

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Miércoles 15 de Mayo de 1901

Número 64

ADVERTENCIA

Mañana, con motivo de la festividad del día, no se publicará el DIARIO DE LA MARINA.

PARALELAMENTE

El desarrollo de las naciones como el de todo organismo animado de compleja constitución, requiere una marcha paralela en la formación de todas las vísceras que contribuyen a mantener la vida, de modo que funcionen en perfecto equilibrio; pues de no ser así, al crecer unas a costa de otras, se determinará una imperfección que producirá, desde luego, sufrimientos y dolencias, y en último término, si no se consigue corregir el mal, la destrucción y la muerte.

Y decimos esto a propósito de la vulgarizada idea de que lo primero que se necesita para la regeneración de España es adquirir potencia económica, es decir, hacerla rica y solo después de haberlo conseguido será cuando se pueda pensar en el modo de hacerla fuerte.

Paradójico pensamiento que no encaja en la realidad de la existencia de los pueblos como colectividades nacionales que, para conservarse como tales, precisan la continua lucha para garantizar su integridad, siendo de absoluta necesidad preocuparse tanto de la vida interior como de la de relación.

Si aún los Estados como Bélgica, Holanda y Suiza, que son el resultado de equilibrios internacionales se arman para defenderse, una nación como la nuestra, que representa, por la situación que ocupa, la entrada de Europa, no puede menos de considerar como el objetivo principal de su política el acrecentamiento de la fuerza militar, factor imprescindible de su existencia.

Y si para realizarlo en el grado necesario se necesita que la Patria alcance gran prosperidad, no es posible esperar a que esto se haya verificado, pues mientras tanto, por codicias extrañas, corre inmenso riesgo la integridad de la nación. Además, fuerza y riqueza se complementan, si aquella necesita de ésta; en cambio, la primera es poderoso medio de adquirir la segunda, pues sin fuerza es imposible el engrandecimiento.

El desarrollo nacional exige un procedimiento de equilibrio, una marcha paralela en el fomento de los intereses materiales y de los elementos militares.

Ciertamente España, lindando con Francia y Portugal, necesita un ejército adecuado para defender su independencia, pero por su dilatado litoral, frontera abierta sobre los mares de más tráfico y por las islas Baleares y Canarias, posesiones ambicionadas en el Mediterráneo y el Atlántico, necesitamos una flota militar que imponga respeto y nos permita alianzas convenientes que mantengan la nacionalidad en el equilibrio internacional, toda vez que no vislumbramos poder llegar en mucho tiempo, dada nuestra decadencia actual, a bastarnos a nosotros mismos.

La creación de la necesaria flota, no es obra de un momento; requiere meditación y estudio para proyectarla, y que una vez aceptado el plan se desenvuelva en el período de tiempo preciso, sin vacilaciones y con energía, de modo que se asegure el éxito.

Por eso es preciso comenzar cuanto antes y mientras tanto reorganizar y preparar el personal, a fin de que esté dispuesto para dotar la nueva escuadra.

Tarea patriótica es esta que debe ser una de las más importantes que deben resolverse con serenidad de juicio los Cuerpos Colegiados próximos a reunirse, si se pelean de las verdaderas necesidades de la Nación.

PILOTOS

Oreemos que sería de buen efecto volver sobre lo resuelto por la Real orden del 22 del pasado, que dispuso a los pilotos que prestaban servicio en la Armada.

El disgusto causado por esta determinación es general, en clase tan benemérita, que es la más afectada a la Marina de guerra que existe en la mercante.

No hay oficial de Marina que desconozca las penalidades y sufrimientos de los pilotos en la vida de mar, donde después de un trabajo enorme casi a guardias constantes durante la navegación, se convierten en puerto en inspectores de carga y descarga en las escollas, haciéndose responsables de lo que entra y sale en las bodegas, recibiendo a cambio una remuneración relativamente insignificante.

Por otra parte, los destinos que desempeñaban dichos pilotos, no son de categoría para que puedan apetececerlos oficiales del cuerpo general, y para que vayan a ellos de otros cuerpos no combatientes en la navegación, sería lo más acertado desahogar el error y devolverlos a los pilotos. Hemos de tratar este asunto con mayor amplitud.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Buque francés.—El general Luque.

Cádiz 14 (9 n.)

Fondeó en este puerto, procedente de Nueva York y las Azores, la corbeta francesa, escuela de guardias marinas «Duguay Trouin».

Tiene 17 cañones y 501 hombres de tripulación.

El general Luque ha revisado hoy a las fuerzas de esta guarnición, quedando muy satisfecho de su excelente estado.

El capitán general ha salido para Je-

rez, de donde regresará a Sevilla.—Corresponsal.

Barco perdido.

Santander 14 (2 t.)

Esta madrugada, a causa de la densa niebla que había en el mar, embarrancó en Cabo Mayor el vapor «Portugalete» que, procedente de Nantes, se dirigía a este puerto para tomar carga.

El barco se ha inundado por completo, hallándose en tal disposición que su salvamento se considera imposible.

La tripulación consiguió salvarse en los botes y ha sido atendida convenientemente por las autoridades.—Corresponsal.

Buena pesca!

San Sebastián 14 (11,40 n.)

Los pescadores de Oria han cogido hoy un magnífico ballenato.

Después de darle muerte a harponazos sacaronle a tierra, donde está siendo objeto de la curiosidad pública.

El cetáceo mide unos 14 metros de largo.—Corresponsal.

¡JUSTICIA!

La pedimos nuevamente para los Condestables de la Armada, que constituyen una unidad orgánica de reconocida valía, dados los servicios que prestan en los buques de guerra; se encuentran en el período agónico de su existencia militar, y quién lo diría ha veinte años, y sin embargo es tan cierto, que a poco que continúen así, su vida se considerará como insostenible, y para demostrarlo vamos a penetrar en el campo de las odiosas comparaciones, con el propósito íntimo de no molestar a nadie, puesto que las haremos con ellos mismos.

Todos los Condestables que ingresaron en la Escuela sujetos al reglamento de 1873, contrajeron y firmaron un compromiso bajo el cual se obligaban a cumplir cuantos deberes exigía, y los no menos complejos que las sabias ordenanzas imponen; esta especie de acta notarial, en la que jugaba su primer papel el comandante jefe del detall del Cuerpo en el departamento de Cádiz, y como testigos los Condestables escribientes de dicho centro, era firmada por el aspirante y todos los demás, después que se le había leído el reglamento y Ordenanzas en la parte que a deberes y derechos se refería, quedando de este modo formalizado el contrato, que no de otro modo debe llamarse el acto de filiación.

Los deberes se han cumplido por este resignado personal, que siempre procuró ajustar sus actos a la más exquisita corrección y espíritu militar, y tanto es así, que a infinidad de ilustrados jefes de la Armada le hemos oído, no una vez, sino muchas, protestar del abandono en que a tan sufrida y benemérita clase se la tiene, siendo todos ellos modelo de disciplina. No ha sucedido lo propio con sus derechos, que no fueron respetados; que poco a poco se les han ido sustrayendo, en razón directa de su importancia, de donde resulta que, comparado el Condestable de hoy con el Condestable del año 66, a éstos se les ve ostentar insignias de comandantes y capitanes de Infantería de Marina, a los cuarenta años de servicio, y aquellos, a los treinta, con galones de sargento a los cincuenta de edad.

¿Quiere decir esto que los Condestables hayan degenerado hasta tal punto que no merezcan siquiera sean respetados sus derechos, que los adquirieron al amparo de leyes de la nación? Oremos que no, y a una prueba, quizás la que más ponga de manifiesto tal desvelación entre personal de igual procedencia.

Raras, pero muy raras veces, se habrá registrado en los anales de la guerra un caso en que de un solo organismo quede fuera de combate el 40 por 100; pues de setenta Condestables que figuraban en la escuadra de Cervara y Montijo, 20 quedaron destruidos por el hierro enemigo y el resto hasta 41 heridos, los más de gravedad, y esto le ocurrió al cuerpo de Condestable de hoy en los combates de Cavite y Santiago, demostración palmaria a todas luces que no da lugar a tan enojosa desproporción; y si esto es así, ¿por qué no en la balanza de la justicia los méritos y servicios de tales servidores de la Patria? ¿Por qué no se reforma su organización por otra que pague la sangre sacrosanta de tantos mártires del deber, que reuna las condiciones que en el presente se precisan, que son economía y beneficio?

Seguros estamos que esos dos factores son fáciles de conseguir con una buena voluntad y buen deseo por parte del señor ministro de Marina, inspirándose en el encabezamiento de este escrito; y toda vez que se trata de una unidad cuya historia está ligada con la de la Marina entera, ésta, por orgullo propio, y como madre amantísima, no debe dejar fallar a uno de sus queridos hijos.

Seguros estamos, señor ministro de Marina, que los Condestables no desean más que ocupar el puesto que en el conjunto les corresponde, asegurando el porvenir de sus queridos seres para salvarlos de la miseria que sobre ellos se cierne.

QUESTIONES NAVIERAS

SINDICATOS DE DEFENSA

Siendo el comercio marítimo esencialmente internacional y de concurrencia, es lógico que todo aumento demasiado en los gastos en un puerto, dé por resultado ser abandonado por los buques, a menos que su posición sea tan excepcional o ventajosa que no compense el abandono indicado a la carestía presupuesta.

No existiendo esa condición, los puertos más ó menos próximos que estén a la competencia, resultarán beneficiados, aun cuando su situación natural ó comercial sea menos favorable y ventajosa; neutralizando estas ventajas con la disminución en los gastos de explotación.

En nuestra época, principalmente, en que los múltiples medios de comunicación tienden a neutralizar las ventajas naturales relativas y existe una concurrencia siempre experta, es un mal grave aferrarse a las rutinas comerciales, porque las más sólidas situaciones se quebrantan rápidamente, y terreno que se pierde, tarde ó nunca se recobra.

Por eso en el extranjero, principalmente los ingleses y belgas, algo, aunque poco, los franceses, han comprendido que es preciso defenderse contra tales circunstancias, y los armadores constituyen federaciones importantes para la defensa en común de sus intereses. En Bilbao se empezó también a imitarse esta ya tocada, ejemplo, cuyas ventajas empiezan ya a tocarse.

En Inglaterra es donde más fuerza han adquirido estas Asociaciones navieras, y a imita-

ción suya las grandes empresas de carga y descarga de buques en los puertos principales forman poderosos sindicatos que están siempre atentos a las tendencias y agitaciones de las federaciones obreras marítimas, previniéndose y preparándose con tiempo para sobreponerse a las huelgas.

A esto se debe el fracaso completo de la última huelga de los Lightermen de Londres (barqueros y cargadores); la de los corredores, consignatarios y contratistas de Anvers, y la muy reciente de los cargadores de Marsella, fomentada por el Sindicato obrero de los cargadores del muelle anversés.

Desde el principio y, por lo que se refiere a la de Anvers, habían declarado que habiéndose logrado en las anteriores huelgas el límite posible de los salarios, los obreros no tenían salida para justificar sus pretensiones, y que se trata para el puerto de Anvers de una cuestión de vida ó muerte, porque todo aumento en los gastos daría por resultado que el tráfico se alejaría en provecho de Dunkerque, Rotterdam y los otros puertos alemanes.

Los huelguistas, después de haber luchado inútilmente largo tiempo, tuvieron que volver al trabajo en las mismas condiciones que antes de la huelga. Resultado: el malestar de los obreros había aumentado, las casas navieras habían experimentado pérdidas enormes y lo que Anvers perdió lo aprovecharon los puertos rivales anteriormente citados.

Si la huelga se hubiese prolongado, la preponderancia de Anvers habría quedado al borde del abismo; y tanto para impedir que se reproduzca, cuanto para evitar mayores males, los navieros decidieron quebrantar al sindicato obrero, no empleando en sus casas sino a los trabajadores no confederados, contratándolos por períodos anuales, y excluyendo en absoluto a todos los que no estuviesen en estas condiciones.

De desear es que los armadores y grandes casas navieras, comprendiendo que en esta época de lucha todas las grandes industrias deben agruparse, formen una asociación ó sindicato general para defender sus intereses, proteger a los obreros, mejorando su situación, y para conservar su autoridad é importancia mercantil bajo todos los aspectos de la influencia marítima que por derecho propio les corresponde.—X.

EL "IMPLACABLE,"

Se ha dicho repetidas veces, que el nuevo acorazado inglés «Implacable», será alistado en Devonport, a fines de Junio, y confiado su mando al Príncipe Luis de Battenberg. Dicho, no obstante, de Plymouth, que el buque no va a emprender hasta dentro de uno días sus pruebas de artillado, debiendo sufrir un esmeroso recortido a la terminación de ellas, por cuyo motivo no es fácil que pueda arbolar la insignia antes de Julio. Por lo demás, en los círculos navales de Devonport se cree que el Almirante designará para el mando del buque a Mr. Mark E. F. Keer, que sirvió con el Príncipe Battenberg, a bordo del «Cambrían».

Las pruebas de cañón se verificarán con especial esmero, por ser el «Implacable» el primer buque provisto de piezas de 50 toneladas y 12 pulgadas que se cargan por la recámara, de cuyo tipo se emplazarán cuatro a bordo. El alcance efectivo de estos cañones es de 10 millas; el proyectil pesa 850 libras y la velocidad inicial del mismo es de 2.600 pies por segundo.

SEMÁFOROS

Señor ministro de Marina: A propuesta del Sr. Moret, acordó el último Consejo de ministros que los telegrafistas que hoy prestan servicio en los ministerios de Guerra y Marina, y Capitanía general de Madrid, cesen en estos destinos, siendo reemplazados por telegrafistas militares.

Muy bien: los telegrafistas militares irán a desempeñar los destinos que quedan vacantes en el ministerio de la Guerra y Capitanía general de Madrid; eso es lo más natural del mundo y aplaudimos al señor Moret por su propuesta para esos destinos. ¿Pero serán esos telegrafistas militares los que vayan al ministerio de Marina? No lo creemos; los que vayan a este ministerio serán seguramente los Vigías de Semáforos.

El Sr. Moret no sabrá que los individuos del Cuerpo de Semáforos son telegrafistas, y quizás V. E. tampoco lo haya sabido hasta ahora, como tampoco sabrá que el 4 de Mayo de 1899 se expidió una Real orden por el ministerio de Marina que dice en su párrafo 2.º: «Que cuantos individuos extraños al Cuerpo de Semáforos (únicos legalmente competentes para ello, dice el párrafo 1.º) desempeñen destinos en Vigías, Estaciones telegráficas y telefónicas sean sustituidos por Vigías y auxiliares de Semáforos».

Partiendo del principio, el de ignorar que los Vigías son telegrafistas, es por lo que suponemos que el Sr. Moret propuso, y V. E. acepta, una cosa que, a saberlo, no creemos que ni aquél lo hubiera propuesto ni V. E. lo hubiera aceptado. El señor Moret se lleva sus telegrafistas; el ministro de la Guerra coje a los suyos, y el ministro de Marina no dudamos que hará lo propio que sus compañeros, y esperamos que V. E. ordenará que la estación telegráfica de su ministerio sea servida por Vigías de Semáforos, que son tan telegrafistas como los militares, cumpliéndose con ello lo preceptuado en la Real orden antes citada, que hasta ahora no se ha cumplido, como le indicaremos más adelante, pues hay otros destinos de esta naturaleza servidos por personal extraño al Cuerpo de Semáforos.

EL "ESPERANTO"

Tanto se ha hablado de este modernísimo género de *volapük*, que no estimamos fuera de propósito reproducir algunas líneas que al tema se dedica una muy notable revista inglesa.

De vez en cuando—dice el colega británico—tómase la atención acerca de las inmensurables ventajas que, conformes señalan los promovedores de la cosa, resultarían de la adopción de un idioma universal.

El obstáculo principal de que hablan aquellos

entusiastas salta a la vista; y es la resistencia que la pereza humana opone a aprender un nuevo lenguaje cualquiera, así fuera uno de guardarrropía y de varios usos. De aquí que está casi abandonado el estudio del más conocido, de nombre cuando menos, el *volapük*.

Los partidarios del *esperanto*, tentativa la más reciente para reproducir las delicias de la torre de Babel, aducen empero, en favor de su invento que sus reglas son tan sencillas y buen golpe de sus voces tan parecidas a las familiares en muchas lenguas indo-europeas, que se reduce a la mínima expresión el estudio necesario para bogar por estos mundos con un caudal inagotable de conversación.

No diremos que nada haya en esto de verdad. Pero sí que se ofrecen otras dificultades no comprendidas por los campeones del flamante idioma. La masa del género humano siente horror instintivo, dentro de sus instituciones de raza, por todas las aproximaciones que puedan parecer *uniformadas* con las instituciones de otros pueblos. En resumen: todas las lenguas universales encontrarán la misma oposición psicológica que sale al peso del *comunismo* en el terreno político.

SAN ISIDRO

PITOS DEL SANTO

Las áridas lomas de los pelados cerros que circundan la ermita del Santo, la pradera clásica, la penosa cuesta que da acceso al pequeño templo, están invadidos por una multitud empolvada, sudorosa, jadeante, que no tiene otro afán ni otra ocupación que la de tocar el pito tradicional.

El pasante ó el curioso que visita por primera vez aquellos lugares en el memorable día que hoy se festeja no puede librarse de un rumor estridente é interminable, parece el signo característico y dominante de la romería. Los torraes, avellanas, chufas y altramuces, pasas é higos, cacahuets, majuelas y otros proyectiles, son parte esencial de la festividad; las cabezas de ministros, tenazas diabólicas y otros entretenimientos y juguetes baratos constituyen forzada explotación mercantil; pero todo ello, con ser adorno principal de la romería, no resulta tan elástico, típico é indispensable como el famoso pito.

Primitivamente eran unos tubitos de vidrio, lisos y mondos, algo parecidos al de los termómetros por su pequeña *bomba final*; pero el progreso de los tiempos y la necesidad de producir mayor ruido ha hecho que los tales pitos adquieran proporciones gigantescas.

Hoy los pitos del Santo constituyen una industria que deja grandes rendimientos, y todo «Isidro» que se estima en algo no puede dejar de llevar a su pueblo un pito y un botijo con el agua santa que mana en la fuente milagrosa no lejos de los camposantos vecinos.

Para el madrileño neto, el pito es en el día de hoy un verdadero emblema, y como tal, lo adorna con ramitas y flores artificiales de papelón dorado, que le dan un aspecto á la vez rústico y artístico, y sin el cual no es posible solemnizar la festividad del santo patrono.

Las pitadas se suceden con uniformidad constante y producen un efecto inenarrable. Desde que se penetra en lo que pudiera llamarse el recinto de la romería se percibe el pitido de la multitud formado por millares de silbatos que suenan a la vez en desconcierto pintoresco que forma lo característico de la fiesta.

Esa es la voz popular *madrileña*, y es raro ver por aquellos lugares en días como el de hoy a personajes políticos de primera ó segunda fila, cuyos oídos no podían soportar tan popular plática, que ni de encargo parasea, y de hecho resultaría adecuada a sus altos merecimientos.

Abel Imart.

EN EL ATENEO

La señorita Laura Ontiveros era ya conocida de parte de este público por sus excepcionales dotes de pianista, y no nos sorprende que una vez más las luciera en su concierto de anoche. Buen número de socios del Ateneo favorecieron la con su presencia y la aplaudieron justamente; más todavía en el «andante» de Heydn y la «jota» de Larregin, llegando a su colmo el entusiasmo cuando la simpática artista echó el resto en la sonata de Beethoven (op. III).

La señorita Ontiveros guardará gráfimo recuerdo de anoche, y no lo será menor el de sus numerosos admiradores.

CUENTO

EL BOCETO

—¿Has visto la Exposición de Pinturas?—
—Yo no.

—Yo tampoco. Vamos allá.

—Creo que hoy es día de moda.

—Mejor que mejor; así encontraremos algún amigo.

Dió orden al lacayuelo, que le recibió quitándose el sombrero cortésmente, y el lujoso *landó* emprendió la marcha hacia el Palacio de la Exposición de Bellas Artes.

Recostadas en el carruaje iban las dos mujeres que habían sostenido el diálogo anterior; ambas jóvenes y hermosas, vestidas con llamativa y provocadora elegancia; eran dos á quienes, para ser señoras, no les faltaba más... que serlo.

Sus amigos las conocían por Celeste y Blanca. Tal vez se llamarían Ruperta y Celedonia; pero no debemos gastar tiempo en averiguarlo.

Celeste y Blanca empezaron a recorrer los salones de la Exposición, deteniéndose a mirar con preferencia los cuadros pequeños; aquellos que podrían adornar las paredes de sus gabinetes.

Blanca miraba las pinturas de lejos y dividía su atención entre los cuadros y la gente. Celeste no; más aficionada al arte, sin duda, se acercaba a los lienzos y gozaba contemplándolos.

De pronto, cuando Blanca miraba con fijeza a unas señoras, Celeste dió un grito y cayó desmayada sobre el pavimento.

Blanca, sorprendida, acudió en su auxilio, reunióse la gente y un grupo numeroso y compacto las rodeó en pocos instantes.

El aire de varios abanicos caritativos no bastó para hacer volver en sí a Celeste, y

todavía sin sentido y pálida como una muerta, la sacaron de la sala dos guardias de Orden público, ayudados por Blanca, que no sabía explicarse la causa de aquel repentino desmayo.

Cuando llegaron al vestíbulo el aire libre alivió a la desdichada, que se puso en pie, dió las gracias balbuciente a los que la habían ayudado, y subió al carruaje con su amiga, diciendo:

¡A casa, a casa a escape!

III

El cuadro que impresionó a Celeste como la caída de un rayo, era el más sencillo, el más bucólico, por decirlo así, de cuantos había colgados en aquellos salones.

El lienzo representaba un paisaje fresco, verde y húmedo, con maizales en el segundo término y un fondo de montañas. En el primer término, una casita, a la que daba sombra una higuera, y al pie del árbol, sentada en un banco de piedra, una viejecita con el pelo muy cano, mirando sonriente a un *rapacín* de dos ó tres años, que jugaba con un mastín viejo, de color pardo obscuro. En la puerta de la casita, una aldeana robusta y joven contemplaba al nieto y a la abuela. Seguramente era la madre del niño.

Ni más ni menos. Tal era el cuadro que el Catálogo oficial anunciaba así:

«Número 658.—ALVAREZ GÓMEZ.—Discípulo de la Real Academia de San Fernando y de D. Emilio Sala. Segunda medalla en la Exposición de 189...—RECUERDO DE ASTURIAS.»

Para Celeste, aquel cuadro representaba todo su pasado...

Aquella era la casa donde nació; la anciana, su madre, envejecida por los dolores más que por los años; la aldeana joven, su hermana Andrea, á quien ella dejó niña, y aquel rapazuelo, su hijo sin duda.

Nada faltaba allí de cuanto pudiera traer á su memoria los días felices de la niñez y los primeros sueños de la juventud. La higuera, cuyo fruto dulcísimo había tantas veces saboreado al rayar el alba, humo del rocio; el banco donde en verano dormía la siesta y descansaba de su trabajo; los montes en que fijaba su mirada triste, pensando que detrás de aquella cordillera estaban otros pueblos.

Nada; nada faltaba allí; ni siquiera Leah; el mastín, que debía de ser muy viejo y cuyos gruñidos cariñosos resonaban todavía en el oído de la pecadora.

IV

—Blanca, yo necesito comprar ese cuadro—para mirarlo a todas horas.

No puedo equivocarme. Es la cara de mi pobre madre.

Celeste lloraba.

—En los doce años que han pasado desde que la dejó, se ha puesto muy vieja, mucho... ¡pobrecita! Pero es ella. ¡Si parecía que iba a hablar, que iba a maldecirme!... ¡Oh! Yo necesito comprar ese cuadro, cueste lo que cueste. ¡No comprendes cuánto podré gozar teniendo aquí dentro, á mi lado, todo eso que por vergüenza no me he atrevido á ver más? Contemplar á todas horas la cara de mi madre, mi casa, mi aldea, mis montañas, á donde no he vuelto ni volveré ya nunca... Hoy mismo has de averiguar quién es el pintor y dónde vive para hacerle venir, pronto, muy pronto. Su cuadro es mi felicidad.

V

Averiguóse fácilmente el domicilio del artista, que se presentó en casa de Celeste. Por él supo ésta que durante el verano anterior había pintado el cuadro en la misma aldea, y le interrogó, para adquirir más pormenores acerca de la familia que había servido de modelo.

Andrea estaba casada y parecía muy dichosa; su madre, en las largas conversaciones que con el pintor había sostenido mientras él trabajaba, no le había nunca de Celeste. Acaso ya hasta se habían olvidado de ella.

—Yo quiero comprar á usted ese cuadro—dijo ésta por fin.

—Lo siento mucho, pero es imposible; lo he vendido ayer.

—Pues necesito una copia exacta.

—No puedo tampoco complacer á usted en ese deseo; he vendido el cuadro con la obligación de no reproducirlo.

—¿Qué desgraciada soy, Dios mío!—exclamó Celeste echándose a llorar.

El artista la miraba con lástima.

—Por lo que usted me ha referido con una sinceridad que le agradezco, me explico el interés que mi cuadro le inspira, y puedo complacer á usted, si no tan bien como desearía, al menos lo bastante para que vea mi buena voluntad. En cuanto llegue á mi estudio enviaré á usted el boceto que me ha servido para el cuadro. Al fin y al cabo, aquello es lo que he copiado directamente del natural, la primera impresión.

—¡El boceto!—repitió Celeste, que, poco versada en arte, no se daba exacta cuenta de lo que el pintor le ofrecía.—¿Y cuánto quiere usted por eso?

—Nada. Se lo regalo á usted como un recuerdo, seguro de que ha de conservarlo.

Celeste le dió las gracias y el artista se fué.

VI

Aquella misma tarde envió el boceto, que, con poca diferencia, media lo que el cuadro, con un marco muy lindo y una dedicatoria muy expresiva.

Celeste comprendió entonces lo que aquello era: la representación de su pasado, algo borroso, informe, confuso, como sus recuerdos...

Lo colgó en la pared y horas enteras lo contemplaba todos los días, contorneando con el vigor de la mirada y los esfuerzos del deseo aquellas figuras desvanecidas, que aun parecían más confusas vistas á través de las lágrimas de la pecadora.

Miguel Ramos Garrón.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION
Madrid, un mes... 1 peseta.
Provincias, trimestre... 5 >
Países de la Unión Postal, un año... 60 >
Asia y América... 70 >
Número suelta, 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 pias. línea.
Reclamos... 0,75 >
Noticias... 1,25 >

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

ESPIGUEO

Los lamentables sucesos desarrollados pocos días hace en Barcelona, han hallado eco, como se temía, en otras provincias.
En Sevilla el orden público ha sufrido grave alteración, ocasionada, no por anarquistas ni por elementos ninguno cuyo patriotismo pueda ser puesto a qüerle en duda, sino por una masa de obreros á quienes el encarecimiento de los artículos de primera necesidad y el bajo precio á que se cotizaban hoy sus trabajos colocan en situación apuradísima é imposible de sobrelevar con paciencia durante largo tiempo.

El malestar de la clase obrera, que de manera tan ostensible se ha manifestado ya en dos provincias, es general en todo el país, y de ello dan buena idea las frecuentes huelgas que por todas partes se plantean, las cuales, en la mayoría de los casos, no reconocen otra causa que la que ya dejamos indicada: las dificultades con que el proletariado lucha para resolver el problema de la vida.

Asunto es este cuya importancia y gravedad requiere un detenido y especial estudio, en el que intervengan todas las fuerzas vivas del país á fin de darle pronta solución no ahogando sus consecuencias por medio de la fuerza pública sino con leyes sabias que mejoren en lo posible la situación del obrero y eviten las terribles crisis por que periódicamente atraviesa en España aquella clase.

Esta debe ser la principal tarea de las futuras Cortes, si como tantas veces se ha repetido ya, se ha de acometer alguna vez la magna obra de reconstituir y engrandecer al país.

Por primera vez durante el período de la Regencia se mostró ayer ante el pueblo D. Alfonso XIII, ejerciendo las altas funciones de jefe supremo de la Nación.

La acogida dispensada al joven Monarca por el numeroso público que ayer tarde acudió al Campamento, y por las tropas todas de la guarnición, así como por los alumnos todos de las Academias militares, fué en extremo cariñosa y entusiasta.

La varonil figura del Rey, destacándose del grupo de generales que le acompañaban, hacía concebir en todos los ánimos gratísimas esperanzas de un próximo período de venturas para esta pobre nación, que viene sufriendo hace tantos años los rigores de la adversidad.

De esperar es que el sucesor del inolvidable D. Alfonso XII, una vez puesto en contacto con el pueblo, no vuelva más al retiro que por tantos años le ha tenido separado de sus súbditos.

El hermoso espectáculo que ayer tarde ofreció el Campamento de Carabanchel, en el que fraternizaban por igual el pueblo y el Ejército con sus monarcas, debe por conveniencia de todos repetirse con frecuencia, pues en tales actos es donde más se fortalecen los sentimientos de la Patria y donde las clases populares cobran á sus Reyes todo el cariño y las simpatías, que deben ser su más firme sostén en el Trono.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 14.

Después de la hora oficial han cerrado hoy:
Exterior español: 72,30. (Cláusura.)
3 por 100 francés: 101,62. (Apertura.)
101,62. (Cláusura.)

Londres 14.

Exterior español: 71,62. (Apertura.)
71,12. (Cláusura.)

2 000 soldados franceses de regreso.

Paris 14.

En el Consejo de ministros celebrado hoy en el Eliseo, el Sr. Delcassé ha anunciado la repatriación de dos mil soldados del Cuerpo expedicionario de China.

El resto de las fuerzas lo será en cuanto hayan tenido cumplimiento las últimas cláusulas de la Nota colectiva, especialmente en lo que se refiere al pago de la indemnización de guerra.

El Consejo ha acordado recomendar á la Cámara de diputados que discuta el principio de la semana entrante el proyecto de ley sobre retiros de obreros.

Ministro huído.

Constantinopla 14.

Circula el rumor de que Reshad, antiguo ministro de Hacienda ha huído, saliendo de Turquía.

El Parlamento francés.

Paris 14.

Cámara de los Diputados.
La sesión se abre en medio de completa calma y con número bastante considerable de diputados.

El Sr. Castelin desarrolla su interpelación sobre política extranjera.

El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Delcassé, responde. Dice que la visita de la escuadra italiana es prueba de las cordiales relaciones existentes entre ambos países. El saludo de la escuadra rusa al presidente Sr. Lombet demuestra también que nunca fué más sólida la alianza, lo cual debe ser un aliciente para perseverar en una política, cuyos grandes resultados podrán en el futuro reconocer los franceses.

(Aplausos en todos los bancos de la Cámara.) Inmediatamente después se entra en el orden del día.

El libro azul

Londres 14.

El Gobierno ha publicado el Libro azul, relativo las propiedades privadas que han sido incendiadas en Orange y el Transvaal, desde Junio de 1900 al 31 de Enero de 1901.

El total de las mismas asciende á 634.

Impuesto que se rechaza.

Lisboa 14.

Cámara de los Diputados.
En la sesión de hoy, y al discutirse la agravación del impuesto sobre la pequeña propiedad rural, una parte de la mayoría conservadora, que tiene por jefe al exministro Sr. Juan Franco, ha votado contra el proyecto gubernamental que se discutía.

En los círculos políticos es muy comentado este hecho, así como sus posibles consecuencias.

La escuadra francesa.

Paris 15.

El Eco de Paris anuncia en su edición de esta mañana que en breve ejecutará la escuadra francesa del Mediterráneo importantes maniobras, marchando después á visitar los puertos de Valencia y Cartagena para devolver la visita que «Pelayo» hizo á Tolón, con motivo del viaje á aquella ciudad del Presidente de la República, Sr. Loubet.

Una nota de China.

Londres 15.

Un telegrama de Pekin recibido esta mañana dice que la corte china ha dirigido á los representantes de las potencias una nota diciendo que acepta las cifras referentes á las indemnizaciones y la forma del pago de las mismas que han propuesto sus plenipotenciarios, y que, como anunció ayer esta agencia, deberá satisfacerse la cantidad total en treinta anualidades con los rendimientos de las aduanas chinas de Likin.

La corte pide, sin embargo, á las potencias, que la totalidad de las indemnizaciones sea reducida á mil millones de francos.

Otra huelga.

Paris 14.

Júzgase inminente la declaración de la huelga general en las minas de carbón de la Gran Bretaña, después del acuerdo adoptado anteañoche por las compañías de reducir los salarios de los obreros.

FILOSOFÍA ELECTORAL

El anticunero

Desde que se ha publicado el decreto de disolución de Cortes, no duerme, descansa, ni sosiega el buen Peptona, manebdo distinguido de una botica económica—precios de la militar—de la calle de la Ruda.

Y tiene la culpa su primo el ordinario de Morteruela de Abajo, su pueblo natal, que al traerlo, de parte de sus padres, media vucita de chorizos y tres mercillas, en recuerdo de la matanza, le ha llenado el magín de halagadoras ilusiones.

El tal ordinario le ha dicho, que los Rizomas y los Calagualas, sus deudos y parientes, que ejercen en pleno dominio el cacicazgo de Villaspátula, cabeza del distrito, quieren sacarle los hígados—digo, Diputado á Cortes—en las próximas elecciones, para darle en las narices al otro cacique, puesto indigne al lado del Gobernador, para alcanzar la vara municipal y reparar los consumos á su antojo.

Y como el Gobierno, sin contar para nada con los Calagualas, pretende aconsejar á un cunero, los de Morteruela, que fundan muchas esperanzas en Peptona, desde que publicó unos villancicos muy bonitos en El Eco de la localidad, van á ver si lo aupán, y han decidido á última hora lanzar su candidatura frente á la del ministerial.

Peptona se ha desbordado interiormente y todo el día se lo pasa interponiendo á la Farmacopea y al pobre mozo de la botica; y consecuencia de esta fiebre parlamentaria es que las misturas, los emplastos madurativos y los jarabes se le pasan; y el regente, no del reino, sino de la botica, lo trae á mal traer; y digiere mal, dándole unos sudores y trasudores, que si no concluye pronto el período electoral, y con él la causa de sus desarreglos, va á reventar como arpa vieja.

Ha enviado un manifiesto á sus morteruelos, digo, á sus electores; pero no tenía necesidad ni aun de esto, porque ellos no le exigen ni le ponen más condición que la de figurar en la lista de los señores que dijeron NO, cuando se vote el vil, digo, el bill de indemnidad sobre la autonomía regional.

Todos los días se gasta una atrocidad en sellos para mantener correspondencia activa con los Rizomas y los Calagualas, y como además está enamorado hasta las cachas de la boticaria, que es una viuda ajamona, resulta que para atender á esos gastos extraordinarios tiene que quitárselo de comer; y en pocos días ha perdido seis kilos, y está hecho un fideo.

Y no sólo ha perdido peso, sino su buena reputación, porque como no le gusta dar un cuarto al progonero, y la boticaria estaba acostumbrada á ver que Peptona se recogía siempre al anoecer como las gallinas, y ahora se acicala mucho, sale á las tantas de la noche y se recoge muy tarde, todo se vuelven pulititas y tijeretas, que él aguanta con la paciencia de Job.

Pero él donde va no es á ningún sitio censurable, sino á los círculos políticos, principalmente al Ministerio de la Gobernación y á la Presidencia del Consejo de Ministros, á ver si allí atisba algo, y como Moret recibe de dos de la mañana en adelante y Sagasta no parece casi nunca por su despacho, se da unos solos de mamparú que dá composición.

Todo eso lo sufre con paciencia si en recompensa alcanza el atá; pero un portero de Gobernación, á quien ha confiado sus entitas, le ha dicho que no se fie, porque van á apretar los tornillos de firme y á dar cada pucherazo que tiembla el Credo, y eso le tiene muy escamado.

Y no le falta razón (aunque lo parece por tales locuras), porque si no triunfa va á tener que seguir haciendo píldoras y barritas de ungüento aqüilon per omnia saccula.

SANTIAGO ARAMBILET.

NOTAS DEL DIA

Simulacro militar.—Cultura artística.—La propiedad urbana.—Licenciamiento de soldados.—Circular sanitaria.—La Cárcel celular.—La langosta en Madrid.—Reformas de Hacienda.—La revisión del Concordato.—Fusiones españolas en Af. loca.—Las senadoras vacantes.—Reglamento de exámenes.—Las pequeñas industrias.—Indemnizaciones por la campaña de China.—Renovación de la Triplice.

Al simulacro militar de mañana asistirán el Rey, la Reina Regente y las infantas doña María Teresa y doña Isabel. Después se dirá una misa de campaña, que será oída por las personas reales y las fuerzas del Ejército.

El ministro de Instrucción Pública ha autorizado á los directores de colegios y profesores de instrucción primaria para que puedan visitar gratis la Exposición nacional de Bellas Artes, acompañados de sus discípulos, todos los viernes.

En breve quedarán ultimados los trabajos para la formación de los Registros fiscales de la propiedad urbana en Cádiz, Córdoba, Granada, Málaga, Sevilla y Madrid.

Terminado el actual período de ejercicios y maniobras, serán licenciados los soldados de 1898 y los que sea preciso de otros reemplazos para dejar los Cuorpos con su personal reducido al minimum señalado por los presupuestos.

Por la Dirección de Sanidad se han circulado á los gobernadores las conclusiones formuladas por el Real Consejo de Sanidad para combatir la meningitis cerebro-espinal-epidémica en el vecino reino lusitano.

Es probable que para subsanar las deficiencias que se observan en ella se designe en el presu-

puesto de Gracia y Justicia mayor consignación de créditos destinados al sostenimiento de la Cárcel de Madrid.

Por el ministro de Agricultura se han dictado las más urgentes disposiciones para impedir la propagación de la plaga de langosta que se ha presentado en la dehesa de los Retamares, término de Carabanchel Alto.

Parece que el ministro de Hacienda, entre otras reformas, piensa llevar á las Cortes la llamada de los cambios, la de consolidación de la Deuda en bonos del Tesoro y la de la Deuda exterior.

Se dice que ya está ultimado el proyecto de revisión del Concordato vigente con la Santa Sede, que servirá de base á las negociaciones con el Vaticano; pero se cree que éstas no darán resultado.

La comisión oficial encargada de fijar los límites de los territorios españoles de la costa occidental de África, saldrá en breve para su destino.

Hasta que no se conozca el resultado de las elecciones para diputados á Cortes, no se ocupará el Gobierno de las candidaturas oficiales para las senadurías electivas y vitalicias.

Por el ministerio de Instrucción pública, se ha dictado ya el reglamento para la aplicación de la última ley sobre exámenes y libros de texto.

El 19 del actual se inaugurará en los Jardines del Buen Retiro la Exposición madrileña de las pequeñas industrias.

El pago de las indemnizaciones reclamadas á China por las potencias se efectuará en 30 anualidades, á razón de 15 millones de reales cada una, garantizados con la renta de las Aduanas indígenas de Likin.

Se anuncia que con objeto de discutir la renovación de la Triple Alianza se verificará en Venecia de un momento á otro una entrevista de cancilleres, asistiendo Bulow por Alemania, Goluchowski por Austria y Prinetti por Italia.

La pesca de altura

La Marina de guerra y mercante, hoy, como siempre, sirve en paz para llevar la representación de la Patria á lejanas costas, y en tiempo de guerra la integridad de la nación depende de la Marina, y en España, como en Alemania, es preciso pensar en su restauración.

Pero para la reconstitución de la Marina tiene España, comparada con Alemania hace treinta años, muchas ventajas, porque España tiene todavía un número no despreciable de buques de guerra, y lo que es de valor incalculable, tiene en preparación mucha más gente que Alemania apta para el servicio de mar, faltando sólo que el Gobierno les ofrezca algún estímulo.

Para que España pueda restablecerse pronto y aprovecharse en lo referente á la Marina de su ventaja como país casi insular es preciso imitar á Alemania, no haciendo lo que en los últimos tiempos, construir solamente buques de guerra y subvencionar astilleros, sino estimular y apoyar todo lo relacionado con la navegación y demás industrias marítimas, y muy especialmente restablecer las antiguas pesquerías de altura.

Para llegar á esto con el prontitud posible, es necesario, como primer paso, promulgar la ley presentada á las Cortes el 29 de Agosto de 1896 y el 10 de Mayo de 1898 por el diputado D. Joaquín Lloréns sobre la reglamentación de la pesca del bacalao.

Según la estadística de pesca facilitada por el Capitán de Fragata D. Rafael Gutiérrez Vela, hay en la Península española 67.197 pescadores, que anualmente pescan por valor de pesetas 38.241.093. La pesca en agua salada en Alemania importa anualmente cerca de 46.000.000 de pesetas. Hace doce años Alemania tenía un vapor de pesca de altura, y en el año 1897 tenía ya 546 buques de pesca de altura de una capacidad de 88 526 metros cúbicos, tripulados por 3.271 hombres. De estos 546 buques eran 103 de vapor con 41.675 metros cúbicos de capacidad, tripulados por 1.044 hombres.

Cuando se estableció la unidad alemana bajo el imperio, todos los asuntos de pesca quedaron á cargo de los diferentes Estados, bajo el poder central de Berlín, y se hizo posible que el Gobierno, con primas y adelantos de capital, apoyase á pescadores inteligentes y emprendedores para la adquisición de buques de pesca de altura propios, al mismo tiempo que estimulase el establecimiento de poderosas compañías de pesca con capitales de millones de pesetas, construyendo á la par mercados especiales para la venta del pescado en las principales poblaciones marítimas, estableciendo estaciones biológicas y criaderos de peces y mariscos, auxiliando la publicación de libros y revistas para la instrucción de los pescadores, promoviendo la formación de compañías de seguros de embarcaciones de pesca y creando en Berlín una oficina especial bajo la administración de las Compañías de ferrocarriles para la rebaja de las tarifas y facilitación del transporte del pescado; construir vagones especiales para ello, y remitir por correo algunas cantidades de pescado.

Estas últimas medidas se tomaron siguiendo el ejemplo dado en Bélgica, donde los productos, como huevos, leche, manteca, queso, verduras, aves, etc., se transportan de balde en los ferrocarriles hasta un peso de 60 kilogramos cuando el producto mismo va con los generos á las poblaciones donde se venden. Tomóse en cuenta también lo sucedido en Inglaterra, donde, por ejemplo, en Grimsby, en el año 1854, se enviaron al interior por ferrocarril sólo 453 toneladas de pescado fresco, mientras que después de rebajado el precio del transporte aumentaron las cantidades transportadas, hasta que en el año 1895 llegaron á 445.147 toneladas, con gran ventaja de los ferrocarriles. Lo que el Gobierno de Berlín ha hecho, aprovechándose de las enseñanzas que otros países le han dado, bueno es que lo tenga en cuenta también el Gobierno español.

España importa del extranjero sobre 46 millones de kilogramos de bacalao, que con flete directo pagado á buques extranjeros vale unos 30.000.000 de pesetas. Hasta ahora Alemania, como España, ha tenido un gasto semejante que disminuye la riqueza nacional por la importación del arenque fresco y salado.

En el año 1896 importó Alemania de Suecia, Noruega y Dinamarca 1.218.973 barriles de arenque, de un valor de 48.000.000 de pesetas, poco más ó menos. El librarse de este enorme tributo al extranjero preocupa hoy hondamente al Gobierno alemán. Para poder aprovechar la sal y demás elementos necesarios para la fabricación, el arenque en fresco importado del extranjero no paga derechos de Aduana en Alemania. El Gobierno de Berlín estudia ahora cómo se puede utilizar la necesidad de consumir arenque, estimulando la pesca de altura, ahorrando al mismo tiempo las grandes sumas que salen del bolsillo nacional.

ERNESTO LYDERS.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El País:

«No ha de darnos pena ver que después del desastre, muerta la áurea leyenda, se sustituya con una de doble en la cual se engarzan perlas falsas!»

Con nueva instrumentación sigue tocándose la marcha de Cádiz, por cosa tan sencilla, natural y corriente como que el Ejército haga maniobras ó porque el Rey vaya en coche ó á caballo al Campamento.

Las maniobras del Ejército nos parecen bien y aplaudimos que el ministro de la Guerra y el capitán general se desvivan por la instrucción militar de las tropas; pero nos entristece leer con tan fácil motivo exajeraciones é hipérbolos.

Todo eso es un signo de los tiempos. Antes no era preciso forzar la máquina para que estos simulacros excitasen la pública curiosidad; hoy es necesario mover las rotativas para que el país se entere.

El Nacional:

«El sistema parlamentario ya no puede perder prestigio aunque lo manden muchas bellequerías. Es ansia muy general que cunda la convicción de que no sirve ahora más que para hacer daño; que llegue una ocasión en que colmada el descrédito del Parlamento se tenga que prescindir de él para gobernar. Que no desaparezca, eso no que subsista para que lo usen los aficionados. El Parlamento debe ser una casa de salud en que se recluya lo más regaladamente que se pueda á los que sin ese vaciado de vanidades y mentiras habrán de perturbarlo todo. Allí no estorbarán cuando el país logre emanciparse de ellos.»

Los adversarios del sistema van bien acompañados, porque el Parlamento no da en España los frutos que debiera. El país lo desprecia, la opinión lo pone en solfa, los políticos lo denigran y el buen sentido lo rechaza por inútil. ¡Lástima de dinero y tiempo que consume!

El Correo Español:

«Los reyes constitucionales, suele decirse, nada pueden contra el poder ministerial. Están llenos de buenos propósitos, pero esos propósitos se malogran por la negadiva del Gabinete. Bien se ve que no es exacto. Por el Gabinete estarían ahorcados á estas horas los reos de Santoña.

Por el empeño de la Regente disfrutan de la vida. Los ministros no encontraron méritos para aconsejar el perdón. Pero insistió la archiduquesa y los reos han sido perdonados.»

He ahí una ocasión en que puede celebrarse la infracción constitucional.

Porque ha evitado, si quiera por esta vez, que los poderes y la soberbia humana enmienden la plana á Dios, destruyendo su obra más predilecta.

El Español:

«Llama la atención la extraña lógica de los ministeriales, que habiendo venido al Poder sin programa y careciendo de criterio para los problemas pendientes, exigen á los demás programas circunstanciados, que, por otra parte, se han hecho con repetición en el Parlamento y fuera de él.

Pero lo que produce el asombro relativo que inspirar pueden los dichos de los ministeriales, son las tachas y reparos de monarquismo que ponen á la manifestación final de nuestro jefe respecto de las funciones de la institución monárquica en el régimen en que vivimos.

Es verdaderamente curioso que los fusionistas, entre los que abundan demócratas muy atenuados, hagan esos aspavientos, cuando en el mes de Marzo hablaban de que la Monarquía los quería alejar de la intervención en la vida pública, y dirigían alusiones del todo irrespetuosas á la augusta dama que regenta el Trono.»

Han venido tan á menos los prestigios de la política y de los partidos, que si no se apela á fuertes estimulantes no se consigue nada.

El Heraldo:

«Ha de sobrevenir una lucha imposible de sostener, si no queremos que no flagele la ruina y el perecimiento total de cuanto la perseverante labor de muchas generaciones ha acumulado.

Quien quiera que preste oído atento á los rumores que del pueblo se levantan, se llenará de inquietud.»

Temprano!

ECOS DEL LITORAL

Barcelona 13.—La junta del Puerto anuncia que habiendo quedado desierto el concurso para la adquisición y montaje de 32 bscúlas que sirvan para el servicio del depósito Comercial recientemente construido en este puerto, se celebrará nuevo concurso y la admisión de proposiciones en pliegos cerrados, cuyo plazo terminará el día 11 de Julio á las tres de la tarde.

Es esperado en este puerto, con cargamento de mármol, procedente de Carrara, el bergantín italiano «Leopoldo».

También llegará en breve procedente de Manos y escalas el vapor italiano «Colombo».

Procedente de Buenos Aires fondó ayer mañana en nuestro puerto el vapor correo italiano «Saboya», que salió al mediodía con rumbo á Génova.

Sevilla 14.—El vapor español «Gelsa» ha descargado en el muelle Negro de Tablada 600 cajas de dinamita, 60 de pólvora y 17 de mechas.

Continúan en los embarcaderos de mineras de hierro (Cerro), cargando dicho mineral los vapores «Miraflores» (español) y «Stjernemborg» (danés).

El bergantín golosa español «María Asumpta», que se ha despachado hoy para Bonanza, cargará sal, como lastre, en aquellas salinas, con destino á Coruña.

El vapor español «Vizcaya» conduce para este puerto trasbordo que ha efectuado en Cádiz de los vapores de la compañía de Aznar, consignado á Sevilla.

Bilbao 14.—En la comandancia de Marina se desea la presentación de Marcos Arrinde, Rita Zabala, Simón Celayarán, Francisco Bárcena y José Meave para enterarles de asuntos que les interesa.

Después de los dichos seos de San Mateo, que se ha despachado hoy para Bonanza, cargará sal, como lastre, en aquellas salinas, con destino á Coruña.

Se reunieron ayer los armadores de las trañeras matriculadas en este puerto, para proceder al nombramiento de Junta directiva de la Sociedad que han constituido.

En el vapor «Hércules» salieron ayer para Ferrol 57 mozos de los inscriptos para el servicio de la Armada, que fueron últimamente llamados á filas.

Partenecen ocho al distrito de Gijón, 31 al de Villagarcía y 18 al de Bilbao.

En breve se reunirá en la Comandancia de Marina de la Coruña la Junta de pesca de este distrito marítimo para resolver algunas cuestiones referentes á la pesca de la sardina.

Vigo 13.—Los presidentes de las asociaciones de marineros de las rías bajas, reunidos en Marín, han acordado lo siguiente: Que los trabuquetes puedan ser denunciados por las Sociedades si pescasen dentro de las rías.

Que los dueños de estos aparejos, socios de la de Oangas, no puedan pescar dentro de las demás rías ni vender en ninguna plaza que no sea la de Vigo.

Este acuerdo será provisional mientras no se trate especialmente este asunto, promovido en el seno de las Asociaciones por el presidente de la de Bayona.

Esta mañana á las ocho se engalanó la fragata, izando la bandera española en el tope del mayor, y francesas en los demás.

Al medio día hizo una salva de 21 cañonazos. De este modo se han asociado los marinos extranjeros á la fiesta nacional que hoy celebra España por el cumpleaños del rey D. Francisco de Asís, abuelo del monarca Alfonso XIII.

Mañana se espera el vapor «Santos», de la compañía Hamburguesa, con pasaje de la América del Sur.

Almería 14.—Ayer llegó á esta capital el nuevo comandante de Marina de este puerto, D. José Pidal, habiendo tomado ya posesión de su cargo.

Málaga 14.—El marqués de Reinos, presidente de la Sociedad de Salvamento de náufagos, ha escrito al Sr. D. Pedro Gómez Gómez, presidente de la Sociedad Económica de Amigos del País, manifestándole que acepta con gusto la representación de dicha Sociedad en el Congreso Naval que se celebrará en Madrid.

Santander 13.—Ayer se reunieron en el despacho del gobernador civil las personas invitadas para estudiar el medio de socorrer á las familias de los náufagos de Santoña.

Expuesto, por la primera autoridad de la provincia, el fin de la reunión, hicieron uso de la palabra el diputado á Cortes señor Sáinz Trápaga, para ofrecer todo su concurso á tan humanitaria obra, y el señor Hontoria que á propuesta se telegrafara al ministro de la Gobernación para que viera éste el medio de ayudar á la suscripción para el socorro de las citadas familias.

El director del Hospital, Sr. Barbachano, pidió que en los socorros que se den se incluyeran á las familias de los que han perecido asfixiados ayer mañana, mani estando el señor Gobernador que la comisión que se nombrase estudiaría el asunto.

Se acordó en principio acceder á la justa petición del señor Barbachano.

Gijón 13.—Muy en breve se firmará la escritura de constitución de la nueva compañía filial del «Crédito Industrial Gijonés», titulada «Ferroarril de San Martín á Licres, Gijón y el Muelle».

Aún no se hizo la emisión de acciones que se adjudicarán por pro rata entre los accionistas del «Crédito Industrial Gijonés» que quieren serlo también de la nueva compañía filial.

A las once y media de ayer reunióse en el teatro de Jovellanos gran número de obreros, en su mayoría trabajadores del muelle, bajo la presidencia de D. Emilio de Olavarría.

Este explicó el objeto de la reunión: formar una Sociedad de Socorros mutuos, exponiendo las ventajas que ofrecía la realización de tal pensamiento.

Por unanimidad se tomaron los siguientes acuerdos: Formación de una cooperativa, adelantando los fondos la «Asociación Trabajos del muelle», que se amarrará con un 10 por 100 del ingreso por cuota.

La Junta directiva la nombran los obreros y la Asociación un inspector para la aplicación de fondos; caso de disolución, éstos van á los establecimientos benéficos.

La Directiva ejercerá las atribuciones de Tribunal arbitral en unión de los individuos de la Asociación que ésta designe para las discordias del muelle.

Se encargó al Sr. Olavarría la formación del Reglamento.

Los obreros satisfarán una cuota semanal de 25 céntimos por afiliado.

La Asociación del Muelle contribuye con una cantidad aproximada al 20 por 100 total de cuotas.

De dicha Sociedad se harán las siguientes aplicaciones: Atender á los obreros en sus enfermedades, dar socorros al que por falta de trabajo no gana jornal, viudedades y retiros por edad.

Noticias oficiales

MAR

El Rey en el Campamento

A última hora de la tarde de ayer, y en el momento en que los alumnos militares verificaban un simulacro, llegó al campamento de Carabanchel la Real familia, acompañada del ministro de la Guerra, del general Borbón y de una brillante escolta.

La Reina, la Princesa de Asturias y la Infanta María Teresa ocupaban un landó, llevando al estribo al conde de Borbón, señor marqués de Beniel.

Detrás iban á caballo el Rey, con uniforme de alumno de Infantería, el Príncipe D. Carlos de Borbón, el duque de Calabria, el ministro de la Guerra y el general Borbón.

Los Reyes revistaron á las fuerzas en la posición que éstas ocupaban, y terminada la revista, desfilaron aquéllas en columna de honor por delante de la Real familia.

Iniciaron el desfile los regimientos del Príncipe y Covadonga, siguiendo á éstos la Academia de Infantería, la de Artillería, llevando delante la sección de morteros; la sección de montaña, la batería de tiro rápido, la Academia de Ingenieros, la de Administración Militar, la de Sanidad y la de Caballería.

El desfile, que resultó lucidísimo, fué muy del agrado de los Reyes.

Estos, antes de regresar á Palacio, presenciaron también algunas maniobras realizadas por los alumnos de la academia de Infantería con gran precisión.

Lo mismo á la llegada al Campamento que al regreso, la Real familia fué objeto de cariñosas demostraciones de simpatía por parte del numeroso público allí congregado.

Para mañana.

Mañana tendrá lugar en el Campamento el simulacro en que tomarán parte los alumnos de las Academias militares y las tropas de esta guarnición y de los cantones, con arreglo al plan que expusimos en nuestro número de ayer.

Asistirán á estas maniobras todos los capitanes y tenientes generales que al efecto han sido invitados por el ministro de la Guerra, los cuales formarán parte del Estado Mayor que acompañará á S. M. Rey.

En el desfile, que tendrá lugar después del simulacro, figurarán también los alumnos de los colegios de la Guardia civil y Carabineros, á los cuales se han circulado hoy las órdenes para que se encuentren en el Campamento con la debida oportunidad.

Tanto el simulacro como el desfile es seguro que resultarán brillantísimos, y á presenciárselos acudirá inmenso público.

FALLECIMIENTO

Hoy ha tenido funesto desenlace la grave enfermedad que venía padeciendo el intendente de Marina D. Joaquín María Aranda.

La muerte del Sr. Aranda producirá en la Armada y entre sus numerosos amigos hondo pesar, pues en todas partes era muy apreciado el finado por sus excelentes condiciones de carácter.

Descanse en paz!

NOTICIAS

El número de albañiles declarados en huelga en Milán, asciende á 10.000 y se teme que se eleve hasta 20.000, si, como los huelguistas pretenden, se les asocian los albañiles de las ciudades próximas.

Se ha concedido á M. Salvetan patente de invención, por 20 años, por un timón ó aparato provisional para los buques que lo hayan perdido.

Según comunican de Buenos Aires en la noche del 18 del mes último se produjo un incendio en el vapor «Enero» de la matrícula bilbaína, que se hallaba cargado de carbón y fondeado en el riachuelo, frente á la calle de Garibaldi.

El fuego se inició en el comedor de los maquinistas, se propagó al de los oficiales, tomó cuerpo en pocos minutos y en un momento el buque se vió envuelto en espesas nubes de humo negrozco.

El concurso inmediato del destacamento de bomberos, y personal de la ayudantía de Marina contribuyó á extinguir con prontitud el fuego.

Además de la cámara de oficiales se quemaron otros cuatro camarotes.

Las pérdidas alcanzarán aproximadamente á 2.000 pesos.

El capitán, D. José Zaldunondo, se hallaba por casualidad en tierra al producirse el incendio.

El «Enero» pertenece á la importante casa de los Sres. Aznar y Compañía, y carga 2.040 toneladas.

Según dice un periódico de Barcelona, los detenidos á bordo del «Pelayo» pasan de 40.

Los obreros ladrilleros de Valencia se han declarado en huelga, pidiendo un aumento de tres reales en cada millar de ladrillos.

Se han recibido en Londres noticias de haber

LA BRUJA DEL MAR POR FENIMORE COOPER

un oficial, con instrucciones particulares y precisas.

El bote del capitán, cuya tripulación se hallaba reforzada por media docena de soldados de marina, mandado por un alférez de navío, se dirigió al instante á la caleta, bogando lenta y silenciosamente, pues se habían guarnecido de estopas sus remos.

Llevaba orden de abrigarse allí y de aguardar una señal del teniente, á menos que encontrara al bergantín procurando evadirse, en cuyo caso sus órdenes eran terminantes: debía abordarle y apoderarse de él á toda costa.

Apenas hubo recibido el atrevido joven estas órdenes, desatracó del costado del buque, y se dirigió hacia la lengua de tierra que con tanta frecuencia hemos descrito y que formaba el cabo.

Además debía tomar Luff el mando de la flotilla con el pesado cutter. Su misión era penetrar por el boquete exterior en la ensenada, y desde allí dar la señal y estar pronto á prestar auxilio al bote en cuanto tuviese la certeza de que la Bruja no podía escaparse por el canal secreto.

Las dos lanchas armadas en balandras estaban confiadas al mando del segundo teniente, con orden de meterse en el paso ancho entre la extremidad del cabo y la isla grande que se extendía desde el puerto de Nueva York á más de cuarenta leguas hacia el Este, poniendo toda la costa del Connecticut al abrigo de las tempestades del Océano.

sido vendida la línea de navegación Atlas á la compañía Hamburguesa-americana en una cifra de 4 á 5 millones de dollars.

En Córdoba, en la finca donde se halla establecida la remonta militar, ocurrió ayer una sensible desgracia.

Un soldado llamado Rufino Boderón, volví de la dehesa con un potro, y al intentar atravesar el río Guadalquivir se ahogó.

El potro escapó, entrando sólo en el establecimiento de la remonta.

El cadáver del infeliz soldado ha sido trasladado á la capilla, donde se le practicará la autopsia.

Dicen de Francfort, que la princesa Margarita, hermana del emperador, ha dado á luz dos gemelos.

A fines de mes marchará á nuestras posesiones de la costa occidental de África la comisión encargada de fijar los límites de los territorios españoles, conforme se determinó en el tratado de 27 de Junio del año último.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan la vista, como garantía los da á prueba Mr. J. Dubosc óptico, Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Oriente) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisutería y óptica.

Ultima edición Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. París 15. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,00. 3 por 100 francés, 101,60. Londres 15. Exterior español: 71,37. Vapor correo. Manila 15. Ha salido de este puerto para Singapoore el vapor «Isla de Luzón», de la Compañía Trasatlántica.

La cuestión religiosa en Portugal. Badajoz 15. El Popular, periódico de Lisboa, hace constar que Portugal sigue siendo el único país católico en que están prohibidas absolutamente las congregaciones religiosas, pero si la prohibición ha de subsistir será necesario que los amigos de la libertad auxilien la acción de los poderes públicos.

Una catástrofe. Roma 15. Telegrafían de Potenza que en la aldea de Agerenza se ha desprendido una enorme roca, arrastrando en su caída numerosas casas.

Las autoridades y algunas fuerzas de ejército acudieron al lugar del siniestro para prestar los auxilios convenientes.

A primera hora de la tarde de hoy iban extraídos 15 cadáveres.

Proyecto terminado. París 15. La comisión italiana encargada de formular el nuevo proyecto de ley reglamentando la emigración ha terminado su trabajo, pasándolo al Consejo de Estado.

El comercio en Francia. París 15. El Diario Oficial publica los cuadros estadísticos de la Dirección de Aduanas. Durante los cuatro primeros meses, del año las importaciones ascendieron á 1.621.251.800 francos, cuando en igual período del año anterior subieron á 1.741.495.000.

Las exportaciones han sido de 1.363.516.000 contra 1.319.763.000 que importaron en 1900.

La situación en el Africa del Sur. Berlín 15. La Gaceta de Voss trae el siguiente cuadro de la situación de la campaña en el Africa del Sur.

El movimiento emprendido por el general French constituye un verdadero fracaso. El territorio comprendido entre los dos ferrocarriles continúa en poder de los boers. Luis Botha ha trasladado su cuartel general á Ermeld, empeorando la situación de las fuerzas inglesas.

French, enfermo, ha tenido necesidad de marchar á la ciudad del Cabo para restablecerse.

En el Estado de Orange los boers han tomado la ofensiva.

Ludlow sabía que aunque los buques de mucho calado se veían obligados á costear el cabo para irse á alta mar, un bergantín ligero como la Bruja del mar hallaría bastante agua hacia el Norte para tomar su rumbo. En su consecuencia tomaron las lanchas aquella dirección, y costearon la embocadura del canal con la esperanza de apoderarse del Contrabandista si se presentaba ocasión para ello. Finalmente, la canoa debía ocupar el espacio entre los dos boquetes, con orden de repetir las señales y permanecer en observación.

Mientras los oficiales recibían las últimas instrucciones, el buque, dirigido por Trysail, comenzó á moverse hacia el cabo. Una vez pasada la punta las dos lanchas y la canoa se separaron, y cada una tomó la dirección que se le había asignado.

Si el lector ha conservado el recuerdo del paisaje descrito en una de las primeras páginas de esta obra, comprenderá las disposiciones adoptadas por Ludlow para asegurar las probabilidades de triunfo, lanzando el bote mayor al interior de la caleta. Esperaba cercar al bergantín por todos los puntos á la vez, en razón á que mientras mantuviera la Coqueta en aquellos parajes, sería imposible la fuga por cualquiera de los canales. Los tres botes dirigidos hacia el Norte debían seguir las huellas del Contrabandista en la bahía si se escapaba de la lancha, y tratar de cogerle por sorpresa.

Así, pues, la Coqueta avanzó lentamente venteadando, con su bauprés llegado á las diferentes estaciones que le habían sido señaladas. Estas expediciones múltiples habían reducido á una mitad la fuerza de la tripulación, de modo que ya no quedaba oficial alguno de graduación intermedia entre el capitán y Trysail. Cuando el buque se hubo detenido en el punto

marcado, y los marineros, aguardando el momento oportuno, presindieron un poco de la disciplina, pescando dorados por vía de compensación de la privación de sueño, Trysail se acercó á su superior, que vigilaba con la mayor atención la entrada de la caleta.

Noche oscura, superficie tersa y manos frescas, hacen que sea la faena dulce y grata, dijo. Esos señoritos tienen corazón y están llenos de esperanzas de juventud; pero el que suba á ese bergantín, en mi corto entender, tendrá mayor tarea que hacer que la de acercarse pacíficamente á él. Me hallaba en el primer bote que atraía al costado de un buque español, en la guerra pasada, y aunque nos acercamos á él con pies ligeros, algunos de los nuestros se volvieron con la cabeza estropeada. ... Creo, capitán Ludlow, que el palo de proa resiste mejor desde que hemos cargado sus rizos.

Resiste bien, replicó el comandante con aire distraído; cargados más sí lo juzgais útil.

Como gustéis, mi capitán... á mí me es igual. Poco me importa que el mástil esté inclinado á un lado como el sombrero en la cabeza de un calavera de aïdes; pero cuando una cosa está como debe, la razón nos dicta que la dejemos quietas. M. Luff opinaba que cñiendo las escotas daríamos mejor apoyo á las velas altas; pero quedaban muy poco que hacer, y estoy pronto á pagar de mi bolsillo á S. M. la diferencia entre el porte de la vela tal como está ahora, y tal como la quería M. Luff, aunque mi bolsillo se halle con frecuencia tan vacío como la parroquia de un predicador anglicano y cazador de zorras que yo conocía.

Me hallaba presente un día cuando uno de esos verdaderos aficionados á la caza, subido en su púlpito y ocupado en leer los rezos, oyó de improviso el alarín de los cazadores. Suspensión de lectura hasta que se hubo alejado la cacería;

Para responder de su conducta.

Paris 15. El conde de Lur Saluces, sentenciado en rebeldía por el Alto Tribunal de Justicia ha regresado á esta capital y dirigido una carta al Presidente del Senado Sr. Fallieres, declarando que se encuentra en su domicilio á disposición del Alto Tribunal, para provocar un nuevo debate, en el que se evidencia dónde se hallan los autores del complot que amenaza á Francia.

INFORMACION POLITICA

No hay despacho.

Con motivo de la festividad del día no han ido hoy á Palacio los ministros de la Guerra y de Marina, á quienes correspondía despachar con la Reina.

El Sr. Sagasta.

El jefe del Gobierno ha ido á Palacio á la hora de costumbre á despachar con Su Majestad.

Como el Sr. Sagasta no llevó ningún decreto á la firma, limitóse á dar cuenta á la Reina de las noticias recibidas de provincias, en las que comunican las autoridades respectivas que reina completa tranquilidad.

Telegramas oficiales.

En el ministerio de la Gobernación se recibió anoche un telegrama del gobernador de Jaén participando que en Linares han sido apresados por la Guardia civil varios bultos de tabaco de contrabando.

El gobernador de Cádiz telegrafía también que se encuentra fondeada en aquel puerto la corbeta «Duguay Trouin», de nacionalidad francesa, escuela de guardias marinas.

Dos decretos.

S. M. la Reina ha firmado hoy dos decretos de Hacienda: nombrando fiscal del Tribunal de Cuentas al Sr. Ariño, y director general de la Deuda al Sr. Monares.

Consejo de ministros.

El lunes próximo parece que se reunirá el Gobierno con objeto de cambiar impresiones acerca del resultado de las elecciones que se verificarán el domingo.

Sin noticias.

En el ministerio de la Gobernación no se ha recibido hoy telegrama ninguno de provincias, lo que, á juicio del actual subsecretario, Sr. Quiroga, indica que la tranquilidad es completa en toda la Península.

D. Carlos de Borbón.

Hoy se ha presentado al general Weyler en el ministerio de la Guerra el príncipe de Asturias.

El general Weyler.

En las primeras horas de la tarde ha marchado al Campamento de Carabanchel el ministro de la Guerra para revistar á los alumnos de las Academias militares.

CHISTES HISTORICOS

Un indulto fácil. A bordo de una corbeta de vela hacia cierto viaje la esposa de su Comandante, dama no por sus aficiones con la Marina iniciada lo más mínimo en asuntos marítimos, y aún menos si cabe en la tecnología facultativa.

Sucedió que, hallándose una tarde, según acostumbraba, dedicada dentro de la chapeta á sus labores de mano, tuvo lugar un cambio de viento que obligó al oficial de guardia á brasear convenientemente el aparejo, y como los marineros colocados en las brazas de perico (una de las velas del palo mesana) se descuidasen hablando más de lo necesario, aun después de la voz de ¡amarral dada por el oficial, éste hubo de repetirle en tono enérgico y amostazado, exclamando iracundo: ¡Amarral á ese perico no oyes que lo amarran?

Momentos después entraba el Comandante en la chapeta, y tras de algunos rodeos é indecisas insinuaciones, pudo descubrir en su cara mitad señales de mal contenido compunción y como deseos de infringir por una vez siquiera las recomendaciones de no inmiscuirse en los actos interiores de á bordo.

Solicitada por su marido á deponer sus vacilaciones y revelar el motivo de sus inquietudes, la señora, en actitud suplicante, reclamó de los bondadosos sentimientos de aquel gracia y perdón para el pobre Perico, á quien el teniente X, llevado de un acaloramiento, sin duda justo, pero quizás atenuable, acababa de mandar amarrar para infligirle algún duro castigo.

pero lo peor de todo, fué que cuando quiso continuar su lectura, el viento había vuelto las hojas de su breviario, y oyó justamente en la ceremonias del matrimonio. No soy buen juez en la materia, pero hay quien dice que á no ser por la intervención del cielo, la mitad de los jóvenes se habrían casado aquel día con sus abuelas.

Espero que los matrimonios concluirán por arreglarse más proporcionalmente, dijo vagamente caminando el brazo que sostenía su cabeza y apoyándose en el otro.

En cuanto á eso no tomaré yo bajo mi responsabilidad el afirmarlo, aunque el notario corrigió los errores del sacerdote antes de que estuvieran enteramente consumados. Hemos tenido una pequeña discusión, mi capitán, yo y el primer teniente, con respecto á la estibación del buque.

Pretende que llevamos demasiado adelante lo que llama nuestro centro de gravedad, y afirma que si no le hubiéramos desvelado tanto nunca nos habría mostrado la Bruja los talones en la última casa; en este asunto desafío á todo hombre á tirar una línea sobre la flotación.

—Iza el fanal, interrumpió Ludlow, distinguiendo la señal del cutter.

Trysail dejó de hablar, y subiéndose en un cañón, dirigió sus miradas á la caleta. Una linterna ó alguna cosa parecida brilló tres veces por intervalos iguales y desapareció tres veces. Aquella señal partía de más abajo de la tierra, y no dejaba duda alguna sobre su objeto.

—Hasta ahora va bien! exclamó el capitán dejando su puesto de observación y colocándose por primera vez frente á frente con su subordinado. Es una señal segura de que han llegado á su puesto y han pasado de la punta. Creo, mease Trysail, que tenemos cerca nuestra presa; recorred el horizonte con el anteojo de

Datos meteorológicos del día 14 de Mayo de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Table with columns: BARÓMETRO, VIENTO, EN LAS 24 HORAS, TERMÓMETRO. Rows list various locations like Paris, Biarritz, Bilbao, etc., with corresponding weather data.

Las francas carcajadas del comandante, á coro luego con las del despidado oficial, que llamado por su jefe se acercó, enterándose de la graciosa traducción dada á su voz de mando, trocaron pronto en animada broma la comisera de la corbeta y el comandante, y señalando que en los tiempos presentes hubiera incurrido en plancha, aunque de hermoso y disculpable género.

Un marino cantonal. Cuando los sucesos cantonales del Ferrol, los sublevados intentaron bombardear con la fragata «Carmen» el cuartel de Dolores.

El titulado comandante del buque era un zapatero, bizzo del izquierdo, de pelo rojo, y zambó por añadidura. Antes de realizar la proyectada hazaña, interrogó el cocinero al cofrade de San Crispín: —¿Qué va á almorzar* mi comandante?

—¿Lome— respondió éste,—¿qué ha de almorzar un verdadero bebu de la democracia? Sopa de agos é vino d'o Riveiro de la mejor.

Espectáculos para mañana. COMEDIA.—A las 9.—La Figlia di Jefe.—La Moglie bella (estreno).

NOVEDADES.—A las 8 y 3/4.—Electra. A las 4 y 1/2.—Electra. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Gigantes y cabezudos.—La Tempranica.—El juicio oral.—La barcarola.

A las 4 y 1/2.—El ángel caído.—La viejecita.—El juicio oral. APOLO.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El santo de la Isidra.—El primer reserva.—La buena ventura.

A las 4 y 1/2.—Los sobrinos del Capitán Grant. MODERNO.—A las 8 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

A las 4 y 1/2.—Fanciación entera.—Tierra por medio.—Venus Salón (por Loreto Prado).—La gólfima. ROMA.—A las 9.—Moulin rouge. Nella Martini. Les poupés.—La vida. Augusta Berges. Nondine.—A que noi Nella Martini. Baile español.—Moulin rouge. Augusta Berges. Nondine.

A las 4 y 1/2.—Yo ir al baile? Augusta Berges. Les poupés.—La vida. Nella Martini. Baile español.—A que noi, Augusta Berges. Baile.—Us todos no digan nada. Nella Martini. Nondine. CIRCO DE PARISH.—A las 4 y 1/2.—Mati-née fashionable infantil, en la que tomarán parte todos los artistas, el gigante Wilkins, los enanos colibrís, las focas y nuevos números.

A las 9.—Gran gala.—Toda la nueva compañía, el gigante, los enanos y debut de M. Joe Almasio. Entrada 50 céntimos. CIRCO DE COLON.—A las 4 y 1/2 y 9 de la tarde y 9 de la noche.—Por la tarde, gran matinee con un escogido programa y la pantomima «Los boers». Por la noche, moda aristocrática, 6.º de abono; debut de los exóticos clowns musicales é imitadores Raphael y Hugues. Entrada general, 50 céntimos (con impueso).

Impronta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

noche, y en seguida nos aproximaremos á ese bergantín descaído.

Ambos permanecieron silenciosos por un momento, observando atentamente el horizonte, y pudieron convencerse de que la orilla del mar, desde la costa de Nueva-Jersey hasta la de Long Island, se hallaba perfectamente libre y nada obstruía su vista. El cielo, más desahogado de nubes y vapores por la parte del Este, le permitía consultar este hecho importante, que les daba la certidumbre de que la Bruja del mar no había podido escaparse por el boquete secreto durante la pérdida de tiempo exigida por los preparativos de la expedición.

—Todo sigue bien, continuó Ludlow; ahora ya no se nos puede escapar. ¡Iza el triángulo!

Tres luces dispuestas en la forma designada aparecieron en la popa de la «Coqueta»; era dar la orden á los botes abrigados en la caleta para que emprendieran la caza. La señal fué repetida bien pronto por todas las embarcaciones, y después pareció revolotear un fuego leve por la cúspide de los árboles de la costa.

A bordo de la Coqueta todos prestaban atento oído para escuchar el menor indicio del principio de un abordaje. Hubo un momento en que Ludlow y Trysail creyeron oír los gritos de los marineros atravesando la niebla espesa de la noche; una vez, hasta trajo la imaginación á sus oídos la orden dada á los renegados para que se rindiera. Sucedióronse muchos minutos de viva ansiedad. La fila de hamacas alineadas en el costado del buque que daba frente á la punta, estaba coronada de rostros curiosos, mientras que el respeto y la subordinación dejaban al capitán Ludlow el restringido espacio de la proa donde había ido para ver por completo el horizonte.

—Ya sería tiempo de oír su fuego de fusil-

CURACION O ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarras crónicos de las vías respiratorias.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, etc.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arce, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengochena, 5; Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega, Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Toledán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Llerida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferrero; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rúa, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

IMPRESA

DEL

Diario de la Marina

INFANTAS, 42

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES, 52, VICTORIA, STREET, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipuzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

Generadores Belleville

Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900

PRIMEROS ESTUDIOS 1849.—ULTIMOS MODELOS 1896

Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)

Dirección telegráfica: "BELLEVILLE, Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)

Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GES.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

COMPANIA ANONIMA

Forges et Chantiers de la Méditerranée

FUNDADA EN 1855

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARIS

Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPANIA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Graville (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.

Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpia de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gánguiles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etc., etc.

SASTRERIA MILITAR Y DE PAISANO

JUAN BENITEZ

(Sucesor de Trompeta)

3, Atocha, 3.—MADRID

Surtido completo en toda clase de uniformes militares. Se hacen sargas para alumnos de todas las Academias. Impermeables reglamentarios desde 45 pesetas.

Prezcos sin competencia

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz.

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cañoneros. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque or type of vessel, and Tonnage. Includes items like Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», etc.

TOTAL: 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid.

Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid.—Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.



NECROPILO ELÉCTRICO

La Ciencia cuenta hoy con un nuevo elemento de investigación y curación en el Necropilo eléctrico, sencillo aparato del que tiene el privilegio de invención en el sector hispano. Los médicos en general pueden utilizarlo para la curación de la triquinosis y distomatosis, y como diagnóstico para la existencia de la triquinosis y distomatosis. Los médicos pueden utilizarlo para el diagnóstico de la triquinosis y distomatosis. La anestesia local. Además de todas estas aplicaciones, el Necropilo es un aparato de diagnóstico de los estados de electricidad en el cuerpo humano, y como tal, proporciona la menor molestia de aquél que deba figurar en estos casos, en el operador de todas las sesiones. Tales son los usos del Necropilo eléctrico.



Se reciben anuncios para funerales y aniversarios en la Admón de este diario

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Subscription type (Madrid, Provincias, Países de la Unión Postal, Asia y América) and Price (1, 5, 60, 70 pesetas).

NUMERO SUELTO. 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA