

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Martes 23 de Abril de 1901

Número 45

EQUIVOCADO

Para apreciar las reformas y economías que deben efectuarse en los arsenales, girando a ellos una visita, el ministro de Marina ha nombrado a un inspector general de Ingenieros y a un ordenador de la Administración de Marina, personas dignísimas y competentes que cumplirán su cometido a entera satisfacción.

Pero habiendo el primero tenido a su cargo hasta hace poco tiempo la dirección de los trabajos del arsenal de Cartagena y desempeñando el segundo la secretaría de la Intendencia general del Ministerio hace ya años, destinos ambos los más a propósito para tener conocimiento completo de lo que ocurre en los Arsenales, preguntamos nosotros: ¿qué nueva nebulosa van a descubrir estos dos funcionarios con el telescopio de su comisión?

Nada, absolutamente nada que ya no sepan, sin necesidad del viaje.

Los arsenales, ayer lo dijimos, requieren no reformas que impliquen economías, sino una transformación completa en su modo de producir, una verdadera revolución.

Nuestro radicalismo en este sentido es grande y no transigimos con términos medios y menos con paliativos; queremos que los arsenales construyan pronto, bien y al menor coste; deseamos que las reparaciones se hagan a conciencia, y que los depósitos se hallen surtidos para atender a todas las necesidades de la escuadra.

Lo que debe hacerse para obtener este resultado, es todo lo contrario de lo que el ministro ha dispuesto.

No son nuestros defectuosísimos arsenales los que hay que visitar, donde la monstruosidad de la confusión no da lugar a reformas parciales, sino los establecimientos de esta índole en el extranjero, tanto oficiales como particulares, acreditados por su producción rápida y barata y por su organización.

Y en la comisión no preterir al Cuerpo general de la Armada, dejándole sin puesto, pues si no es el llamado a construir ni a llevar la contabilidad, es el llamado a usar los buques y a ganar en ellos, en honor de la patria, reputación, y también a perder ésta y la vida si aquellos son defectuosos, siendo, por tanto, los más interesados en destruir las causas que se oponen a la producción eficiente de los elementos navales de guerra.

Queremos para todos los servicios de la Armada la independencia necesaria de funcionamiento para hacer las responsabilidades efectivas; pero nada de exclusivismos, sobre todo en asunto tan complejo de tan diversas fases y que abraza tantos intereses que debe resolverse con claridad de juicio y tomando en cuenta todos los factores que en él funcionan.

Requiere la reorganización de toda entidad social el conocimiento de su mecanismo hasta en los mínimos detalles. Los ministros civiles de Marina en el extranjero, son hombres de cultura extrema aplicada al elemento marítimo, y antes de ocupar tan difícil puesto, han viajado, han visitado los establecimientos de la Marina militar, y se han hecho una educación que revelada al público los ha acreditado y hecho merecedores de que la Patria los utilizase en su provecho para la dirección de la Marina.

Pero a pesar de eso les falta siempre la intuición que sólo da el aprendizaje profesional y la vida continua de mar. De aquí la necesidad de la creación del organismo que los ingleses llaman *Admirantazgo*, y de que hablamos hace dos días.

Lo repetimos: es el único medio de que un ministro *lego* no caiga bajo la influencia de determinadas personas. De lo contrario, siempre estará equivocado.

ICTIOLOGÍA Y PISCICULTURA

UN MAR ARTIFICIAL

El aquarium de agua dulce que se construyó en 1878, al propio tiempo que los jardines del Trocadero, en París, se convirtió desde 1884 en un establecimiento de piscicultura, donde se han criado diversos salmonidos, destinados a repoblar las aguas del Sena.

Todavía ese sitio constituye un paseo predilecto para mucha gente, donde se disfruta en la época de los grandes calores de una suave y deliciosa temperatura fresca, y al mismo tiempo se contempla el desarrollo del salmón de California y de la trucha irisada, y desde el pez microscópico al más gigantesco.

Allí se ven también algunas carpas muy provechosas, a juzgar por su volumen y el aspecto aviejado de sus escamas. En una de las cuencas se acomodó un sillero, hallado en los estanques de Versailles donde hace cincuenta años se habían puesto otros semejantes. Es un pescado muy carnoso que tiene una cabeza tan grande como la de un niño y una boca enorme. El de que se trata ahora tiene 1m 35 de largo y pesa 55 kilogramos. No faltan visitantes que lo toman por un pescado de mar; pero no es más que un habitante de los lagos de Suiza.

No hay en el trocadero agua de mar; pero en los muelles del Sena, a lo largo del paseo de la Reina, es donde los Sres. A. y H. Guillemin han construido un nuevo aquarium, completamente alimentado con agua del mar.

La dirección técnica está confiada a M. Bouchereaux, que conoce a fondo todas las cuestiones de piscicultura y de ictiología. Las gentes se preguntan cómo se puede hacer llegar y renovar frecuentemente esta agua marina para poder conservar en buenas condiciones y salubridad a la numerosa población de mariscos que lo habita, y lo que asombra desde luego es saber que no se reñueva nunca.

Se trajeron en un principio, en una pequeña embarcación, los 500 metros cúbicos de agua de mar necesarios para llenar el aquarium, y es siempre la misma, y parece que cuanto más antigua es más le agrada a los peces, lo que demuestra que el agua de mar, como el vino, cuanto más envejece mejora más sus condiciones... pero

con la diferencia que para conseguir ese mejoramiento es preciso no dejarla estancada, sino tenerla constantemente en movimiento.

Para nutrir a sus habitantes, es preciso ponerla en condiciones de ser digerida y eliminar el producto de esas digestiones que la ensucian, y además es indispensable que el oxígeno consumido por la respiración branquial, y que está disuelto en el agua sea repositado para que puedan continuar respirando los peces.

La provisión de agua del aquarium llena todas las condiciones requeridas para hacerla constantemente habitable, gracias a un complicado mecanismo que la hace circular en los depósitos, pasando y traspasando por el filtraje y la aireación.

Un curioso sistema de sifones de barro permite tomar el agua de las chatas (barca de río) y evacuarla por una cañería general en un gran depósito revestido de capas de arena, alternando con capas de guijarros: es el filtro.

De allí el agua se dirige a una cisterna, desde donde va a los aparatos de aireación. Estos aparatos son unas campanas donde el aire está comprimido a cinco atmósferas por medio de bombas accionadas por un motor eléctrico.

Esta presión es necesaria para asegurar la disolución de una cantidad suficiente de oxígeno. Así regenerada, el agua sube por un sistema de canalización, desde el cual entra nuevamente en las chatas, y las numerosas burbujas que se producen evidencian con su presencia la riqueza del agua en oxígeno.

La sala donde se encuentra el público representa un fondo submarino, donde se ve un buque naufragado, reproducción hecha con restos auténticos de un barco, y donde también se suele ver trabajar a los buzos vestidos con sus escafandas.—X

ESCUADRAS EXTRANJERAS

El Almirantazgo inglés acaba de publicar la memoria pedida por Sir C. Dilke, demostrativa de las escuadras de Gran Bretaña, Francia, Rusia, Alemania, Italia, Estados Unidos y Japón, clasificando los buques en esta forma: Asorados, construidos y en construcción, cruceros guardacostas, torpederos, destructores de torpederos y botes torpedos.

Enumerarse en la memoria de referencia los barcos que figuraron en la lista oficial de cada Armada, de 15 de Enero de 1901, así construidos como de construcción, incluyéndose entre los últimos todos aquellos para los cuales hay cantidades consignadas y cuya terminación está próxima. En la relación de buques ocupan el primer lugar los botados al agua últimamente. Los en construcción no botados todavía, siguen luego, y ocupan en la lista orden igual al de las consignaciones que se les han destinadas.

POR MAR Y POR TIERRA

LA LIBERTAD DE EMIGRAR

La Junta provincial de Vigo, dolida de la triste condición en que se encuentran los emigrantes y de la notoria desigualdad en que se encuentran los que efectúan sus viajes por mar y los que lo verifican por tierra, ha dirigido a la Liga marítima española una razonada exposición solicitando su mediación en tan importante asunto.

En su vista la mencionada Liga ha estudiado la cuestión informando respecto a la documentación de los emigrantes señalando las diferencias que existen respecto a gastos, vejámenes y trabas entre los emigrantes que viajan por mar y la libertad de quienes lo verifican por tierra.

Esa diversidad de criterio, tan desventajosa para los que utilizan la vía marítima es todavía mayor entre estos mismos, según el puerto donde verifican su embarque.

No se comprende, en efecto, que sea diversa la documentación requerida a un puerto de una misma nación y en sus fronteras, según que éstas sean terrestres ó marítimas, é incomprendible resulta asimismo que, estando prohibida por disposiciones soberanas la expedición obligatoria de pasaportes a los que se sustentan a Ultramar ó al extranjero, se continúe en algunas provincias exigiendo éste y otros documentos, con perjuicio de los consignatarios de vapores y de los pasajeros.

El Gobierno daría inequívocas pruebas de justicia estableciendo una norma legal que, con garantías de eficacia, ponga a todos los emigrantes españoles en las mismas condiciones, cualquiera que sea el punto de su abandono del territorio patrio, y que esta norma se ajuste a las prácticas vigentes para el paso de las fronteras terrestres, dejando siempre a salvo las atribuciones del Poder público, para evitar abusos ó explotaciones de la emigración en general.

Por lo que se refiere a la emigración de los individuos sujetos al servicio militar, no parece exigir ninguna medida restrictiva, independiente de la sanción penal marcada por la ley a los prófugos ó desertores, sino que, por el contrario, hace pensar en la conveniencia de introducir en ésta las modificaciones necesarias para facilitar la presentación de prófugos y desertores.

De este modo, y con una simple certificación identificando la personalidad, expedida por el alcalde del pueblo donde esté domiciliado el emigrante, éste podría abandonar libremente el territorio español por cualquier vía, sin que por eso quedase incumplimentada en parte alguna la ley del Timbre, con perjuicio para el Estado de los ingresos correspondientes a los permisos de embarque, puesto que dichos derechos podrían ser transferidos a los billetes de pasaje expedidos por las Compañías de navegación.

Ya que haya españoles que tengan precisión de pasar por el amargo trance de abandonar la madre Patria en busca del sustento que no encuentran en ella, dificultárase su calvario evitándose molestias, vejámenes y gastos onerosos y excesivos.

PROGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El vapor «Satrústegui».

Cádiz 22 (2,15 t.)

Procedente de Buenos Aires y Montevideo ha llegado a este puerto sin novedad, el vapor correo «Satrústegui».

Momentos después de fondear pasó a bordo un inspector de policía, el cual se hizo cargo de un sujeto llamado Berenguer, que había sido reclamado al Gobierno argentino, por ser el autor de un asesinato cometido en Ponferrada.

También ha sido entregado a las autoridades un pasajero llamado Cascales, que durante la travesía robó 20.000 pesetas a varios compañeros de viaje.—Corresponsal.

Por los naufragos del «Aylona».

Bilbao 22 (4 t.)

La colonia inglesa de esta población proyecta levantar en el cementerio británico un modesto panteón dedicado a las víctimas del naufragio del vapor inglés «Aylona».

Conténtase para la construcción con los fondos sobrantes del jubileo de la Reina Victoria y con donativos importantes que se sabe no faltarán.—Corresponsal.

La fragata «Gerona».

San Fernando 22 (2 t.)

Llegó al arsenal un remolcador holandés, que se hará cargo de la fragata «Gerona», vendida a una Sociedad extranjera.—Corresponsal.

AGUA Y TOROS

La tercera de abono

Nadie pone en duda que las lluvias de estos días serán favorables para el campo, y quizá, ya que no baje el pan y las patatas, se logre contener la subida; pero si los labradores están de «satis», la gente del bronco está que «echa las muelas» con este nuevo diuvio universal con que mamá Naturaleza nos ha obsequiado.

El domingo hubo precisión de suspender «la tercera de abono» por el diluvio torrencial que cayó, y por esta causa los toros se aburren en sus corrales, los monos sabios bostezan, los diestros miran al ruedo con coraje al verlo convertido en una piscina y hasta el puntillero reniega del agua... y de quien la inventó.

Los aficionados esperaban que ayer lunes, a media tarde, habría una clara, y se disponían para ir a los toros; pero a eso de la una se abrieron de par en par, no las puertas de la plaza, sino las cataratas del cielo, y cayó sobre esta invicta villa del oso y del madroño un diluvio torrencial que anegó el pelo.

Infútil parece indicar que «se agüa la fiesta» por segunda vez, porque el gobernador civil de Madrid «tuvo á bien» suspender la corrida.

No podía esperarse otra cosa, y los aficionados «de la buena cepa» se la tenían ya tragada; pero así y todo mientras el gobernador estuvo indeciso abrigaban una remota esperanza de que el rubicundo Febo, rasgando el nublado y tupido velo, lanzase sobre la plaza sus ardientes rayos evaporando en un santiamén «el líquido elemento».

Cuando circuló la noticia de la suspensión vinieron a tierra todas las ilusiones. Batiéndose «en sus últimas trincheras» alguien indicó la conveniencia de consultar la opinión de los toreros, pero el gobernador, sin parar mientes en que «a la tercera va la vencida», lo juzgó innecesario.

Sólo tuvo en cuenta el temporal reinante, que ha puesto en remojo las localidades desubiertas de la plaza.

El cielo sigue «encapotado», y podrá ocurrir que el jueves, día señalado para celebrar la sudorosa tercera de abono, sea imposible verificar la corrida.

Y si eso ocurre... se acaba el mundo antes del domingo.

A los del «bronco» les importa un rábano que el campo mejore, que las cosechas sean abundantes y que la agricultura reverdezca. Ellos no han de coger el azadón, ni recoger el grano... viven del «divino» arte, y si no hay toros, no hay para ellos nada en el mundo.

Y dicho se está que, si no hay nada... «se ahogan».

Abel Imart.

NOTAS DEL DIA

Mejoramiento de la raza.—El conflicto azucarero.—La censura portuguesa.—La Comisión argentina.—Las fuerzas acantonadas en Alcalá y Leganés.—El impuesto de transportes.—Los expondedores de carnes.—Ascensos en Marina.—Huelga terminada.—Combinación de mandos.

La Dirección general de Sanidad ha pasado un oficio al alcalde interesándole establezca sobre bases sólidas el abastecimiento de carnes para beneficio de la salud pública y «vigor futuro de la raza».

El conflicto de los azucareros camina a una solución favorable y duradera. El ministro de la Gobernación ha conferenciado esta tarde con los fabricantes que residen en Madrid, los cuales aceptan las bases propuestas por los comisionados andaluces.

Los despachos telegráficos dirigidos a Lisboa que daban cuenta del mítin celebrado el domingo en el Frontón Central de Madrid fueron todos detenidos por la censura portuguesa en virtud del artículo 7.º del Convenio telegráfico.

En el sudexpreso del viernes llegará a Madrid el intendente de Buenos Aires y los comisionados argentinos que vienen, como es sabido, a entregar a S. M. la Reina el artístico jarrón que el Municipio bonaerense regala a la Reina por el buen recibimiento dispensado el año anterior a los marinos argentinos.

Tan pronto como mejore el tiempo, irá el ministro de la Guerra á Alcalá de Henares acompañado del capitán general, con objeto de revistar las fuerzas allí acantonadas. Después irá á revistar las fuerzas que hay en Leganés.

Por el ministerio de Hacienda se ha dictado una Real orden en el sentido de que cuando las listas de pasajeros sean negativas en los buques, no se exija el V.º B.º de los agentes consulares, y que los trabajadores de almadrabas, en su calidad de pescadores, estén exentos de pagar el impuesto de transportes.

El teniente alcalde del distrito de Buenavista ha concedido un plazo de cuatro días á los expondedores de carnes para que pongan sus establecimientos en buenas condiciones de aseó, co-

locando alambres en las carnes que se hallen colgadas fuera del mostrador.

Mañana, miércoles, firmará la Reina los ascensos de los alfereses de reserva de Infantería de Marina, que comprende á los tres departamentos marítimos.

Ha quedado terminada por completo la huelga de los cargadores de Canarias, unificándose el precio de los jornales en los dos puertos de Tenerife y Las Palmas.

El ministro de la Guerra someterá mañana á la firma de S. M. una pequeña combinación de mandos en el generalato y de coroneles.

ESPIGUEO POLÍTICO

Otra vez volvió ayer á decirse que se habían hecho indicaciones á nuestro Gobierno por una gran potencia para ceder la plaza de Ceuta á cambio del Peñón de Gibraltar.

De síesa proposición ha sido ó no hecha, nada puede decirse en concreto, pues el señor subsecretario de Gobernación, á quien hemos interrogado sobre el particular, se limitó á contestar:

«Sobre ese rumor puede la Prensa fantasear cuanto guste, en la seguridad de que el cambio á que se alude no se hará nunca, porque no lo vería con agrado la opinión general del país.»

Continúa en pie el conflicto creado por los tabajeros con motivo de la subida del precio de las carnes.

La Junta de subsistencias celebró ayer una reunión bajo la presidencia del Alcalde, y en ella se adoptaron prudentes acuerdos que al ser llevados á la práctica con la urgencia que el caso requiere, creemos habrían de dar excelente resultado.

Como en los seis ú ocho días últimos el precio de la carne ha mejorado, hasta el extremo de venderse á 78 y 80 reales la arroba de carne que antes costaba 88 y 90, se invitará primeramente á los tabajeros á que establezcan los precios anteriores, y si no accedieran á ello, se procederá á la instalación de tablas reguladoras y se adoptarán algunas otras medidas encaminadas á cortar los abusos que se vienen cometiendo con el público.

De desear sería que estos acuerdos sean muy pronto llevados á la práctica, pues con los aplazamientos el público es el único que sale perjudicado.

CUENTO

LIPOETAS!

Llamábase á sí mismo con pomposa palabra, poeta. Era Luis hijo de un literato; heredó de su padre el apellido y muchas obras literarias, que fué vendiendo como á tomo para poder comer y vestir bien.

Era erudito, había leído mucho. Escribía en *La Gaceta Mercantil*, periódico de mala muerte, donde cobraba en vales para un restaurant del propietario.

Dedicábase á las revistas de teatros. Una noche, durante un estreno, conoció á Julia; se miraron y, de aquel libro cambio de miradas, nació un principio de interés mutuo, convertido por el tiempo en cariño, nada más que cariño.

Pasó el tiempo; el poeta soñó demasiado, y un día, queriendo deslumbrar á su novia con un golpe atrevido, presentóse al padre de ella, diciendo que deseaba casarse con su hija.

—Y usted, ¿quién es?... le preguntó el padre de Julia.

—Pues yo... soy... hijo de D. Juan Guzmán, el famoso escritor—respondió algo desconcertado Luis.

—Hijo de...

—Sí, señor; hijo.

—¿Tiene usted carrera?

—No, señor.

—¿Rentas, al menos?

—No poseo más renta que la que me produce mi trabajo.

Y el padre de Julia y Julia misma se extrañaron, se escandalizaron de la audacia de aquel hombre, de aquel D. Nadie que al descubrir su pobreza pedía la mano de una tan linajuda y bien acandilada señorita. La muchacha le quería, sí, pero no tanto como al lujo y las vanidades del mundo, á las que no renunciaba por un marido pobre.

Transcurrieron muchos meses desde que el poeta fué poco menos que arrojado de aquella casa; durante ese tiempo el infeliz siguió queriendo á Julia, cuyo padre, ante la tenacidad del poeta, sintióse humano y pensó en que el matrimonio podía realizarse con una sola condición. Llamó á Luis, á quien dijo que consentía en la boda con su hija si renunciaba á la poesía para seguir una carrera, una profesión ú oficio, obrero de un taller, algo; todo, menos poeta.

Luis recordó entonces á Jack, y como el hijo de *Buen amigo* repitió la frase gráfica y sencilla que Daudet pone en boca de Jack, cuando Labassinre quiere convencer á Carlot de que su hijo debe ser obrero, y resultó exclamó:

—No quiero ser obrero—y después de una pausa—de taller; obrero de la inteligencia, sí.

—Sea—dijo el padre de Julia,—obrero de la inteligencia; tráigame usted una novela publicada, un tomo de cuentos ó poesías; estrene usted alguna obra, eso, sea usted autor dramático ó cómico, algo, y en seguida se casa usted con mi hija. Yo sé que usted quiere á Julia y que mi Julia... también le quiere á usted.

Desde entonces, el poeta acarició la idea de ser autor; comenzó á buscar un asunto, pero un asunto original, nuevo; se desesperaba de no hallarlo; su potencia creadora le negaba sus auxilios; la situación era horrible. ¿Qué hacer?

Un señor rico encargó un soneto, para firmarlo, á un poeta pobre, amigo de Luis; por los catorce versos le daba dos duros.

«Encargóse de este cuidado el poeta y en poco rato, mordiéndose los labios y las uñas, y rascándose las sienes y la frente, forjó un soneto como le pudiera hacer un cardador ó perale; pero el poeta ese que Cervantes describe en *La tía fingida*, debió hacer el soneto á Esperanza encargada por los estudiantes manchegos, en su casa, de Salamanca, y el amigo de Luis lo hizo en una noche de invierno sobre un banco del Prado y á la luz de un farol; allí la pulmonía le dió un fuerte abrazo, al día siguiente cobró los dos duros del soneto; veinticuatro horas después espiraba.

Una tarde del mes de Diciembre acompañó Luis hasta el cementerio al poeta. Iba solo detrás del cadáver de aquel desgraciado, que no tenía amigos porque no tenía dinero.

Cuando el enterrador echaba las primeras paletadas de tierra sobre el ataúd, que desaparecía lentamente, un niño de siete años, con los ojos llenos de lágrimas, se aproximó á Luis; la pobre criatura había ido á acompañar á su madre, que se quedaba allí para siempre; tampoco aquella madre tenía amigos, y el niño y el poeta salieron del cementerio cogidos del brazo.

Aquella noche leyó Luis *Hamlet*, y estuvo mucho tiempo absorto pensando en la escena del protagonista y Horacio con los sepultureros; deletreaba las palabras del príncipe de Dinamarca sosteniendo la calavera: «Anda, ve al locador de la señora y dile que aunque se ponga una mano de pintura de un dedo de espesor, en esto vendrá á parar. Hazla reír con eso»; y después pensó largo rato sobre las frases de Shakespeare; la lectura fué larga; leyó también *La máscara de la muerte roja* y *Hop-Frog* de las *Historias extraordinarias* de Edgar Poe; emocionóse mucho Luis ante el párrafo en que Eugenio Restignac pide á Cristóbal una peseta prestada para dar propina al enterrador, en *Papá Goriot*, de Balzac; aquella noche un violinista, vecino suyo, preludiaba *La danza macabra*, de Saint-Saens; bajo esta impresión de fría tristeza comenzó el poeta su drama.

Ruda peregrinación sufrió á través de los teatros, en cada uno de los cuales se le quedaba una frase de su obra; al fin, una empresa creyó ver un negocio y estrenó la producción dramática de Luis.

Era de un principiante, hijo de un hombre que había valido; la obra se silbó, se pateó con ensañamiento; la Prensa, al día siguiente, puso el *Invi* á la derrota.

Después de la dolorosa emoción del fracaso, fué á pasear su desgracia. Era una noche de invierno; llegó al Prado, sentóse y sintió un escalofrío; entonces vió con horror que estaba en el banco donde la pulmonía había matado á su amigo. Puso la cabeza entre las manos, los codos sobre las rodillas y se olvidó por un momento del mundo; su abstracción fué interrumpida por besos frenéticos y abundantes lágrimas, que al correr por sus mejillas se congelaron por sentir el frío de la noche; el niño que saltó con él del cementerio lo abrazaba con todas las fuerzas de sus pocos años.

Fué una consecuencia lógica; aquellas emociones, aquel cambio tan brusco de temperatura y quizás la mala suerte de Luis, resolvió la pulmonía; el poeta fué al Hospital; una tarde aumentó la fiebre, los sinapismos no pudieron absorber la congestión de los pulmones y Luis agonizaba; junto á su lecho adornado con un número, un niño de pocos años vertía lágrimas abundantes y cubría de besos las manos frías del moribundo.

Los lamentos de los enfermos, los alaridos de algunos y los sollozos de muchos, formaban un concierto desgarrador; sobre todos, la muerte iba desfilando poco á poco, soplando con su hábito frío; incorporóse el poeta, cogió á su amigo, á su único amigo, y apretándolo contra su pecho, entre gangueros de su respiración fatigosa, le murmuraba muy cerca:

—No seas poeta; sé algo en este mundo; si alguna vez te tentase la literatura, huye, mira adonde me conduce, aquí, á la ciudad de los lamentos—y haciendo una pausa, con la mano le indicó la puerta de la habitación;—mira, sí, justo, allí lo veo, en negros caracteres, lo mismo que el Dante dice en *La Divina Comedia* que se leía en lo más elevado de la puerta del Infierno—y deletreó con fatiga en el espacio.

«A la ciudad de los lamentos se va por mí, por mí al dolor sempiterno, por mí se llega á la casa de los condenados. Los que penetráis aquí dejad toda esperanza».

Y espiró.

Adelardo Fernández-Arias.

IMPUESTOS MARITIMOS

Accediendo á instancias de varios navieros y consignatarios de buques de Santander, se ha dictado por el ministerio de Hacienda una Real orden adicionando el art. 12 del reglamento para impuesto de transportes.

La adición está hecha en el sentido de que cuando las listas de pasajeros sean negativas, no haya necesidad de que traigan el vistado consular, que sólo deberá exigirse cuando el buque conduzca pasajeros.

También se ha dictado otra Real orden disponiendo que los trabajadores de las almadrabas, por ser pescadores, no se consideren como pasajeros para pago del impuesto de transportes, no siendo necesario el cumplimiento de ninguna formalidad para su embarque ó desembarque, salvo la de vigilancia general.

INFORMACION DE MARINA

El ministro enfermo

El señor duque de Veragua, que anoche se retiró del ministerio algo indispuerto, se ha visto hoy obligado a guardar cama atacado de fiebre, que en algunos momentos ha alcanzado hasta 40 grados.

Aunque esta indisposición se considera desprovista de gravedad, se cree que el ministro de Marina no podrá dedicarse a las ocupaciones propias de su cargo en dos ó tres días por lo menos.

El mando del "Pelayo"

A pesar de los rumores de que se han hecho cargo algunos periódicos, todavía no se ha resuelto nada en definitiva acerca del nombramiento para comandante del acorazado "Pelayo".

Hoy mismo se consideraba muy probable en el ministerio de Marina que sea nombrado para el referido cargo el capitán de navío D. Leonardo Gómez Mendoza.

Dos decretos

Entre los primeros decretos que firme Su Majestad figurarán los relativos al relevo del asesor general del ministerio, D. José Gálvez, y nombrando para esta vacante á D. Juan Spotorno.

La Patrona de la Marina de guerra.

De acuerdo con el informe del provecario general Castrens, y con lo propuesto por la subsecretaría del ministerio, ha sido declarada Patrona de la Marina de guerra la Virgen del Carmen, que como es sabido lo es de todos los navegantes.

Como consecuencia de esta disposición, las ceremonias religiosas que venía celebrando la Armada los días 2 y 3 de Mayo se celebrarán en lo sucesivo el día 16 de Julio, festividad de la citada Virgen y el siguiente.

INFORMACION DE GUERRA

Combinación de mandos.

El general Weyler someterá mañana á la firma de la Reina una extensa combinación de mandos, que tendrá por base los altos cargos vacantes en la actualidad.

Se proveerá el cargo de segundo jefe de la Comandancia general de Meilla y el gobierno militar de Castellón.

Para la media brigada que mandaba el coronel Sr. Araoz será nombrado el coronel Chacón, y la vacante que éste deja en el cuarto militar de S. M. será también provista mañana.

Finalmente, el Sr. Weyler someterá á la aprobación de la Reina varios nombramientos de personal del cuerpo de Ingenieros, que son consecuencia de la disposición dictada recientemente para provisión de las Subinspecciones de Ingenieros con personal de categoría inferior al que está asignado en las plantillas.

Estos nombramientos comprenden á un general y dos coroneles de Ingenieros.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes:

Sevilla 23.

Gobernador á ministro: Al entierro del hijo del presidente de la Sociedad de herreros y fundidores, que se hallan declarados en huelga, han asistido de 2.500 á 3.000 obreros, sin que haya ocurrido incidente alguno.

Esta manifestación se disolvió en el cementerio.

Sevilla 23.

En las fábricas corcho-taponeras han trabajado ayer 111 mujeres y 488 hombres. En cuatro fundiciones han entrado al trabajo 16 obreros. Continúa la huelga de hortelanos, pero la población está surtida de todo.

Zaragoza 23.

Gobernador á ministro: Ha terminado la huelga de albañiles iniciada en Cunit.

Ha terminado la huelga de obreros de la mina Hascare de Lavín.

Salamanca 23.

En Almeida han perecido ahogados en el río Tormes, al tratar de atravesarle, en una barca cargada de ganado de cerda, José Escudero, Lorenzo M., Gabriel Batino y Guillermo Rodríguez.

Cádiz 23.

Gobernador á ministro: Ante la Junta Central del Censo se ha presentado hoy una reclamación que comprende la exclusión de 7.455 electores y 30 de inclusión de 282 individuos.

Valladolid 23.

La Junta municipal del Censo no pudo terminar sus trabajos en el día de ayer por la constante intransigencia de algunos vocales que

dificultan y retrasan la resolución de las operaciones más sencillas. Ocho vocales han dirigido al señor ministro de la Gobernación un telegrama de enérgica protesta contra aquella obstrucción.

Santander 23.

Ha terminado felizmente la huelga de las minas de Camargo, habiendo entrado hoy todos los obreros al trabajo, excepto unos cuantos forasteros que tranquilamente se han retirado.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 23.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 73,15. 3 por 100 francés: 101,30

Vapor correo.

Singapore 23.

Ha salido de este puerto para Colombo el vapor «Alicante», de la Compañía Trasatlántica española.

En Sevilla.

Sevilla 23.

El temporal ha impedido la celebración de las carreras. El Guadalupe se presenta amenazador en toda la vega. Las autoridades han adoptado las precauciones convenientes.

El Sr. Romero Robledo visitó anoche el Ateneo, donde pronunció un discurso puramente literario. Preparanse dos actos poéticos: uno de los conservadores en honor del Sr. Dato y otro consagrado por los demócratas al Sr. Romero Robledo.

La cuestión religiosa en Portugal

Badajoz 23.

Informes de Portugal anuncian que los padres jesuitas que se embarcaban en Angra en el vapor «Azor», al hacer escala en Ponta Delgada, capital de San Miguel, fueron objeto de demostraciones hostiles, produciéndose un tumulto, que exigió la intervención de la fuerza pública.

Las redacciones de los periódicos católicos de Lisboa «Popular y Nacoo» fueron apedreadas por un grupo que gritaba: ¡Mueran los jesuitas! ¡Viva la libertad!

La policía disolvió los alborotadores é impidió que continuara la manifestación. Ha llamado la atención el hecho de que un periódico monárquico de Lisboa, muy afecto en altas regiones, se distinguía por sus ataques á los frailes, y en particular á los franciscanos.

Los conventos de irlandeses dominicanos y el Seminario inglés de Lisboa son los únicos que no han sido molestados hasta ahora.

En Oporto, de orden del gobernador civil, han sido cerrados algunos establecimientos religiosos. El ómnibus de Francia en aquella ciudad dirigió una reclamación al Gobierno civil por la hostilidad de que fué objeto un eclesiástico francés.

Pequeñas efígies de frailes y monjas han aparecido de nuevo colgadas de los hilos telefónicos de Oporto. Una asociación anticlerical ha dirigido una carta al Sr. Pérez Galdós, pidiéndole que la primera representación de «Electra» en Portugal se verifique en uno de los teatros de Oporto.

El duelo en Italia.

Paris 23.

La prensa italiana, como prueba de la eficacia de la legislación contra los desafíos, publica una estadística de la cual resulta que desde la promulgación de la ley Zanardelli, muy severa para los duelistas, los lazos de honor han disminuído en gran manera en Italia. Durante la última década el promedio anual de los desafíos fué sólo de 116, cuando el de la anterior se elevó á 276.

Añaden que la costumbre de apelar á los tribunales en vez de la espada ó la pistola, comienza á penetrar en los espíritus. Añaden que el mayor contingente de desafíos durante la última década, lo han dado los militares y periodistas. Los primeros han tenido un promedio anual de 90 desafíos y los segundos de 45.

Proposición rechazada.

Londres 23.

La Cámara de los Comunes ha desechado una proposición de los diputados irlandeses encaminada al establecimiento de una Universidad católica en Irlanda.

Misión secreta.

Brest 23.

El crucero «Dassas» salió ayer de este puerto, encargado de una misión secreta. Orsege que marcha á un puerto de España, donde tomará á bordo á una comisión diplomática que ha de conducir á Marruecos.

Según manifestaciones que esta tarde hemos oído hacer al Sr. Moret, la solución del conflicto azucarero se presenta en extremo difícil, á causa de las limitadas con-

INFORMACION POLITICA

Por la mañana.

Despacho con S. M

Esta mañana han despedido con Su Majestad la Reina los ministros de Hacienda y Gobernación.

Ambos informaron á S. M. del estado en que se encuentran los asuntos en sus respectivos departamentos y pusieron á la firma de la augusta dama los siguientes decretos:

Hacienda: Traslado á Burgos al interventor electo de Hacienda de Sevilla D. Tomás Fernández Lagunilla, y ascendiendo al Sr. Prast, que ocupará esta vacante.

Gobernación: El Sr. Moret llevó á la firma una pequeña combinación de ascensos reglamentarios en el Cuerpo de Telégrafos, que no publicamos por su escaso interés.

El decreto de disolución.

Al salir de Palacio el Sr. Moret, fué interrogado por varios periodistas acerca de la fecha en que se pondría á la firma de la Reina el decreto de disolución de las actuales Cortes.

El ministro de la Gobernación contestó sonriendo: «Ese decreto ha sido ya firmado por Su Majestad, y se publicará en la Gaceta el jueves próximo.

Aunque el Sr. Moret no lo dijo, es casi seguro que en el mismo número que se publique el decreto de disolución aparecerá también la convocatoria para las elecciones generales.

El período electoral.

Pasado mañana comenzará el período electoral, y á esto se debe el que el Sr. Sagasta haya fijado el día de hoy para celebrar el Consejo que debía tener lugar mañana.

En este Consejo se acordarán algunos nombramientos y se despacharán todos aquellos asuntos que, con arreglo á la ley, no pueden ser resueltos durante el período electoral, con objeto de llevarlos mañana mismo á la firma de la Reina.

El Sr. Sagasta

El jefe del Gobierno estuvo esta mañana en el regio Alcazar, con objeto de poner á la firma de la Reina varios decretos de competencias.

Generales en Palacio.

Han ofrecido hoy sus respetos á la Reina los generales Pando y Melguzo.

El primero marchará á Valencia, á encargarse nuevamente del mando de aquella región, probablemente mañana.

El conflicto de Motril.

El señor ministro de la Gobernación ha citado para esta tarde á la Comisión de azucareros llegada de Motril con objeto de estudiar, de acuerdo con ella, el medio de solucionar el grave conflicto existente en la citada población.

Por la tarde.

La Comisión argentina.

En el ministerio de Estado se ha recibido esta tarde un telegrama anunciando que en el susexpres del viernes próximo llegarán á esta capital la Comisión argentina que trae la misión de entregar á la Reina un jarrón artístico que dedica á S. M. el Ayuntamiento de Buenos Aires.

Los azucareros.

El Sr. Moret ha conferenciado esta tarde con la comisión de azucareros de Granada. La comisión ha expuesto al ministro la situación en que se encuentran los agricultores á causa del reducido precio que alcanza este año la caña de azúcar, y solicitó la adopción de alguna medida que venga á mejorar la situación en que dicha clase se encuentra.

El Sr. Moret ha prometido estudiar el asunto con verdadero interés, á fin de resolverlo en términos favorables para todos los que en él están interesados.

Mañana conferenciará el ministro de la Gobernación con los comisionados de Motril, por no haberlo podido hacer esta tarde por tener que asistir al Consejo.

Según manifestaciones que esta tarde hemos oído hacer al Sr. Moret, la solución del conflicto azucarero se presenta en extremo difícil, á causa de las limitadas con-

Datos meteorológicos del día 22 de Abril de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Table with columns: Localidades, BAROMETRO, VIENTO, EN LAS 24 HORAS, TERMOMETRO, ESTADO. Lists weather data for various cities like Paris, Madrid, Barcelona, etc.

cosiones que las dos partes interesadas en él pueden hacerse. Sin embargo, no se desconfía de llegar en breve á un arreglo satisfactorio para todos.

Preparativos de viaje.

Tan pronto como ha sido conocida la noticia de hallarse firmado el decreto disolviendo las Cortes en los círculos políticos, y particularmente en el ministerio de Gobernación, ha comenzado á notarse el movimiento precursor de las elecciones generales.

Por el despacho del Sr. Moret han cesado hoy gran número de candidatos al acta de diputado, con objeto de despedirse y recabar la última promesa de que en la lucha electoral no ha de faltarles el apoyo del Gobierno.

En los círculos políticos también se ha observado mayor animación que de ordinario, por ser muchos los que allí acudían á despedirse de los amigos.

Consejo de ministros

A las seis y media de la tarde ha dado principio en la Presidencia el Consejo de ministros que ayer anunciamos, y el cual estará dedicado casi en su totalidad á tratar de las próximas elecciones y al despacho de algunos asuntos que el Gobierno desea ultimar antes de que comience el período electoral.

Las manifestaciones hechas por los ministros al llegar á la Presidencia carecen de interés. El general Weyler anunció que dará cuenta á sus compañeros de la combinación de mandos que mañana llevará á la firma de S. M.

El Sr. Villanueva someterá á la aprobación de sus compañeros un proyecto de ley sobre contadores eléctricos, y esto es todo, porque los restantes individuos del Gobierno se limitaron á decir que iban de oyentes.

A causa de su enfermedad no asiste al Consejo el señor duque de Veragua. Al cerrar este número continuán reunidos los ministros.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 8 y 3/4.—(Representación blanca).—El padrone delle Ferriere. LARA.—A las 8 y 3/4.—La hermana de la Caridad.—La pravianna.—Los corazones de oro (dos actos).

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—Chateau Margaux.—La balada de la luz.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—Electroterapia.—La chavala.—Los locos.—El barquillero. CIRCO DE PARIS.—A las 9 de la noche.—Función escogida tomando parte los principales artistas de la compañía internacional, las focas, leones de mar.

Entrada 50 céntimos. COLON.—A las 9 de la noche.—Gran función por la compañía que dirige doña Micaela R. Alegría; tercera presentación de Miss Ida y Mr. Casimir, tomando parte todos los números de atracción.

Entrada general, 50 céntimos (con impuesto).

LA BOLSA

Table titled 'LA BOLSA Cotización oficial' showing public funds and various securities like '400 PERPETUO INTERIOR', '500 AMORTIZABLE', etc.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR

FOR FENIMORE COOPER

palabra entre sí; pero cuando se hallaron tendidos en sus hamacas refrieron con singulares comentarios lo que había ocurrido.

Algunos llegaron hasta el extremo de decir que habían visto el gracioso casco del Contrabandista transformarse en un quechamarín pesado y toco.

Los vigías hicieron buena guardia durante el resto de la noche; pero no tuvieron motivo alguno para despertar á los marineros tendidos, según costumbre, entre los cañones. Ludlow fué á descansar, y aunque su sueño se halló turbado sin duda por sueños desagradables, permaneció en su hamaca hasta el cuarto de diana.

CAPÍTULO XX

En cuanto la tenue luz del alba derramó su pálido reflejo sobre el Atlántico, el oficial que estaba de cuarto despertó á Ludlow con solo apoyar un dedo ligeramente en su brazo. Este contacto fué suficiente para que se arrancara á las dulzuras del sueño un hombre que siempre tenía en su imaginación la inmensa responsabilidad del puesto que ocupaba en la Marina. Su primer cuidado fué preguntarse si se había observado algo nuevo, y recibió una respuesta negativa.

—Me gusta el estado de la atmósfera; allí, hacia el Noroeste—dijo el capitán después de haber observado el horizonte, oscurecido todavía

por la neblina;—de aquella parte soplará el viento. Con poco que tengamos podremos juzgar la rapidez de la marcha de esa famosa «Bruja del mar»...

«Es una vela lo que veo por nuestra serviola de estribor, ó es simplemente la espuma de una ola rizada?»

—El mar empieza á agitarse y me ha engañado varias veces desde que ha amanecido. —Aumentemos nuestro velamen; el viento sopla de la parte de tierra, y es preciso aprovecharlo.

El teniente acató estas órdenes con la deferencia acostumbrada, y las comunicó á sus inferiores con la celeridad que exige la disciplina marítima. La «Coqueta» navegaba con sus tres gaviotas, una de las cuales estaba vuelta de modo que recibiera el viento por delante, con el fin de mantener al buque tan inmóvil como lo permitieran el abatimiento y el movimiento de las olas. En cuanto el oficial de cuarto hubo llamado á la tripulación para la maniobra, se desplegaron las vergas masticas, se izaron varias velas ligeras que aceleraban la marcha del buque, al propio tiempo que le mantenían en equilibrio, y avanzó impulsado por un viento Norte que se levantó súbitamente.

Los vapores que habían cubierto el cielo mientras predominaba la brisa del Sudeste, se levantaron como el telón inmenso de un escenario, y dejaron ver entonces el mar y el azulado espacio. Fácilmente se comprenderá que nuestro joven marino se apresuró á examinar los objetos que se hallaban á su alcance. Al pronto se reflejó el disgusto en su semblante; pero la repentina animación de sus ojos y el vivo carmin que tiñó sus tostadas mejillas, probaron que se habían despertado de nuevo sus esperanzas.

—Creí que había marchado la «Bruja»—le dijo á su primer teniente,—pero hea allí. Avan-

ceinos y cubrámonos de lona desde los topes masteleros hasta la bodega. Despertemos á toda la tripulación y mostremos á la insolente de lo que es capaz un sloop de S. M.

Para corresponder á este deseo, los marineros cubrieron las berlingas de pedazos de lona blanca como la nieve, y aun colocaron todos los botales que pudo soportar la arboladura, inclinada bajo tanto peso.

Las olas fueron á estrellarse en los costados del buque como contra una roca, sin que sus débiles esfuerzos le comovieran. El casco bajo que sostenía aquella masa alta y complicada de cuerdas, velas y masteleros, sin contar los hombres y la artillería, hendió las olas con la fuerza de una máquina poderosa. El buque se alejó de la tierra y vió desaparecer las colinas en que se hallaba situado Lust-in-Rust. El objeto que perseguía Ludlow parecía una mancha inmóvil situado en el límite extremo del Océano, pero no tardó en tomar las simétricas proporciones del bergantín tan conocido.

Cuando la «Coqueta» estuvo á tiro de cañón, desplegó todas sus velas, y se preparó para la lucha procurando situarse al viento del otro buque; pero juzgando que era inútil este ensayo, viró en redondo y navegó de bolina. Al fin se decidió á poner la caña al viento y á confiar en la ligereza de sus velámenes, cual una ave acuática se fia en sus alas.

Duró varias horas la persecución, sin que la «Coqueta» pudiese ganar ni una brasa de ventaja. En ciertos intervalos se distinguía el casco del bergantín como una línea negra, pero la mayor parte del tiempo sólo se divisaban sus velas piramidales semejantes á las nubes cuya rapidez igualaban.

—Esperaban que se portara mejor el buque maseo Trysail—le dijo al timonel en jefe el capitán, que estaba sentado en los guindastes,—

nos hallamos metidos en el agua hasta las sobarbas del bauprés, y sin embargo, estamos de nuestro adversario á la misma distancia que cuando desplegó por primera vez sus bonetas.

—Siempre sucederá lo mismo, capitán Ludlow. Di caza á ese corsario en el mar del Norte, hallándome á bordo del «Druida», y el pícaro se burló de nosotros. Se desliza fuera del alcance de nuestros cañones con la misma facilidad que cae el buque desde el astillero al botarle al agua.

—Sí, pero el «Druida» estaba algo entorpecido por la vejez.

—No desacredito á ningún buque, mi capitán, porque no se debe hablar con ligereza de las cosas marítimas. Admito que la «Coqueta» sea muy fina velera, pero no me parece probable que un buque del Estado, sea el que quiera, pueda pesar al bergantín.

—¿Cómo! Trysail, ¿participaréis de la supervisión de los marineros?

—He vivido mucho, capitán Ludlow, para ignorar que las ideas del día no son ya las de mi juventud; nadie comprende mejor que yo que el diccionario del joven llega á ser el alfabeto del anciano. Dicen que la tierra es redonda, de cuya opinión participo también, en primer lugar porque Sir Francisco Drake y otros varios ingleses han dado la vuelta al mundo, así como un tal Magallanes, que pretende haber descubierto el estrecho de...

Pero es una mentira, porque hay absurdo en suponer que un portugués realizara lo que un inglés no había soñado hacer. Dícese asimismo que la tierra gira, y es probable que las ideas giren también, lo cual me trae de nuevo al objeto de nuestras observaciones. El bergantín enseña sus flarotes más que de costumbre; se aproxima á la tierra, que debe estar por nuestra

serviola de babor, con el fin de tener que sufrir menos marejada.

—Abrigué la esperanza de expulsarle de las costas. Id á decir al oficial de cuarto que vuelva punto y medio al Norte la proa de nuestro buque... Creo que nos acercamos al bergantín... Ya se distingue el color de su faja.

—Quizás fuera necesario enviar algunas balas á sus mástiles y velas.

Ludlow no se adhirió inmediatamente á este dictamen, pero después de algunos instantes de reflexión, mandó preparar el cañón de proa y se encargó por sí mismo de dirigir la puntería.

El deseo que tenía de proteger á la joven que en su concepto se hallaba á bordo del bergantín, in fluyó quizás en la dirección del tiro. Después que hubo brillado la llama, seguida de sus volutas de humo, se buscó inútilmente la huella del proyectil de hierro en el aparejo de la «Bruja del mar». Cinco veces consecutivas se repitió la prueba, y siempre con el mismo mal éxito.

Los hombres que viven tranquilamente en sus casas leen con sorpresa el relato de combates marítimos en que se prodigan la pólvora y las balas casi impunemente, mientras que una acción menos larga y obstinada en tierra cuesta la vida á una multitud de hombres. El secreto de esa diferencia consiste en la incertidumbre que presenta el blanco de los tiros en el elemento tan agitado como el mar. Un buque, sea el que fuere su tamaño, rara vez está inmóvil en alta mar, y es innecesario decir á nuestros lectores que la menor variación en el punto de mira llega á ser de muchas vergas á la distancia de algunos centenares de pies.

El artillero de marina es como el cazador; ambos tienen que basar su cálculo sobre un cambio en la posición del objeto que apuntan, y además debe tener en cuenta el marino los mo-

Generadores Belleville

Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900

PRIMEROS ESTUDIOS 1849.—ÚLTIMOS MODELOS 1896

Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)

Dirección telegráfica:

"BELLEVILLE", Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)

Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

CHAMPAGNE KOLA "MARY SAT"

Es el mejor, el más saludable y el más económico de ESPAÑA

Se halla de venta en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, Colmados y tiendas de Ultramarinos.

SALVADOR ARANDA.—Vigo.—La Granja

Representante en Madrid: D. José Fraile, CENICEROS, 6.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES, 52, VICTORIA, STREET, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

Consultorio médico-quirúrgico internacional

Este Centro científico, uno de los más completos de Europa, está dirigido por médicos especialistas de distintas naciones y por una obstétrica con título de la Universidad de Bolognia, revalidado en España, y cuenta con el concurso de hábiles dentistas. A estas garantías técnicas responden los grandes elementos materiales de que disponemos para la aplicación de los «agentes físicos», que constituyen la última palabra de la ciencia y una de las especialidades de este «Consultorio», sin administrar medicamentos al interior. La instalación de la ELECTROTERAPIA es completísima. Contamos con máquinas y aparatos para la aplicación de las corrientes continuas, de alta frecuencia de D'Arsonval y Tesla, farádicas, sinosoidales, franklinización, aplicando el baño eléctrico, la ducha eléctrica y el soplo, con la máquina Carré, y con la moderna de Wimshurt y el masaje eléctrico. En HIDRO-ELECTRO-TERAPIA tenemos el «baño hidro-eléctrico» con las corrientes sinusoidales y de Maggiorani, y un completo gabinete para las duchas hidro-eléctricas bififormes. Instalamos el BAÑO DE LUZ, que hoy en Europa y América da maravillosos resultados por sus efectos tónicos y antisépticos, y sobre todo en la curación del reumatismo. Seguimos aplicando los VAPORARIOS con verdadero éxito en las enfermedades de la piel, del cuero cabelludo, de los ojos y de la garganta. Las INHALACIONES antisépticas y balsámicas nos proporcionan verdaderos triunfos en las enfermedades del aparato respiratorio, y seguimos aplicando las inhalaciones de OZONO, el gran reconstituyente de la sangre y tratamiento único para la curación de la anemia, la tuberculosis y todas las depauperaciones orgánicas, como ha demostrado nuevamente Mr. Labbé en el Congreso de Electrología y Radiología de París. Contamos con un completo arsenal quirúrgico para la práctica de la Cirugía conservadora dentro de las modernas corrientes de la ciencia. Y como medio auxiliar de diagnóstico empleamos la RADIOGRAFÍA y RADIOSCOPIA que, según el ilustre doctor Bergmann, de Berlín, vienen a marcar en este sentido un importantísimo progreso. Por último, consagramos especial atención a la «Cataforesis del estómago» por medio de la «faja epigástrica», sistema curativo del que tenemos privilegio de invención por 20 años. Estos elementos científicos y otros muchos, cuya enumeración sería muy larga, colocan a este CONSULTORIO en primera línea en el mundo de la ciencia.

ARENAL, 1, MADRID

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

COMPañIA ANÓNIMA

Forges et Chantiers de la Méditerranée

FUNDADA EN 1855

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARÍS

Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPañIA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.

Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gángules.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etc., etc.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

A partir del mes de Noviembre de 1899 quedaron organizados en la siguiente forma: Dos expediciones mensuales a Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo. Una expedición mensual a Centro América. Una expedición mensual al Río de la Plata. Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico. Trece expediciones mensuales a Filipinas. Una expedición mensual a Canarias. Una expedición mensual a Fernando Pó. Seis expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación a Algeciras y Gibraltar. Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente. Para más informes, acídase a los Agentes de la Compañía.

CURACION O ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO

DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarrós crónicos de las vías respiratorias. Responden a las indicaciones siguientes: 1.º Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.º Como quíora que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas», teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y a virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.º Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la innervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, alreada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario a todos; evitan el enfriamiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositarío, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barruco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 38; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arceale, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 18; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipúzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 8; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rúa, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinos, Mayor, 33; Soría Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes..	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "
Asia y América.	70 "

NUMERO SUELTO. 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA