRIMEROS ESTUDIOS 1849.-ÚLTIMOS MODELOS 1896 Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine) Dirección telegráfica: "BELLEVILLE", Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA) Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.-Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.-BARCELONA.

SASTRERÍA MILITAR Y PAISANO Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano JUAN BENITEZ ATOCHA, 5.

Consultorio médico-quirúrgico internacional Este Centro científico, uno de los más completos de Europa, está dirigido por médicos especialistas de distintas naciones y por una obstétrica con título de la Universidad de Bologna, revalidado en España, y cuenta con el concurso de hábiles dentistas. A estas garantías técnicas responden los grandes elementos materiales de que disponemos para la aplicación de los «agentes físicos», que constituyen la última palabra de la ciencia y una de las especialidades de este «Consultorio», sin administrar medicamentos al interior. La instalación de la ELECTROTHERAPIA es completísima. Contamos con máquinas y aparatos para la aplicación de las corrientes continuas, de alta frecuencia de D'Arsonwal y Tesla, farádicas, sinusoidales, franklinización, aplicando el baño eléctrico, la ducha eléctrica y el soplo, con la máquina Carré, y con la moderna de Wimshurt y el masaje eléctrico. En HIDRO-ELECTROTHERAPIA tenemos el «baño hidro-eléctrico» con las corrientes sinusoidales y de Maggiorani, y un completo gabinete para las duchas hidro-eléctricas filiformes. Instalamos el BAÑO DE LUZ, que hoy en Europa y América da maravillosos resultados por sus efectos tónicos y antisépticos, y sobre todo en la curación del reumatismo. Seguimos aplicando los VAPORARIOS con verdadero éxito en las enfermedades de la piel, del cuero cabelludo, de los ojos y de la garganta. Las INHALACIONES antisépticas y balsámicas nos proporcionan verdaderos triunfos en las enfermedades del aparato respiratorio, y seguimos aplicando las inhalaciones de la OZONO, el gran reconstituyente de la sangre y tratamiento único para la curación de la anemia, la tuberculosis y todas las depauperaciones orgánicas, como ha demostrado nuevamente Mr. Labbé en el Congreso de Electrología y Radiología de París. Contamos con un completo arsenal quirúrgico para la práctica de la Cirugía conservadora dentro de las modernas corrientes de la ciencia. Y como medio auxiliar de diagnóstico empleamos la RADIOGRAFÍA Y RADIOSCOPIA que, según el ilustre doctor Bergmann, de Berlín, vienen á marcar en este sentido un importantísimo progreso. Por último, consagramos especial atención á la «Cataforesis del estómago» por medio de la «faja epigástrica», sistema curativo del que tenemos privilegio de invención por 20 años. Estos elementos científicos y otros muchos, cuya enumeración sería muy larga, colocan á este CONSULTORIO en primera línea en el mundo de la ciencia.

ARENAL, 1, MADRID COMPANIA ANONIMA Forges et Chantiers de la Mediterranée FUNDADA EN 1855 DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARÍS Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid. ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPAÑIA.-Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre. Construcciones navales de guerra y mercantes.-Acorazados.-Cruceiros de gran velocidad.-Avisos.-Cañoneros.-Torpederos.-Caza-torpederos.-Transportes.-Trasatlánticos.-Buques de vapor de carga.-Yates.-Embarcaciones menores.-Calderas y máquinas marítimas de todas clases.-Material de limpia de puertos y de saneamiento.-Material y aparatos hidráulicos.-Dragas.-Remolcadores.-Gángules.-Diques flotantes.-Faros.-Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.-Máquinas motrices eléctricas, etc., etc. SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE PÓLVORAS PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Location and Price. Madrid, un mes.. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5. Países de la Unión Postal, un año. 60. Asia y América. 70.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.--Reclamos, 75.--Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA