

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIII

Viernes 26 de Abril de 1901

Número 48

A UNIRSE

Si el espíritu nacional es condición imprescindible para guiar a una nación al cumplimiento de sus destinos en el concierto de la civilización, el espíritu de cuerpo, inspirado dentro de aquel, se hace absolutamente preciso a todos los organismos para darles vida y funcionar provechosamente asegurando la del Estado.

Los organismos de guerra son los que más lo requieren, pues siendo su objetivo el sacrificio, deben estar sostenidos por un concepto del honor que tenga su base en las virtudes militares, sin las que es imposible la abnegación que el ejercicio de la profesión impone.

Pero el espíritu de cuerpo, no sólo es útil en ese concepto, sino como opinión en momentos determinados para influir en la pública y llevar al espíritu nacional la necesidad de reformas y mejoramientos, sobre todo en momentos críticos de extravío popular, como hasta ahora ha ocurrido con motivo de los últimos desastres.

En las actuales circunstancias de reconstitución de la Patria, en que es preciso rehacerlo todo, es cuando la Armada, dejando de lado intereses egoístas y de clase, unidos los que la componen en un sólo pensamiento, debe presentarse ante el país haciéndole ver la necesidad de fomentar la Marina, formulando soluciones al efecto y prestándole de este modo el mayor de los servicios.

Pero si desligados y combatiéndose entre sí cuerpos é individuos, la misma Marina con suicida instinto se aniquila, a vano esperar que venga remedio de fuera á resucitar lo que ya está muerto ó putrefacto.

Aun es tiempo. La reacción en pró de la idea de que la Marina es absolutamente necesaria para la vida de España principia á iniciarse; á los injustos ataques y censuras lanzados en el paroxismo del dolor, ha sucedido la crítica justa y reflexiva, la excitación se ha calmado y las tristes lecciones de la experiencia nos encaminan en mejor dirección, enseñándonos cuál debe ser nuestra preparación para afrontar mejor los riesgos de lo porvenir.

Urge, por tanto, que el desmayo y la vacilación desaparezca de entre los elementos de la Armada; urge que, convencidos de la necesidad de sus servicios, levanten el ánimo y que cooperen tanto grandes como pequeños, á la obra de la renovación nacional, y considerando que la unión es la fuerza, se agrupen en un solo haz todos los cerebros y todas las voluntades.

De unos y otras cuenta la Marina con sobrado número, que no han de retroceder ante tan patriótica labor, y reconstituirán el espíritu de cuerpo sobre bases modernas con la esencia tradicional del espíritu caballeresco de los que en la Corporación les precedieron.

Hay que aceptar dentro de él todas las innovaciones necesarias, rechazando cuanto signifique rutina y petrificación; hay que adelantarse á lo que justamente se le pida, y así se engrandecerá la Marina, demostrando el espíritu amplio y patriótico que anima al organismo más necesario del Estado, que lo concederá á su vez cuanto requiera para su mayor desarrollo.

Á su realización hemos de cooperar nosotros en la medida de nuestras fuerzas que, sean las que fueren, hemos puesto, desde luego, á disposición de la Marina de guerra en la persuasión de que así serviremos á la Patria.

El ferrocarril transiberiano

El último número de la revista *El Asia Oriental*, publicado en Viena, da los siguientes detalles sobre la marcha de la construcción del ferrocarril transiberiano.

Empezó aquella obra gigantesca hace nueve años, y durante los mismos se han construido más de 3.000 millas de vía, ó sea un término medio anual de 350.

Los puentes construidos hasta ahora en el camino de hierro forman una extensión total de 30 millas. Uno de ellos, el más notable tal vez, es el de Yenisei, que tiene más de un kilómetro de longitud.

Las comunicaciones con Vladivostok se hacen ahora por medio de un servicio de vapores á la mitad del camino, de modo que el viaje de Moscú á aquella ciudad puede hacerse actualmente en diez y ocho días, pues el ferrocarril transiberiano es la ruta más rápida entre el Occidente y el Japón y el Norte de la China.

Para que la obra colosal quede completamente terminada, faltan ahora no más que 2.500 millas de vía, construida ya, pero en la que falta establecer los rieles.

INDUSTRIAS PESQUERAS

LA CONSERVA DEL SALMÓN

La industria del salmón en conserva es un manantial de recursos para los habitantes de la Colombia británica, y con la explotación minera y de los montes constituye una de las principales industrias de aquella región.

El primer establecimiento data de 1875, y fué instalado en Inverness por MM. Turner y Beeton. En 1876 se instalaron dos nuevos establecimientos en el Fraser: el primero, por M. Alex. Ewen, en la isla de León, y el segundo en la isla Dease, por la «British Columbia Canning Company».

Un tal M. English instaló la fábrica «Fénix» en 1877 en el río Lullis; el año siguiente, MM. P. Birrell, B. Douglas y H. Elliot, construyeron la fábrica llamada «Birrell» y MM. R. P. Rithe y J. Laidlaw montaron la fábrica «Delta».

En 1878 MM. A. Ewen, D. J. Munn, D. S. Hanney y George Alexander comenzaron la explotación del establecimiento llamado del buen «Consejo».

Desde entonces el número de establecimientos ha aumentado constantemente, y hoy existen 34 casas que se ocupan de la conserva del salmón en el río Fraser y 22 en los otros ríos de la re-

gión. Hay que advertir que la mayor parte de estas casas tienen varios establecimientos.

El modo de preparar el pescado merece especial mención. El pavimento de las diversas salas donde se hace la limpieza y la preparación del pescado es de asfalto, esto es, á prueba de humedades, y se le lava con mucha frecuencia con objeto de evitar los malos olores procedentes de la merma y los residuos.

Los salmones son desde luego descañados por medio de aparatos especiales. Se les quitan las espaldas y las espinas, teniéndolos constantemente en agua corriente.

Así preparados se llevan á una especie de callejón, desde donde son distribuidos á una serie de cuchillos que los cortan á la dimensión previamente fijada para llenar los botes. Enseguida los trozos son colocados en los envases que pasan á los limpiadores automáticos, donde un surtidor de vapor y un rodillo de caucho levantan todos los pequeños pedacos que pudieran haber quedado adheridos á las paredes exteriores.

Ya completamente limpios, los botes pasan á una especie de correa sin fin, y á medida que van surgiendo son puestas en aparatos especiales para hacer el vacío y soldar los botes.

Esta industria rinde beneficios enormes, y cada día adquiere mayor preferencia, y esto unido á su gran baratura y excelentes condiciones hace que el salmón sea hoy un manjar que pueda llegar á todas las mesas.—X.

REQUISITOS CONSULARES VEJATORIOS

En la *Marina Mercante Española*, revista que se publica en Alicante, en su número del 23, aparece un trabajo debido á la pluma del conocido armador Sr. Sitges sobre deberes y obligaciones de los capitanes de nuestra Marina mercante comparados con los de Francia y otras naciones, que creemos conveniente reproducir, pues pone de manifiesto lo inútil y vejatorio de ciertas prácticas consulares, que sólo originan perjuicios á la navegación y al comercio, sin ventaja alguna para el Estado.

«El capitán de un buque español se halla obligado antes de salir de un puerto extranjero con destino á España á cumplir con las siguientes formalidades:

1.º Refrendar en el consulado español el rol y la patente de Sanidad.

2.º Presentar y visar en el consulado un Manifiesto comprensivo de cuantas mercancías tenga á bordo, ya vayan destinadas á puerto español, ya vayan de tránsito para el extranjero.

3.º Presentar y visar en el consulado una lista ó relación de los pasajeros que conduce.

4.º Presentar y visar en el consulado una relación negativa cuando no tiene pasajeros á bordo.

Dichas formalidades presentan, algunas de ellas por lo menos, inconvenientes que trataremos de explicar en pocas palabras.

En cuanto al visado consular del rol y la patente nada habría que decir, aunque podemos apuntar de paso que el segundo de estos documentos en Francia sólo es obligatorio cuando el buque llega de un puerto extranjero ó de un puerto francés contagiado. Más por lo que se refiere al visado consular del manifiesto los inconvenientes son muchos y grandes.

Un capitán español después de despachado y cerrado su manifiesto en el consulado, ya no puede alterarlo ni hacer modificación alguna, sin que esta alteración esté aprobada por el consul, de donde resultan perjuicios para la casa armadora. Dicha gestión, que no tiene razón de ser, obliga á menudo al capitán á convertirse en contrabandista forzosamente, y á pesar suyo. Pongamos un ejemplo:

El capitán español X se halla en uno de los puertos de Amberes, Hamburgo, Bremen ó del Norte de Francia é Inglaterra, donde las mareas permiten sólo la salida de los barcos en ciertas y determinadas horas, que hay que aprovechar en tiempo oportuno.

Cerrado y visado ya el manifiesto en el consulado, con presión en las calderas y pronto á levantar anclas, se encuentra el capitán con que el Piloto ha sufrido error al hacer el recuento de lo embarcado y que tiene á bordo dos, tres, cuatro ó varios bultos más que involuntariamente se ha dejado de hacer figurar en el manifiesto.

Es de noche, no hay oficina, ó es de día y está cerrada, y además lejos del puerto; el carbón va gastándose, la hora de la marea que le permite la salida ha llegado, ¿qué hacer para que la oportunidad no pase y tenga que quedarse esperando doce ó trece horas más, hasta que nuevamente se presente la oportunidad de la marea?

En esta alternativa el capitán, y una vez en España lo posible para acudir á la falta de los bultos omitidos en el manifiesto, como hará también lo posible para echarlos á tierra de contrabando por el mismo motivo. Se comprende también que ese capitán, una vez en el mar, no piense en arribar á otro puerto extranjero donde exista un consul para reparar la omisión, porque el gasto de carbón y nuevos derechos consulares y de puerto que pagar no se lo permiten.

El caso de los bultos hallados demás en el manifiesto pueda también aplicarse al número de los pasajeros que conduce.

Hablemos, pues, ahora de las relaciones de pasajeros. Dicho documento, ó sea la relación, tiene que presentarse también en el consulado donde se cierra por lo menos una hora antes de la salida del buque, de modo que si en el interior se presentan en la Consignación nuevos pasajeros (y se presentan hasta la hora fijada para la marcha) ya no pueden embarcarse. De ahí perjuicio para la casa armadora y perjuicio para el interesado, es decir para el pasajero.

Se puede creer acaso que esta relación de pasajeros cuando se firmase por el capitán que asume la responsabilidad no tendría carácter por lo menos tan auténtico como cuando la ha firmado el consul, que no ha visto á los pasajeros y sólo conoce su número porque se lo da á conocer el capitán?

«No es también extraño, por no decir ridículo, que se obligue á un capitán á que lleve visada por el consul una relación negativa cuando no tiene pasajeros á bordo?

«No es singular que se obligue á nuestros obreros españoles, cuando regresan á un país que es el suyo, á refrendar en el consulado español sus cédulas, documentos que por inútiles han suprimido los países civilizados? «No es vergonzoso que España sea una excepción? La supresión de los pasaportes ó cédulas y de sus refrendos debiera ser hasta cuestión de humanidad por lo que toca á los viajes entre las costas argelinas y la Península, si se tiene en cuenta que son pobres jornaleros los que emigran por algunos meses no más, para ganarse su subsistencia y la de su familia, porque el hambre les obliga.

«No debería esforzarse nuestra diplomacia en París para conseguir la supresión de la ridícula formalidad del pasaporte y de la cédula y de los visados consulares en Argelia y en España?

Por todas estas razones, en nuestro humilde entender debiera el Gobierno español:

1.º Suprimir la formalidad del refrendo en los manifestos, dejando, como en Francia, facultado al capitán para redactar en el mar y tenerlo firmado el manifiesto al llegar á las aguas españolas, lo cual evita los inconvenientes apuntados arriba y asegura por el camino de sí el cargamento y el pasaje que está encargado de recibir su piloto es el mismo que tiene á bordo.

2.º Suprimir la formalidad del visado consular en las relaciones de pasajeros.

3.º Suprimir el ridículo pasaporte ó cédula que ha desaparecido por inútil y vejatorio en casi todas las naciones y que se conserva aún entre las costas de Argelia y España, y con ellos los refrendos en pasaportes y cédulas por los consulados franceses y españoles, obligación tan injusta como injustificada.

«El dato que parece que de la supresión de las listas de pasajeros podría resultar para el Tesoro, no habría de ser obstáculo á la medida, pues los 0,75 pesetas que por cada pasajero embarcado perciben los consulados, podrían pagarse en aduanas á la llegada del buque á puerto español.

Obligaciones de los capitanes de la Marina mercante francesa.

1.ª y única. Refrendar en el Consulado francés el rol y la patente de Sanidad.

Los avisados consulares en los manifestos y relaciones de pasajeros, no existen en las naciones que mejor que la nuestra (sensible es decirlo) comprenden mejor la manera de proteger su navegación, su comercio, su industria y el derecho de libre circulación de sus conciudadanos por todos los puntos del globo. «Ya á creerse que por la supresión de aquellas formalidades en Francia se hace contrabando? No; porque es rara la Nación donde se hace y practica tanto el contrabando como en España.

«El capitán francés redacta su manifiesto declarando el número de bultos y contenido sin expresar el peso, porque lo ignora, y su relación de pasajeros en la mar; los firma y presenta asumiendo por este acto el correspondiente responsabilidad que igualmente obliga á su casa armadora, y de esta manera desaparecen trabas, no sólo enojosas, sino perjudiciales y en daño de la navegación y del comercio en general.

«Ya á creerse que por la supresión de pasaporte, cédulas y refrendos va á inundarse la colonia Argelina y España de gentes de mal vivir? Tampoco, porque siempre los peores son los mejor documentados.

«Olvídabamos hablar de la estadística de los pasajeros, que también están obligados los capitanes á presentar á la llegada á un puerto español.

«La referida estadística es casi la reproducción del acta de nacimiento de cada pasajero. ¿Para qué sirve? Para nada. Solo sirve para llevar inútilmente los archivos de las oficinas y hacer un gasto al Estado.

También se tendría que suprimir.

EL "CARLOS V"

El *Clamor Público* de Ferrol, en un artículo, asegura que los cañones de 14 centímetros del «Carlos V» están oxidados, y esto ha bastado para que desde aquel departamento se haya teleografiado á los periódicos de gran circulación de esta corte anunciando que dicho buque está inservible.

Nuestro corresponsal, que tiene motivos para estar bien enterado de cuanto allí ocurre respecto á Marina, al no telegrafarnos nada sobre este asunto, es que no ha considerado exacta la versión del periódico ferrolano.

De todos modos, aun siendo verdadera, que lo dudamos, la oxidación de dichos cañones no constituye la inutilidad del «Carlos V» como buque, debiendo añadir siempre por nuestra cuenta que el sistema de desarmar los buques dejándolos durante largos periodos con tripulación escasa, se presta á la deterioración de armamento y máquinas, que exigen cuidado extremo y movimiento para no averiarse.

NOTAS DEL DIA

La quiebra de Villodas.—La Unión Ibero-Americana. —El servicio postal y telegráfico.—El Congreso Naval de Madrid.—Inspección á los eléctricos.—Juicio oral en materia civil.—Nueva división de ferrocarriles.—Los Tribunales Industriales.—Nuevo puente sobre el Manzanares.

La Sala de lo civil ha dictado sentencia en el recurso de casación interpuesto con motivo de haberse declarado fraudulenta la quiebra de Villodas, confirmando la sentencia de la Audiencia.

El Círculo de la Unión Ibero-Americana ha acordado celebrar en sus salones una velada en honor de la Comisión argentina.

Como consecuencia de la visita girada por el director general de Comunicaciones á las Centrales de Correos y Telégrafos, se dictarán en breve las órdenes oportunas para mejorar en lo posible el servicio en beneficio del público.

La Dirección general del Tesoro público ha acordado que el día 1.º de Mayo próximo se abra el pago de la mensualidad corriente á las clases activas, pasivas y clero que perciben sus haberes y asignaciones en esta Corte, en las provincias del reino y Pagaduría de la dirección de Clases pasivas.

De un momento á otro se dictarán por el ministerio de Agricultura y Obras públicas las órdenes oportunas para que la comisión organizadora del Congreso naval de Madrid que se celebrará el 17 del próximo Mayo y los congresistas que asistan al mismo disfruten de franquicia para el efecto único de la celebración del mismo Congreso.

Con objeto de adoptar las medidas que procedan, el alcalde de Madrid ha dispuesto se gire una visita de inspección al material fijo y móvil de los tranvías á tracción eléctrica.

En la Real Academia de Jurisprudencia darán principio esta noche las sesiones de ensayo

de un juicio oral y público en materia civil, con sujeción al proyecto previamente aprobado.

Mañana publicará la *Gaceta* el Real decreto del ministerio de Obras públicas creando una división de ferrocarriles y una inspección de contadores eléctricos.

La comisión de reformas sociales emitirá pronto su informe acerca de la importante reforma relativa á la creación de los tribunales industriales.

Parece que muy en breve se inaugurarán los trabajos para las obras del nuevo puente sobre el río Manzanares.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Crucero francés.

Cádiz 25 (17,25 n.)

Ha fondeado en este puerto, procedente de Brest, el crucero francés «Dasar».

Se detendrá aquí tres días en espera de instrucciones del ministro de Francia en Tánger.

Entre las autoridades de Marina y el comandante del «Dasar», Mr. Kesilles, se han cambiado las visitas de rúbrica.—*Corresponsal*.

LOS ARGENTINOS

¡Que venga Dios... y lo vea!

«Por fin» ha pasado la Cuaresma, que obligó á los argentinos á aplazar el cumplimiento de su comisión, emprendida «por la culla Europa» un inesperado viaje de última hora, para dar lugar á que se les pudiese recibir como ellos se merecen.

Vienen con el jarrón de Benlilure, sonrisas, amables, como si no se hubiesen enterado «del jarro de agua fría» que recibieron «tan á destiempo» al poner pie en España.

Su llegada á Madrid es un acontecimiento; nuestro Municipio ha bajado á la estación «bajo mazas» y los milicianos «retirados», pero con bandera y música, han contribuido con su presencia «al brillo de la fiesta».

«Todo «está dispuesto» para obsequiarles, y no faltará aguardes, serenatas, iluminaciones, y hasta cohetes voladores... pero á pesar de todo... «la capa no parece».

El recibimiento de ahora es bueno, «óptimo» si se quiere; pero no se parece «ni por el forro» á aquel otro que tan espontáneamente se hizo el año pasado á los bizzros marinos del «Sarmiento».

«¿Qué motiva esa diferencia? Eso es «lo que no puede decirse»; pero «se puede presumir» considerando que las manifestaciones de afecto entre pueblos de un mismo origen, que hablan la misma lengua y sienten del propio modo, no pueden ajustarse al patrón oficial.

«La chiqueta nos pide; por ella murió asfixiado un rey de España, y por ella se ahoga ahora nuestra legítima y natural influencia en la región del Plata.

«El corazón del pueblo va por un lado y las orientaciones oficiales por otro. Mañana esmarán en Palacio los argentinos, y el lunes en el Ayuntamiento... ¿y por usted de contar!... por que la excursión á Toledo, las serenatas, la corrida de toros y tal cual función de gala, son obsequios de esos... que no van á ninguna parte».

«El año pasado, nadie espera na la visita de los marinos argentinos, y sin embargo aquello fué «el diálogo». Por todas partes apretones de manos, frases de cariño, explosiones de entusiasmo.

Ahora, después de previamente anunciada y «requeteanunciada» la venida de los comisionados del Ayuntamiento bonaerense, todo es amaneramiento oficial, casacas y pantalorrillas oficiales, mucha cortesía y «poco calor», ó como si dijéramos, «mucho futú y poco ñami ñami».

«Si es así como vamos á conquistar los mercados de la América del Sur y á corresponder á las simpatías de aquel gran pueblo, que siente por España amorosa filial, y coloca su querido nombre en sus calles y plazas más principales, más valiera «que estuviéramos durmiendo».

«En mala ocasión llegan los argentinos á Madrid... cuando desaparecen de la Biblioteca Real las monedas de Viriato y las joyas de Wamba, y cuando los corazones oficiales rebosan frialdad y tristeza».

«Si es esta la España caballeresca, si es este el Madrid divertido que «ardió en fiestas» cuando «el dichoso natal de Aliménón»... ¡que venga Dios y lo vea!

Abel Ibart.

CHINA

Política americana.

No se cree en el mundo oficial norteamericano que influya en la conducta del Emperador de China la Memoria redactada por el ministro chino en Washington. Lo cierto es que Wu-Ting-Fang hace meses que está alejado de China, y no se halla muy bien informado acerca de la marcha de los asuntos políticos en aquel país.

Algun tiempo atrás anunció su deseo de no volver al Celeste Imperio, por motivos de seguridad á lo que se cree. Como persona culta, y de posición muy holgada, Wu-Ting-Fang se ha asimilado la civilización de Occidente, y profesa en política ideas que ningún Gobierno chino patrocinaría.

El 22 del mes actual reinaba excitación en Pekin por la tardanza del Gobierno en ocuparse de la indemnización y otros importantes asuntos.

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

Burguers que se rinden.

Se han rendido cinco del comando de Bredenbach, esperando que pronto se rindan los demás de dicho comando. Veintidós burguers rendidos, junto con algunos polifías de Standerton capturaron tres hombres en un baile en Deamark.

Coloniales en Rhodesia.

La Compañía Chartered ha ofrecido 100 acres de terreno para los australianos y otros coloniales que deseen establecerse en Rhodesia, imponiéndoles como única condición que inviertan en mejoras 100.000 libras durante los diez pri-

meros años. Ha salido para Australia, á hacer propaganda, un representante de la «Chartered».

Esperanzas de paz.

Dice el corresponsal del *Central News* en Standerton que la señora del general Botha acaba de ver á su esposo y parece muy animada respecto á dicho punto. La señora Botha ha proseguido su viaje á Pretoria para comunicarle á lord Kitchener el resultado de la conferencia habida con su esposo. En Standerton es opinión general que la señora Botha logrará que los boers acepten las proposiciones de lord Kitchener.

El Cabo 22.

Los boers de Bushman Landrese han retirado á las colinas cercanas á Pella. Dícese que Kritzing se dirige á Orange, y que De Wet ha cruzado la línea férrea por Wolvechok, aunque otros aseguran que se halla en Senekal. Los prisioneros boers ascienden al número de 18.000.

Bombay 23.

Hoy ha llegado aquí el «Hawarden Castle» con prisioneros boers.

Bloomfontein 22.

Ha sido conducido aquí seis prisioneros boers de Kailspruit Ward. Los custodiaba un ex-burguer, á quien un holandés que pasaba llamado traidor. El holandés fué detenido y se le jugará como reo político.

BIENVENIDOS

Los comisionados argentinos llaman hoy la atención y despertan las simpatías de todos en Madrid. Bienvenidos sean.

Ya cuando hubo la primera oportunidad de hacerlo, el *DIARIO DE LA MARINA* dedicó espacio á saludarlos, deseando les sea grata su estancia en España, y agradable también el recuerdo que de nosotros lleven á su Patria los señores Bullrich y William.

Agregado á la comisión ha venido asimismo, como es sabido, nuestro compatriota el periodista Sr. Casellas, español de corazón, y cuyas campañas en el periodismo bonaerense se han inspirado siempre en el más acendrado amor á las cosas de esta tierra. Otra vez, desde estas columnas, le enviamos el testimonio de nuestro aprecio, esperando obtenga por sus loables trabajos la mejor de las recompensas: la estimación de todos los buenos españoles.

ESPIGUEO POLÍTICO

Por separado publicamos los últimos pormenores de la huelga de cobradores y conductores de tranvías. Es de lamentar que todos, en la medida de los medios de publicidad de que disponemos, demos á los sucesos y á las personas que en ellos intervienen una notoriedad tan injustificada como perjudicial.

No es extraño, por consiguiente, oír á los del Centro en sus arranques de entusiasmo por la huelga, expresarse en estos términos: «No hay que desmayar ni apurarse; tenemos toda la prensa á nuestro favor, y mientras los periódicos nos hagan el reclamo, tendremos todo lo que pedimos, aunque el público proteste de nuestra actitud.»

Este es el lenguaje de los huelguistas, y conociéndolo, también nosotros incurrimos en el pecado que censuramos, aunque ofreciendo propósito de enmienda.

Habló Paraiso. El hombre vive receloso de que sus candidatos naufragen en el Censo, y se cura en salud diciendo al corresponsal de una Agencia telegráfica en Zaragoza, que si las elecciones no se verifican con sinceridad, la «Unión Comercial» se retirará de las urnas. Es decir, que amenaza con el aventino...

Es delicioso este modo de intimidar del antiguo correligionario del Sr. Ruiz Zorrilla; «si el Gobierno no me entrega las 25 actas que le he pedido, y cuyos candidatos conoce, tomaré rumbo desconocido».

«Este viene á pensar y decir en síntesis el presidente del llamado partido de «Unión Nacional».

Y spongamos que Paraiso no alcanza más acta que la suya, y á tirones la de Alba, ¿qué hace? ¿Volver al cierre general de tiendas? ¿La resistencia al pago de los tributos? ¿Sublevar á los comerciantes? Convengamos en que D. Basilio ha perdido los papeles.

Seguen constituyéndose las Diputaciones provinciales.

Ayer lo hicieron, entre otras, la de Toledo, Lugo, Albacete, Jaén y Teruel. La de Valladolid no ha llegado á constituirse. Los ánimos se encuentran excitadísimo. En Granada ha habido un arreglo entre liberales, gamacistas y conservadores.

En Orense se produjo un verdadero escándalo calificado de atropello, por haberse declarado graves tres actas de los diputados elegidos sin oposición por Valdeorras.

Los carlistas tienen ya la orden de ir á la lucha electoral con todos los aprestos del voto. El periódico órgano de aquel partido publicó anoche la carta que el jefe, Sr. Barrio y Mier, dirige á sus correligionarios animándoles á la contienda, y de tal suerte han tomado los carlistas la orden de pelear en las urnas, que anoche nos decía un candidato:

«La provincia por donde presento mi nombre elige cinco diputados; pues sin tubar vamos cinco carlistas á disputar el triunfo á liberales y conservadores.

«Pero el éxito es seguro?—preguntamos al belicoso político.

«Ni mucho menos; pero lograremos que se molesten, que gastan el dinero y que no vayan á las Cortes de rosillas, por el solo hecho de haberlos encasillado el Gobierno.

Noticias oficiales

MARINA

Personal.

Concediendo la plaza de San Hermenegildo al capitán de fragata D. Enrique Ramos Azórraga...

Cuerpo general.

Nombrando ayudante personal del director del material al teniente de navío D. Antonio Gastón y Méndez.

Disponiendo se encargue nuevamente de la tercera Comandancia del «Carlos V» el teniente de navío de primera D. Angel Varela y Labora.

Nombrando comandante del cañonero «Vasco Núñez de Balboa» al teniente de navío de primer D. Juan Fontán y Santamarina.

Nombrando comandante de Marina y capitán del puerto de Almería al capitán de fragata don José Pidal y Rebollo, en relevo del de igual categoría D. Federico Aguilar y Martell.

Nombrando ayudante mayor del arsenal de la Carraca al capitán de fragata D. Manuel Roldán y Fossi, en relevo de D. José Pidal y Rebollo.

Nombrando comandante del cañonero «Magallanes» al teniente de navío de primera don Vicente Pérez Andújar.

Infantería de Marina.

Concediendo dos meses de licencia por enfermo, para Lebríja y Bornos, al teniente D. Antonio López de Soría.

Idem íd. por íd. para esta corte y Segovia al teniente coronel D. Gonzalo Romero Mella.

Concediendo la situación de excedencia para Coruña al capitán de la Escala de reserva don José Martín y Martín.

Nombrando al alférez de la Escala de reserva D. Francisco Concha Pereda, ayudante de guardia del arsenal de Ferrol.

Ascendiendo a sargento primero, maestro de cornetas, al segundo José Bello Rivas.

Administrativo.

Concediendo cuatro meses de licencia por enfermo para Cádiz y Barcelona al contador de navío D. Francisco Duñes y Tomasety.

Eclesiástico.

Concediendo la gratificación reglamentaria, por llevar doce años de efectividad en sus empleos, a los primeros capellanes D. Ramón Montes Casañá, D. Vicente Torres Bufel y don Elías Vargas Zurita.

Auxiliares de Oficinas.

Concediendo permuta de situación a los auxiliares terceros D. Celestino Sáez y D. Julio Navarro.

Contramaestros.

Concediendo la situación de excedencia al tercero José Varela.

Marina mercante.

Asignando al vapor «Carbonos Asturianos» la señal distintiva H. F. L. B.

Disponiendo que la señal distintiva del vapor «Udala» sea la de J. S. R. N.

Idem íd. íd. del íd. «Donostiya» sea la de H. K. C. Q.

TEATRO DE APOLO

Beneficio de Matilde Pretel

UN ESTRENO

Nada menos que cinco secciones figuraban en el programa, y en todas ellas el teatro se vio ocupado por numerosa concurrencia...

Hizo gala la beneficiada en *El tambor de granaderos*, *Los cocineros* y *La diva* de sus excepcionales condiciones artísticas...

A segunda hora se estrenó un apéndice andaluz titulado *Coplas y vino* del que son autores D. Francisco Tristán y el maestro Serrano.

La obra pasó durante la representación sin protestas; pero al caer el telón dividióse el público, siendo más los que siseaban que los que aplaudían.

El próximo número de *La Ilustración Española y Americana* será extraordinario; constará de más páginas que las acostumbradas...

El número de éstas, hasta ahora, son 50 muertos y 200 heridos.

El número 15 de *La Ilustración Española y Americana* es notabilísimo e interesante por extremo.

En el texto sobresalen: dos artículos, ilustrados con fotografías, acerca del comodoro don Martín de Ribadavia y de los exploradores españoles en el Chaco argentino...

La actualidad está representada por una completa información gráfica de las escuadras francesa e italiana en Tólon.

Los habitantes llenos de espanto abandonan sus hogares dirigiéndose al campo.

Se ha establecido un cordón de tropas en el lugar del siniestro, donde han acudido médicos de todos los puntos inmediatos para prestar socorros a las víctimas.

El número de éstas, hasta ahora, son 50 muertos y 200 heridos.

Esta recibió valiosos regalos y gran número de magníficas canastillas de flores que ocupaban un buen espacio del escenario.

Todos los artistas de la compañía interpretaron con gran esmero sus respectivos papeles.

NOTICIAS

Lista oficial de buques.

Con atento B. L. M. del jefe del segundo negociado de la Subsecretaría y Estado Mayor del ministerio de Marina hemos tenido el gusto de recibir un ejemplar de la «Lista oficial de los buques de guerra y mercantes de la Marina española»...

También hemos recibido los «cuadros estadísticos de la Marina mercante en 1.º de Enero de 1901».

Vuelve a decirse por quinta ó sexta vez, que muy en breve se inaugurarán las obras para construcción de un puente sobre el Manzanares. Allí veremos.

Ayer intentó suicidarse en los jardines del interior del Hospital Provincial, un individuo de treinta años de edad llamado Romualdo Loro.

Los vecinos, considerándose impotentes para exterminar esta plaga, reclaman el auxilio de las autoridades.

Considerase solucionada la huelga de corchoponeros de Sevilla por haber vuelto la mayoría de ellos al trabajo.

La que continúa es la de los obreros de las fundiciones de hierro.

El gobernador, Sr. Madrid-Dávila, hace activas gestiones para conciliar a patronos y obreros.

Ayer se celebró en la iglesia de Santa María de Alcalá de Henares solemne misa de funeral por el aniversario de la muerte del incomparable escritor, hijo de aquella ciudad, Miguel de Cervantes.

Una corona de laurel, una espada y un ejemplar del *Quijote* adornaban el fúnebre colocado en la nave central, al que daban guardia los cuatro maestros del Ayuntamiento.

Ayer llegó a Lugo el capitán general de aquella región Sr. Lachambre, al cual recibieron en la estación las autoridades y corporaciones.

Hospédase en el Gobierno militar. Tiene por objeto este viaje visitar a las tropas de la guarnición y los edificios militares.

En el Ferrol la crisis obrera adquiere cada día mayores caracteres de gravedad.

El número de huelguistas es crecidísimo, y lo más sensible es que de fracasar las activas gestiones que hacen las autoridades para conjurar el conflicto, secundarán a los obreros declarados en huelga los de todos los oficios.

Todos ellos están unidos y al parecer resueltos a no ceder si no se les concede la jornada de nueve horas y no despiden los patronos a los obreros no asociados que admitieron.

El comité provincial del partido socialista de Bilbao ha dirigido a los comités de Vizcaya una circular, participándoles que el gobernador recomendará a las autoridades locales permitan cuantas fiestas pacíficas organicen los trabajadores para el 1.º de Mayo.

Los propietarios de Binefar y de Tamarite han celebrado una reunión, en la que se ha acordado convocar en breve a una junta magna de gentes de toda la comarca para tratar de las cuestiones relacionadas con las obras del canal de Aragón y Cataluña.

Se suplicará que asistan al acto a los diputados Sres. Moya, Alvarado y marqués de Soto Hornos y a varias personalidades significadas de Lérida y de la comarca regable.

En Mataró, los obreros de la tintorería de don Lorenzo Llinas se han declarado en huelga.

El capitán general de Barcelona ha obsequiado a los generales García Navarro, Castellví y Cornet con una comida de carácter íntimo.

En el teatro Eldorado verificarán los cocheros de punto en la madrugada del sábado al domingo, un mitin para protestar contra la conducta de las autoridades en lo referente al reglamento de carruajes.

En la fábrica de ambar artificial de Griesheim (Frankfort) ha ocurrido una terrible catástrofe. Aunque no se tienen noticias detalladas del suceso, se sabe que una explosión ocurrida en un almacén de pólvora sin humo ha originado un incendio haciendo estallar tres calderas que han causado numerosas víctimas.

Los habitantes llenos de espanto abandonan sus hogares dirigiéndose al campo.

Se ha establecido un cordón de tropas en el lugar del siniestro, donde han acudido médicos de todos los puntos inmediatos para prestar socorros a las víctimas.

El número de éstas, hasta ahora, son 50 muertos y 200 heridos.

El número 15 de *La Ilustración Española y Americana* es notabilísimo e interesante por extremo.

En el texto sobresalen: dos artículos, ilustrados con fotografías, acerca del comodoro don Martín de Ribadavia y de los exploradores españoles en el Chaco argentino...

La actualidad está representada por una completa información gráfica de las escuadras francesa e italiana en Tólon.

Los habitantes llenos de espanto abandonan sus hogares dirigiéndose al campo.

Se ha establecido un cordón de tropas en el lugar del siniestro, donde han acudido médicos de todos los puntos inmediatos para prestar socorros a las víctimas.

El número de éstas, hasta ahora, son 50 muertos y 200 heridos.

Esta recibió valiosos regalos y gran número de magníficas canastillas de flores que ocupaban un buen espacio del escenario.

Todos los artistas de la compañía interpretaron con gran esmero sus respectivos papeles.

INFORMACION DE MARINA

Escuadra de instrucción.

Se han comunicado ya las órdenes oportunas para que en el próximo mes de Mayo pasen a tercera situación, ó sea de armamento, el acorazado «Carlos V» y los cruceros «Numancia» y «Victoria».

Estos buques, a los que se unirán algunos otros de menor importancia, formarán la escuadra de instrucción que durante el verano se dedicará a practicar toda clase de maniobras y ejercicios de tiro para que las tripulaciones adquieran los conocimientos y la práctica necesaria para el desempeño de su misión.

Los cañones del «Carlos V».

Con objeto de informarnos del fundamento que pudiera tener el telegrama de El Ferrol que publican algunos diarios de la mañana, y en el cual se dice que el acorazado «Carlos V» se halla punto menos que inservible, hemos visitado esta tarde a distinguidos jefes de la Armada que en el ministerio de Marina tienen su destino.

La contestación que todos estos señores han dado a nuestra pregunta no deja lugar ninguno a la duda que pudiera existir sobre el estado del referido barco.

Con motivo de la sumaria instruida recientemente al comandante y maquinista del «Carlos V», giróse a éste una visita de inspección, en la que quedó comprobado que se hallaba perfectamente útil para navegar, desde que la fecha que el buque no ha prestado servicio de ningún género; jobs, pues, suponer que se haya inutilizado en tan corto espacio de tiempo sin haber desempeñado comisión ninguna ni haber encendido siquiera sus calderas?

Respecto al estado de los cañones, hay que opinar del mismo modo, pues a pesar de estar el «Carlos V» en la situación especial creada por el Sr. Ramos Izquierdo, hay siempre a bordo el personal necesario para la limpieza y conservación del buque.

Para terminar, diremos que en el ministerio de Marina se ha considerado el telegrama a que aludimos tan desprovisto de fundamento, que ni siquiera se ha consultado al capitán general de El Ferrol sobre la exactitud de las graves denuncias que contiene.

Despacho con el ministro.

El señor duque de Veragua continúa muy mejorado a su indisposición, habiendo permanecido hoy levantado todo el día, aunque sin salir de casa.

Por la tarde le ha visitado el subsecretario del ministerio, general Matta, el cual, para evitar que el servicio sufra retraso, ha llevado al despacho algunos asuntos de escaso interés.

El cuerpo jurídico.

Mejor informados que en días anteriores y rectificando un rumor del que se hicieron eco varios colegas, podemos manifestar que en el ministerio de Marina no se ha hecho hasta ahora trabajo alguno para la reorganización del cuerpo jurídico de la Armada.

Podrá ocurrir que más adelante sea éste objeto de alguna reforma, pero como ya dejamos dicho, todavía no se ha pensado en semejante proyecto.

LA HUELGA

La tarde de hoy.

Sigue la huelga sin que se registren nuevos incidentes.

El gobernador ha conferenciado a las cuatro de la tarde con el ministro de la Gobernación para darle cuenta de su conferencia con los representantes de la Compañía.

Según informes que tenemos, el Sr. Barroso se ha lamentado y censurado al propio tiempo a la empresa, por no haber prevenido a estas contingencias, disponiendo de personal suficiente para el servicio de los coches.

La compañía dice que tiene personal para todas sus atenciones, pero no lo pone al frente de los carruajes ante las amenazas de los huelguistas de provocar un conflicto de orden público, que desea evitar.

Y resulta que hace dos días vivimos a merced de unos cuantos obreros, que aspiran a la moderación, por medios que son de todo punto reprochables.

Es necesario que esto acabe, y si los procedimientos de energía no se utilizan por parte de las autoridades, el público se verá sometido a la injusticia de la imposición de los huelguistas, privándose de los medios necesarios para su actividad.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 73,27.

PORTUGAL

Cuestión religiosa.

Salamanca 25. Los obispos portugueses de Algarve, Portalegre, Coimbra y Braganza, que recientemente han estado en Lisboa para ponerse de acuerdo respecto a las graves cuestiones del momento, han salido ya para sus diócesis respectivas, dejando redactada la carta que dirigen al Rey.

En este documento, respetuoso aunque enérgico, protestan contra el decreto de 18 del corriente, en el que se dispone la secularización de las congregaciones religiosas.

Noticias de Lisboa dan cuenta de una nueva manifestación anticlerical verificada durante la noche en la vía pública de aquella ciudad.

Se pronunciaron violentos discursos exhortando al pueblo a protestar contra el decreto de 18 del corriente sobre las comunidades religiosas, que estiman los liberales de todo punto ineficaz.

Se repitieron los vivas a la libertad y los mueras a los jesuitas, y fué quemado un cartelón en el cual aparecía pintado un fraile de tamaño natural.

Los manifestantes prorrumpieron entonces en mueras a la nación.

La presencia de la policía, que llegó bastante tarde, puso término a la manifestación, dispersándose los que en ella tomaban parte.

Se asegura que los prelados que tienen asiento en la Cámara de los Pares se declaran opositos al decreto de 18 de Abril, por considerarlo atentatorio a los decretos de las congregaciones religiosas.

Viaje de los Príncipes de Asturias. París 26. Al decir de algunos periódicos italianos, los Príncipes de Asturias permanecieron en aquel país más tiempo del que se había creído.

El presupuesto inglés.

París 26. La prensa alemana llama la atención respecto al hecho de que, a pesar de los aumentos tributarios realizados en la Gran Bretaña, el nuevo presupuesto se ha presentado con un déficit de 55 millones de libras esterlinas.

La peste bubónica.

Londres 26. Las noticias recibidas de la Ciudad del Cabo,

Datos meteorológicos del día 25 de Abril de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, a las nueve de la mañana, y en otros del extranjero a las siete.

Table with columns: Localidades, BAROMETRO, VIENTO, ESTADO del cielo, EN LAS 24 HORAS, TERMOMETRO, ESTADO del mar.

dicen que aumentan los casos de peste bubónica.

La cuestión de China.

París 26.

El corresponsal especial de la Agencia Havas en Pekín comunica que las fuerzas regulares chinas que habían simulado una retirada general, reaparecieron en otro punto.

Se ha exigido de los plenipotenciarios chinos la evacuación definitiva de dichas fuerzas.

El general Bailloud queda a la expectativa, por haber recibido orden de no intentar ningún movimiento sin que antes se compruebe la eficacia de los edictos imperiales.

París 26.

La Gaceta de Westminster al acoger el rumor de una entrevista de los generales Lóth y Kitchener para ajustar la paz, vuelve a recomendar la conveniencia de una amnistía general, única que el jefe boer podría aceptar.

Aduce para ello el enorme cansancio de las tropas inglesas, y añade que si dicha amnistía cuenta hoy pocos partidarios, dentro de poco podrá ser una verdadera necesidad.

Si ha de hacerse a los boers ciudadanos ingleses, hágaseles felices y no desgraciados; atráigaseles por la amnistía en vez de alejarlos por la inexorabilidad.

INFORMACION POLITICA

Por la mañana.

Los ministros de despacho.

Los ministros de Agricultura e Instrucción Pública han despachado esta mañana con S. M.

El primero sometió a la firma regia los siguientes decretos:

Declarando oficialmente constituida la Cámara Agrícola de la villa de Orotava (Canarias).

Restableciendo el contraste y marco de los contadores eléctricos, y creando el cuerpo de verificadores de aquéllos y la forma en que estos cargos han de proveerse entre ingenieros y técnicos de otras carreras.

Ordenando la formación de la estadística de la producción y consumo de la electricidad en España.

El ministro de Instrucción sólo firmó un decreto reformando la enseñanza de dentistas.

Operarios al trabajo.

Telegrafían de Sevilla que ayer trabajaron 1.632 obreros en 53 fábricas corchoponeras, y 155 herreros fundidores en 21 fábricas, sin ser molestados por nadie.

Por la tarde.

Los argentinos

En la estación.

A la hora reglamentaria llegó a los andenes de la estación el sud-exprés. Esperaban la llegada del intendente y secretario de Buenos Aires comisiones de la Cámara de Comercio, Unión escolar, Unión ibero-americana, con su presidente, el señor Rodríguez Sampedro, Fomento nacional y el Ayuntamiento con sus maceros, presidido por su alcalde, el señor Aguilera.

El batallón de veteranos milicianos hacía los honores con bandera y música. La concurrencia de curiosos era extraordinaria en la estación y sus avenidas.

La comisión.

Al apearse del coche los señores intendente y secretario, la música de veteranos se hizo oír en el himno argentino y en la marcha Real.

Los señores marqués de Joheville y Casillas que constituyeron parte de la Comisión, ya se encontraban en Madrid; el segundo esperó en el Escorial a los ilustres huéspedes y llegó con ellos.

El alcalde de Madrid, Sr. Aguilera, ofreció a los Sres. Bulrich y Williams el coche del Ayuntamiento, y reunidos en compañía del secretario de la legación argentina, Sr. Olantós, se dirigieron al domicilio de éste, donde aquellos se hospedaron.

Los discursos.

El Sr. Aguilera, al dar la bienvenida a la comisión, dedicó frases entusiastas a los argentinos, recordándoles que con ellos viene la raza, la sangre y el idioma españoles. Vitoró al presidente de la República y a los Reyes de España.

El intendente Bulrich respondió a este saludo con manifestaciones de gratitud, vitoreando a España, sus Reyes y autoridades españolas. Estas manifestaciones

fueron contestadas con entusiasmos por la distinguida y numerosa concurrencia que poblaba los salones de la residencia del Sr. Olantós.

La comisión ha dedicado la tarde a hacer visitas oficiales.

Una conferencia.

Con el señor ministro de la Gobernación ha conferenciado esta tarde el Sr. Puigcerver, de quien el Sr. Moret requería opinión acerca de la cuestión azucarera, y de lo acordado ayer tarde en la entrevista que celebraron con el ministro los señores conde de Agrela y Murga.

El Sr. Puigcerver, en nombre de la señora marquesa de Squilache, se manifestó de acuerdo en el procedimiento de la marquilla.

El obispo de Tarragona.

También ha conferenciado esta tarde con el señor ministro de la Gobernación, momentos después de haber recibido la visita del exministro Sr. Eguilior.

La empresa de tranvías.

Llegan referencias a los centros de información, de que los representantes de la Compañía de tranvías, se proponían conferenciar con el Sr. Moret para que interviniera en la solución satisfactoria del conflicto pendiente.

LA BOLSA

Otización oficial.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 25, Día 26. Includes sub-sections for PERPETUO INTERIOR, PERPETUO EXTERIOR, and AMORTIZABLE.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 9.—II paletot.—II paradiso di Moimetto. LARA.—A las 9 y 3/4.—La robotica.—Los guantes del cochero.—Segundo acto de la misma.—Doña Juanita (dos actos). ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La viejecita.—Comediantes y trovadores ó la Vicaría.—El juicio oral.—La barcarola. APOLO.—A las 8 y 3/4.—Los cocineros.—La buena ventura (estreno).—La diva.—Coplas y vino. ROMA.—A las 8 y 1/2.—El barbero de mi calle.—Marina (los dos actos en una sección).—Tierra por medio.—El tío de Alcalá. CIRCO DE PARISH.—A las 9.—Función ómica, en la que tomarán parte todos los exóticos, los iliputenses, colibris, las focas, leones de mar. Entrada 50 céntimos. COLON.—A las 9 de la noche.—Gran función por la compañía que dirige doña Micaela R. Alegria; cuarta presentación de Miss Ida y Mr. Casimir, tomando parte todos los números de atracción. Entrada general, 50 céntimos (con impuesto). Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

