DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIII | Sábado 1 de Junio de 1901 | Número 78

La reforma de los arsenales

Regresaron de su gira pesquisidora los dos comisionados que el señor duque de Veragua destacó á los arsenales para que le informaran sobre el estado de dichos establecimientos industriales militares y de los cruceros que en ellos se están armando.

Las informaciones tomadas en el ministerio de Marina que publican varios colegas manifiestan que teníamos razón cuando afirmábamos que dicha comisión llevaba un objetivo más complejo que el de estudiar el modo de alistar cuanto antes el «Princesa de Asturias», «Cataluña» y «Cardenal Cisneros», pues ha inspeccionado talleres, gradas y dársenas, se ha ocupado de todo cuanto constituye la organización de los arsenales, ha hablado con los operarios, ha tenido entrevistas con los *reporters* de los periódicos locales y ha vuelto con un estudio hecho sobre tal materia, expresado en estados comparativos, memorias y planos, *según es de ritual;* aquéllos primor de trabajo caligráfico, y éstos, á dos tintas, perfecta obra de delineación, todo con el plausible objeto de llevar al cerebro del señor duque la idea más clara y completa del más confuso y defectuoso servicio.

Cómo se va á resolver esta importante cuestión que hemos calificado de problema, el más árduo para la reorganización de la Marina, es cosa que ignoramos y difícil de presumir si se intenta hacerlo sin aumentar el presupuesto.

Los establecimientos industriales viven del producto de su trabajo; si éste no existe no se comprende su continuación. A nadie se le ocurrirá que puede ser un negocio establecer con todo lo necesario un taller de cerrajería para hacer una sola cerradura y componer media docena. ¿A cuánto ascenderá el costo de estas obras? A lo inverosímil, y eso es lo que ocurre en los arsenales.

Estos serán costosos aún á pesar de la mejor organización y administración mientras no haya cantidad racional de trabajo que hacer y si éste desaparece por completo, entonces solo podrían compararse á molinos que sin tener grano entre sus trituradoras prosiguiesen moliendo.

Hemos abogado, desde que aparecimos, por la completa separación de las tres funciones de los arsenales de construcción, carena y almacenes, con su independiente dirección y contabilidad dando á todas la forma industrial más simplificada á fin de aprovechar estos diferentes servicios por separado, y poder prescindir del de construcción cuando no hubiera recursos para nuevas fabricaciones; pero como esto implicaría el despido de gran número de operarios hábiles, difíciles de improvisar cuando de nuevo fuese preciso construir (sin contar con el conflicto social inmediato) el dilema se presenta clarísimo: ó se arbitran recursos para nuevas construcciones ó se arriendan en las mejores condiciones posibles los astilleros, á fin de mantener en ellos el trabajo.

Ambas soluciones ofrecen dificultades, pero también sería doloroso la pérdida que implicaría por el abandono y falta de uso de establecimientos que han costado caudales inmensos y que son imprescindibles á una nación marítima que si en un momento de desvarío desconoce su conveniencia, al apercibirse de ella, obligada por los sucesos, ha de procurar renovar su poder naval y volver á hacer uso de sus Arsenales.

Mediten el señor ministro de Marina y el Gobierno sobre este trascendental asunto, en la firme inteligencia que una resolución equivocada puede entrañar gravísimas consecuencias en lo porvenir.

EL ESPIRITU MARÍTIMO

Cuando Inglaterra se vió amenazada de invasión por Napoleón el Grande, el poeta Campbell escribió unos versos que se hicieron populares y se cantaban por todos los ingleses. Una de las estrofas dice así:

Britannia needs no bulwarks,
No towers along the steep;
Her march is o'er the mountain waves,
Her home is on the deep.

cuya traducción es:

«Britania no necesita baluartes, ni fuertes en los cantiles de las costas; su camino está sobre las montañas de las olas y su casa sobre el piélago profundo.»

El espíritu marítimo que revela este canto es reflejo fiel del que al pueblo inglés anima que, gracias á él, ha llegado á la mayor grandeza conocida en la Historia.

LOS PELIGROS DEL MAR

Servicio oficial de salvamento marítimo

Como consecuencia del proyecto de ley presentado el 19 de Marzo último por el ministro de Marina francés en la Cámara, referente á la organización del salvamento marítimo en el litoral de Francia y Argelia, muy pronto será un hecho la creación de un servicio público para satisfacer las necesidades en el indicado sentido.

Dicho servicio, confiado al ministerio de Marina, se establecerá en el litoral bajo la dirección de los comisarios respectivos de la inscripción marítima, y se consignará anualmente en el presupuesto de Marina un crédito para hacer frente á los gastos de material y personal afectos al mismo.

Los gastos de personal comprenden: la adquisición ó construcción de botes de salvamento, lanchas balleneras, aparatos, aparejos, almacenes, refugios, instalaciones diversas, etc., que sean precisos, así como experiencias de aparatos ó procedimientos nuevos de salvamento, susceptibles de asegurar ó mejorar el servicio.

Los gastos de personal se aplicarán á indemnizaciones, premios y recompensas que se conceden tanto á los que salven por propio impulso á lo náufragos cuanto á los empleados especialmente en este servicio.

El ministro de Marina se podrá entender para todo lo relativo al salvamento marítimo con las Cámaras de comercio, Consejos generales, (Diputaciones provinciales), Ayuntamientos, Sociedades de salvamento, Asociaciones humanitarias y filantrópicas, etc., para la mejor cooperación de estas colectividades en la organización de las estaciones de salvamento.

Oportunamente, y por decretos presidenciales, se determirán los puntos del litoral en Francia y en Argelia donde habrán de establecerse estaciones de salvamento ó de socorro, líneas telefónicas para la mas rápida prestación de los auxilios y las condiciones de organización y funcionamiento del nuevo servicio.

También se organizará en breve un servicio para asegurar, hasta donde es posible en las previsiones humanas, la seguridad de la navegación marítima, y de este modo quedará bajo la acción oficial cuanto se relacione con la protección de la vida humana contra los riesgos y peligros del mar.—*X.*

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Llegada del «Alfonso XII».

Coruña 31 (8,40 n.)

Ha fondeado sin novedad en este puerto el vapor trasatlántico «Alfonso XII», que ha hecho en diez días la travesía desde la Habana.

Trae á bordo más de mil pasajeros, la mitad de los cuales desembarcarán mañana en este puerto.

Llegó el torpedero «Osado».—*Corresponsal.*

Detención de un anarquista.

Barcelona 31 (12 n.)

A bordo del vapor «Aznalfariache» que llegó procedente de Marsella, ha sido detenido un supuesto anarquista.

Conducido al gobierno civil declaró que, si bien conoce á algunos anarquistas, él no profesa estas doctrinas.

Ha sido puesto en libertad.—*Corresponsal.*

MARINA INGLESA

Crucero encallado.

El crucero «Pegasus» ha encallado recientemente en Grain Spit, cerca de Sheerness. Los remolcadores han logrado ponerle á flote hora y media antes de la pleamar conduciéndole al puerto de Sheerness. Las apariencias son de que no ha sufrido avería. Sin embargo, es probable que vaya al dique seco para ser cuidadosamente examinado antes de salir para su destino.

CAOS DOCENTE

LA PUNTILLA MINISTERIAL

A creer lo que dicen los diarios oficiosos, el ministro de Instrucción Pública trabaja activamente en la preparación de un nuevo decreto sobre reforma en las diversas enseñanzas; pero que, principalmente, abarcará la que se da en los Institutos, en las Escuelas normales y en las de instrucción pública.

El propósito es altamente laudable; pero va picando ya en historia lo que respecto á las reformas en la enseñanza viene ocurriendo de pocos años á esta parte, pues no parece sino que los ministros de ese departamento se han propuesto llegar al caos docente.

Empezaron los señores Groizard y Bosch por alterar los planes primitivos de la segunda enseñanza, y quita de aquí, agrega de allá, resultaron dos procedimientos diametralmente opuestos, que llenaron de confusión á los padres de familia y á los hijos de sus padres, que no sabían por qué textos estudiar ni qué rumbo seguir.

Después, el señor marqués de Pidal, último ministro de Fomento, no pareciéndole bien la reforma de sus antecesores, que realmente no era buena, hizo otra peor, poniendo el latín en los cuernos de la luna, y si antes era difícil orientarse á través de las dificultades y obstáculos de la enseñanza oficial, desde entonces ni con brújula fué ya posible orientarse en el laberinto docente ideado por los ilustres conspicuos, á quienes el Estado confió la delicada misión de velar por la Instrucción Pública.

Así estaban las cosas cuando el Sr. García Alix recibió la alternativa ministerial y cogió con sin igual brio los trastos de matar, y previos dos de telón, uno de frente y algún que otro bajonazo, largó á la segunda enseñanza, con su famoso decreto, la más trapera de las estocadas.

El *bicho* docente, porque de algún modo se ha de llamar á esa quisicosa que han dejado los ministros revolcándose en el ruedo de sus desaciertos reformistas, se agita en las convulsiones de la más terrible agonía y ya solo falta que el conde de Romanones venga á darle la puntilla.

Y se la dará, no hay que dudarlo, porque aquí, cuando los consejeros de la Corona se proponen reformar algo, acometen con un entusiasmo digno de mejor suerte la sugestiva faena de ponerlo todo patas arriba, y ya puestos en el burro no hay quien les apee de él ni á tres tirones.

Se dice que esta vez la reforma revestirá verdadera importancia, no sólo por dar á la enseñanza un carácter *eminentemente* práctico y simplificar mecanismos embarazosos, sino ¡oh dioses inmortales! por la creación de *nuevos* medios para la educación nacional.

¿Saldrá bien, ó saldrá mal de su empeño el señor conde de Romanones? *¡Chi lo sa!* No le faltan buenos deseos, es indudable; pero, ¡caramba!, eso de crear nuevos procedimientos para la educación nacional, tiene tres pares de bemoles, y es casi lo mismo que meter la mano en un avispero; sobre todo, ahora que la educación nacional está la pobre tan descuartizada que ni con pinzas se la puede coger.

¿Qué nuevas sorpresas aguardan á los infelices impúberes que denodadamente se lanzan á los institutos con la esperanza de aprender, el *Quis vel quid* de nuestros venerables abuelos? ¡Sábelo Dios!

Mientras se cumplen las profecías de los diarios oficiosos y dando ya por difunta la enseñanza oficial, oremos... elevemos al cielo nuestras preces y digamos sobre sus restos inanimados como San Agustín en el oficio de difuntos: «una lágrima por el muerto se evapora, una flor sobre su tumba se marchita, una oración por su alma la recoge Dios»... Porque no hay que olvidarlo: la enseñanza pública es el alma de las naciones.

Abel Imart.

D. José María de Gorostidi

D. José María de Gorostidi, que falleció anteayer, y cuyo entierro ha tenido lugar ayer mañana, era el magistrado más antiguo de la judicatura española, pues desde el año 1845 podía ostentar tan alta investidura hasta lograr la de abogado fiscal primero del Tribunal Supremo de Justicia, desempeñando la fiscalía en varias interinidades.

Hijo de Guetaria, patria de Elcano y Buenechea, y cuna de los fueros de Guipúzcoa, entusiasta por su país y ferviente adorador de sus sacrosantas libertades, rehusó repetidas veces la diputación á Cortes y la senaduría con que la provincia de Guipúzcoa brindóle en varias ocasiones; liberal y alfonsino decidido, prefirió la vida tranquila de familia á las luchas políticas en las que no podría lograr las aspiraciones del país que le vió nacer.

Cursó la carrera de Derecho en Oñate y Valladolid, siendo graduado á clausiro pleno y *némine discrepanti.*

Declarado cesante en la época revolucionaria, no quiso volver á su carrera á precio de renegar de sus convicciones alfonsinas, y cuando llegó la restauración, no queriendo sacrificar ni al país vascongado ni á su pasión por Alfonso XII, optó por seguir cansagrado por entero á su familia, en cuyo seno ha muerto rodeado del cariño de los suyos y del respeto de todos, absolutamente todos, los nacidos en la noble tierra de Euskaria.

A su hijo, el ex diputado por Guipúzcoa nuestro querido amigo D. Francisco Gorostidi, y á su familia, enviamos nuestro más sentido pésame, así como al solar vascongado por la pérdida de personas como el finado, siempre dispuesto á sacrificarse por su pueblo y sus paisanos.

Industria naval en la bahía de Cádiz

El *Daily Record de Glasgow*, uno de los periódicos más importantes de dicha ciudad, famosa en construcciones navales, publica el siguiente suelto con el título de *Notas comerciales*:

«La industria de construcción naval en Cádiz va adquiriendo un desarrollo sorprendente. En la bahía existen dos Astilleros, y según datos del cónsul británico, uno de ellos está construyendo un vapor de unas 3.400 toneladas de peso muerto; el otro construye dos remolcadores, un crucero y dos vapores de unas 2.050 toneladas brutas cada uno, habiendo terminado recientemente otro de igual tonelaje, lo cual, unido á las reparaciones, carena, etc., de carácter eventual, asegura el empleo de 2.000 operarios para más de un año.

La construcción naval española va aumentando visiblemente, á pesar de la desventaja con que tropiezan los constructores para tener que adquirir en nuestro país la mayor parte de sus necesidades tal como el acero, máquinas y calderas. Sin embargo, si la construcción naval en España llega á prospesar, solo será cuestión de algún tiempo que la construcción de máquinas se implante así mismo.

Por nuestra parte debemos agregar, que en el Astillero de la Constructora Naval Española se han construído la máquina y la caldera para el remolcador del puerto de Sevilla y que actualmente se construye otra máqnina de 650 caballos de potencia para el remolcador grande en construcción para el servicio de Arsenales, además de las máquinas auxiliares, como cabrestantes, aparatos de gobierno, etc., etc., para el crucero «Extremadura» y otros buques.

Los capitanes mercantes

En el ministerio de Marina se está terminando la redacción del proyecto de amnistía á favor de los capitanes de la Marina mercante de Bilbao, en cuyos expedientes de aptitud se descubrieron algunas inexactitudes en lo referente al tiempo que llevaban de navegación, siendo aquel proyecto uno de los primeros que el señor duque de Veragua presentará á las Cortes.

Y ya que de este asunto nos ocupamos, consideramos conveniente y de justicia rectificar el error en que incurrieron algunos periódicos, incluso nosotros que lo tomamos de ellos, al decir que los responsables de la falsedad descubierta en los expedientes de aptitud á que nos referimos fueron los capitanes mercantes á cuyas órdenes navegaron siendo pilotos los individuos que serán amnistiados.

La responsabilidad de las inexactitudes descubiertas no alcanza en manera alguna á los capitanes mercantes, sino á determinadas oficinas del Estado, donde pasó desapercibido el error.

Graves sucesos en la Coruña

En estado de guerra

Paro general.—Desembarco protegido por la benemérita.—En señal de protesta.—Nuevos desórdenes.

Con motivo de la huelga general acordada por los obreros, la Coruña, presentaba ayer desde las primeras horas de la mañana, tristísimo aspecto.

Todos los comercios, fábricas, tahonas y toda clase de talleres se hallaban cerrados, no trabajando tampoco los cocheros ni los aguadores. Estos últimos impedían á los sirvientes que tomaran agua en las fuentes.

Los buques fondeados en el puerto tuvieron que suspender las operaciones de carga y descarga por negarse los mozos del muelle á efectuarlas, viéndose obligado el comandante de Marina á reclamar el auxilio de la fuerza pública para custodiar las mercancías.

Igual auxilio tuvieron que reclamar los vapores «Hércules» y «Comercio», llegados del Ferrol para que los pasajeros pudiesen saltar á tierra, pues los boteros se negaron á conducirlos.

Varias parejas de la Guardia civil se situaron en el muelle y protegieron el desembarco, que se efectuó en un bote de la comandancia de Marina.

Los obreros desde las primeras horas circulaban por la población en pequeños grupos llevando lazos negros en señal de duelo por los sucesos de la noche anterior.

Fuerzas de la Guardia civil y de caballería del Ejército patrullaban tambien por las calles con la consigna de impedir enérgicamente la reproducción de los desórdenes del día anterior.

Por la tarde se organizó una manifestación de más de dos mil obreros, los cuales se dirigieron al cementerio donde estaba depositado el cadáver del compañero muerto de un balazo.

El gobernador civil, en vista de que las precauciones adoptadas no hacían desistir á los obreros de su actitud de protesta, y atendiendo al rumor de que aquéllos se proponían cortar por la noche las cañerías del gas, para dejar á oscuras la población, convocó á la Junta de autoridades, y en ésta se acordó la declaración del estado de guerra.

Momentos después, las tropas fijaron en los sitios céntricos de la población, el bando del capitán general, declarando el estado de guerra y aconsejando cordura al vecindario para evitar el empleo de la fuerza.

Parejas de la benemérita á caballo comenzaron á despejar las calles en que se agolpaban los huelguistas, retirándose éstos entonces á las bocacalles.

Como se vió la resistencia á retirarse, se hizo la primera intimación á toque de corneta, sin que diera éste más resultado.

Entonces oyóse la primera descarga, á la que siguieron otras varias.

El público se dispersó corriendo á la desbandada, viéndose á los pocos momentos seis heridos de bala de Mausser, casi todos en las piernas.

Los huelguistas fueron á refugiarse al local de la Asociación tipográfica, donde resistieron á la Guardia civil, entablándose una encarnizada lucha á tiros.

Muertos y heridos.

En la refriega resultaron muertos: Francisco García, de un balazo en el pecho; Francisco Herrero, de otro balazo en la cabeza, y Josefa Corral, de un tercer proyectil en la frente.

Heridos graves se cuentan: Antonio Bruno, con heridas en el pecho y el costado; Encarnación Alonso, de un balazo en el pecho, que se hallaba en su casa, y Antonio Viga, al que se le ha quedado alojado un proyectil en el vientre.

También han sido heridas de disparo de armas de fuego dos criadas del hotel de Francia, que estaban asomadas á la galería; Jacobo Armiñol, en una pierna, y Daniel Marinas, en ambos pies.

Además hay otros lesionados por sables y pedradas.

El capitán de Carabineros D. Severino Alba resultó con una herida leve, de bala, en la cabeza.

En la refriega del jueves resultaron gravemente heridos una mujer y el dependiente de Consumos Antonio Villanueva.

Ha fallecido una niña de ocho años que resultó herida en la refriega.

El "Osado"

En vista de la gravedad de las circunstancias, el capitán general del departamento del Ferrol ha enviado á la Coruña al torpedero «Osado».

EN EL ATENEO

ANGEL BLANCO

No ensalzó la prensa sin motivo á aquel niño de once años, y así lo demostró la ejecución irreprochable que alcanzaron anoche las difíciles obras que interpretó tan joven artista. Haendel, Mozart, Beethoven, Rubinsteins, Grieg y otros genios de la música hubieran aplaudido á Blanco en su velada, oyendo las sublimes notas de algunas de sus mejores obras, despertando el entusiasmo del auditorio al darlas el prodigioso violín de nuestro compatriota.

Arriola y Blanco son dos astros del arte en nuestro país, de primera magnitud el último, y destinado á serlo, de fijo, el incomparable Arriola.

La ovación que se tributó á Angel Blanco fué tal y tan espontánea, que hubo de tocar tres composiciones, fuera de programa, para satisfacer los deseos de los muchos y buenos *dilettantis* que le aplaudieron.

También nosotros lo hacemos con alma y vida.

CUENTO

¡SOBRESALIENTE!

Cuatro años hacía que el opulento capitalista y distinguido usurero D. Judas Gestas tenía á su lado un joven secretario particular, del cual estaba satisfechísimo, como lo suele estar todo maestro de su discípulo más aprovechado.

Llamábase este joven, por cierto muy guapo, Juanito Orobusco, y era descendiente por línea directa de aquel D. Juan citado por *Fray Gerundio* en su *Teatro Social del siglo XIX.*

La rapidez con que se inició en los sagrados misterios de la gran ciencia de negociar con todo, probaba las maravillosas aptitudes del gallardo joven, y era presagio de que con el tiempo sabría elevarse por sus propios méritos á igual ó mayor altura que su maestro D. Judas, el cual había comenzado por ser modestísimo prestamista, y era ahora banquero archimillonario.

—El fin justifica los medios—decía el gran pontífice al inteligente neófito.—Quien aspire á enriquecerse, que es la única aspiración racional del hombre sobre la tierra, debe dejarse de sensiblerías y consideraciones de esas que se llaman *morales*... En todo bloque de mármol (ha dicho no sé quién) hay una estatua; el mérito consiste en extraerla; pues bueno, en todas las cosas y en todos los actos de la vida hay también un negocio, y el mérito consiste en verlo y aprovecharlo.

—Conforme, querido y respetable maestro—contestaba Orobusco.

—¡Ah! Yo tengo la seguridad de que usted hará carrera.

—¡Gracias por tan halagüeño pronóstico!

Pero á pesar de aquéllas muestras de aprecio, el señor de Gestas no aumentaba el sueldo á su secretario, ni le había dicho aún una palabra de interesarle en los negocios de la casa... Y así se pasaba el tiempo, teniendo que resignarse el simpático Orobusco á cobrar solamente sus míseros sesenta pesos mensuales.

Una tarde entró en el despacho de su jefe y le dijo:

—Mi venerable y querido D. Judas; se me ha presentado un negocio soberbio, el trozo de mármol del cual podré extraer una hermosa estátua; un negocio que me dará una gran fortuna de golpe y porrazo.

—¡Hola, hola! A ver... explíquese usted—exclamó el banquero, aguzando el oído y con propósito firme de apropiarse el negocio, si era tal como lo calificaba su dependiente.

—Sí, señor;—contestó éste—un fortunón de algunos millones; pero necesito el apoyo de usted; sin su valiosa ayuda tropezaré con muchas dificultades...

Don Judas torció el gesto, murmurando:

—Según de lo que se trate.

—De facilitarme, *á préstamo*, se entiende, una pequeña cantidad, la puramente necesaria... Unas cinco mil pesetas.

—Joven, no prosiga usted; eso es imposible... ¿Qué garantías puede usted ofrecerme? ¡Ninguna!

—Perdone usted; mi garantía es la completa seguridad en el éxito de la operación.

—Pero, bien, ¿qué es ello? Sepamos.

—Voy á casarme.

—¡Ta, ta, ta! ¡Con lo que sale ahora!

—Mi futura es una señorita millonaria—prosiguió impertérrito Juanito Orobusco.

—¿Y cómo podrá usted convencerme de que la familia de la joven consentirá semejante bodorrio... con un pelón como usted?

Sin ofenderse por lo de *pelón*, repuso el secretario:

—No necesito para nada el consentimiento paterno; la muchacha, hija única, está locamente enamorada de mí, y decidida á fugarse conmigo en cuanto yo se lo proponga... Se puede negociar también con el amor y con... las conveniencias sociales; el primero me sirve para arrebatar á mi novia del hogar doméstico; las segundas harán meditar á la familia acerca del escándalo mayúsculo que daremos la chica y yo si no nos casan por la posta.

—¡Hombre!—dijo el Sr. Gestas mirando ya con asombro á Orobusco.—Me convenzo una vez más de que es usted un discípulo sobresaliente, un hombre que vale... Pero esas cinco mil pesetas...

—Son para atender á gastos ineludibles, preparar cómodamente la escapatoria, sobornar á criados y perseguidores y vivir luego con decoro unos cuantos días hasta que los padres se amansen.

—¡Diablo! Efectísimamente es buen negocio.

—Aunque me esté mal el decirlo, aprovecho bien las sabias lecciones de usted, y á la primera ocasión que se me presenta... las pongo en práctica.

—Cuente usted conmigo; bien entendido, que si todo esto es una novela forjada por usted para estafarme...

—¡D. Judas!

—No estaría tampoco mal ideado...; pero saldríale mal el negocio, se lo provengo.

—Puede usted creer...

—Voy á entregarle esa cantidad...; y conste que con mis consejos primero y con mi apoyo material después, le he facilitado el logro de un porvenir brillante.

—Le viviré eternamente agradecido, porque á usted se lo deberé todo.

—Además—agregó sonriendo el señor Gestas—me complace estar al lado de la travesura, de la inteligencia y de la feliz inventiva de usted; es una jugarreta ingeniosa que merece toda mi aprobación...

.....

Dos días después de este diálogo recibió D. Judas Gestas la siguiente y sabrosa epístola:

«Querido suegro: Julita y yo le pedimos perdón de rodillas por la locura que hemos hecho... El amor todo lo disculpa; sólo el amor purísimo que anida en nuestros pechos nos ha sugerido este arranque... A ella se le hacía insoportable el colegio, pues tiene ya diez y seis años... Hace tres que somos novios... ¡Perdón mil veces!... Nunca he querido contradecirle, pero es falso que en todos los actos y cosas de la vida haya un negocio; en *este* de la fuga de su hija conmigo ha intervenido solamente el corazón.—*Juan Orobusco.*

—¡Canalla!—dijo el banquero estrujando con ira el papel.—¡Le enseñé demasiado... y ahora sabe más que yo!

Ramiro Blanco.

Otra expedición al Polo.

Anúnciase para dentro de poco tiempo una nueva expedición polar, dirigida por el duque de los Abruzzos y el doctor Nanssen, navegando de conserva en un buque sueco y otro italiano. En Suecia y en Italia reina grandísima expectación por conocer los detalles de la expedición, que promete revestir gran interés y ser de grandes resultados para la ciencia, dadas las cualidades que adornan á los dos ilustres expedicionarios.

STEAMBOAT VOLADO

Ha ocurrido cerca de Bonneville una terrible explosión á bordo del steamboat «Laurine», del Mississipí, dotado con motor á gasolina. La explosión ocurrió en el depósito de la gasolina. Hallábanse entre el cargamento 2.100 libras de dinamita, cien libras de pólvora, ocho cajas de espoletas y mil cápsulas detonantes. Con la explosión se declaró fuego á bordo y vino una segunda tan pronto como las llamas alcanzaron la dinamita, volando el buque en fragmentos y ocasionándose considerable daño á las propiedades de tierra. Los efectos de la explosión se sintieron á la distancia de una milla.

La primera explosión causó la muerte á dos personas y todas las demás tuvieron tiempo de abandonar el buque antes de sobrevenir la última.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes	1 pesetas.
Provincias, trimestre	5 »
Países de la Unión Postal, un año	60 »
Asia y América	70 »

Número suelto, 5 cénts.—25 ejemplares, 75 cénts.

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20 ptas. línea.
Reclamos	0,75 » »
Noticias	1,25 » »

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

NOTAS DEL DIA

Repoblación de montes.—Escuela correccional.—Estadística de Instrucción Pública.—Escultura de la Edad Media.—Tratado hispano-argentino.—Moción sobre el arbitraje.—El problema de los arsenales.—La segunda enseñanza.—Reunión de las mayorías.—La necrópolis del Este.—Artillería de tiro rápido.—La guardería rural.

El ministro de Agricultura tiene ya casi ultimado un importante proyecto sobre repoblación de montes y un plan hidráulico sobre la base de los proyectos de sus antecesores.

***

Es ya un hecho la creación de una escuela de corrección en Alcalá de Henares para jóvenes delincuentes.

***

Se ha creado en el ministerio de Instrucción Pública una sección de estadística del mencionado ramo.

***

Parece que muy en breve se instalará en el Museo Nacional de Pintura y Escultura, una sala especial dedicada á la escultura de la Edad media.

***

Orilladas las dificultades de carácter arancelario que habían surgido, muy pronto se firmará el tratado de comercio hispano-argentino reduciendo España los derechos sobre las pieles y lanas de aquella república.

***

La comisión internacional hispano-americana dirigirá en breve al Gobierno español y á los de las repúblicas ibero-americanas, un mensaje sobre los medios prácticos para solucionar la cuestión del arbitraje.

***

Cuanto se diga sobre la cuestión de arsenales es muy prematuro, pues parece que el Gobierno desea ampliar antecedentes consultando opiniones autorizadas de los entendidos en la materia.

***

A fines de la semana próxima se firmará el anunciado decreto sobre reforma de la segunda enseñanza y de las escuelas normales y de instrucción primaria.

***

La reunión de las mayorías parlamentarias no tendrá lugar esta vez en la Presidencia del Consejo según costumbre, sino en el Congreso, el día 8 del actual á las nueve de la noche.

***

El Ayuntamiento de Madrid ha acordado se realicen con toda urgencia las obras de ampliación del cementerio de la Almudena, vulgarmente conocido por el del Este.

***

Con destino á la Academia de Artillería se adquirirá en breve por el ministerio de la Guerra una sección de artillería de tiro rápido, compuesta de dos piezas de 75 milímetros con todos sus pertrechos.

***

El ministro de Agricultura tiene el pensamiento de crear un cuerpo de guardería rural.

Marina francesa

Submarinos.

Ha regresado á Chesburgo el submarino «Narval», convoyado por el torpedero de alta mar «Zouave», después de verificar una serie de pruebas de inmersión. Estas pruebas duraron cincuenta horas, y fueron en extremo satisfactorias. El torpedero sufrió mucho á causa del tiempo duro que reinaba; pero el «Narval» pudo andar en completa seguridad por debajo de las olas. Durante la marcha disparó cinco torpedos contra el «Zouave», y todavía, al entrar en puerto, se vió que tenía á bordo provisión de aceite para un consumo de doce horas, después de navegar á vapor desde Chesburgo á Saint-Lo y viceversa.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 31.

Exterior español: 70,57. (Clausura.)
3 por 100 francés: 101,00. (Clausura.)

Londres 31.

Exterior español: 69,50. (Apertura.)
« « 69,62. (Clausura.)

Vapores correos.

Puerto Rico 31.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor «Isla de Panay», de la Compañía Trasatlántica.

Port Said 31.

Ha salido de este puerto para Suez el vapor «Antonio López», de la Compañía Trasatlántica.

Cuba y los Estados Unidos.

Washington 31.

Recibido el 1.º

En el Consejo de ministros celebrado hoy bajo la presidencia de Mac-Kinley, se ha tomado un importante acuerdo relativo á la aprobación del dictamen de la mayoría de la comisión de Negocios Extranjeros, por la Convención cubana.

Se declaró que no obstante contenerse en el indicado dictamen la enmienda del Sr. Platt, se han dado sobre ciertos artículos explicaciones que no responden por completo á las condiciones exigidas por la enmienda misma, afirmando el Consejo que los Estados Unidos no habrán de abandonar su derecho de inspección en los asuntos de la Gran Antilla.

Quedó acordado que el Secretario de Estado haga saber á la Convención cubana esta resolución del Consejo de ministros.

Se cree que la actitud adoptada en este asunto por el gobierno de los Estados Unidos producirá en Cuba muy mala impresión.

A pesar de ésto, tanto el presidente Mac-Kinley como sus ministros están resueltos á perseverar enérgicamente en sus propósitos de no permitir que prevalezcan las tendencias de la Convención.

Canales y encauzamiento de ríos

Viena 1.º

La Cámara de diputados ha aprobado todos los párrafos del proyecto relativo á la construcción de canales y encauzamiento de los ríos.

Bélgica y el Congo.

París 1.º

Las Cámaras belgas se ocupan en el proyecto de ley relativo al Congo.

En virtud del mismo, territorios dependientes de dicho Estado serán considerados en lo sucesivo como posesiones belgas.

La ley no entrará en vigor hasta un año después de su publicación.

Durante este tiempo la administracción de aquellos territorios continuará siendo desempeñada por el Estado independiente del Congo.

Repatriación del ejército extranjero.

Londres 31.

Telegrafían di Tien Tsin la llegada al puerto de Ta Ku de diez y ocho transportes y estarse aguardando otros varios para la repatriación del cuerpo expedicionario.

Ya se están embarcando todos los enfermos.

Retirada del Ejército italiano de China.—Resultados prácticos.

París 1.

Telegrafían de Roma que el Gobierno ha dado orden de que se active la repatriación de una parte del Ejército expedicionario en China.

Se cree que las tropas comenzarán á llegar á Nápoles en la primera quincena de Julio próximo.

Los resultados prácticos de la expedición de Italia á China han sido la adquisición de un importante territorio cerca de Tien-Tsin, que reune excelentes condiciones para favorecer el desarrollo del comercio italiano en el Celeste Imperio.

Inglaterra imperialista.

París 31.

El periódico *Manchester Guardian* dice que Inglaterra se encuentra hoy en un período de reacción imperialista, debido á la influencia germánica, y que hoy la política idealista ha desaparecido, dejando lugar á la de los intereses materiales.

Gobernador destituído.

Tánger 31.

El gobernador de Kebdoma, donde se efectuó el asesinato del francés Pouzet, ha sido destituído de su cargo.

Mr. Bernard.—Confirmado su nombramiento.

París 31.

En el Consejo de ministros celebrado hoy en el Palacio del Elíseo, el Sr. Loubet ha firmado el decreto, confirmando al Sr. Bernard, presidente del Tribunal de Casación, en las funciones de procurador general del Tribunal Supremo en el asunto de Lur Saluces.

LOS GLOBOS AEROSTÁTICOS

Y SU APLICACION A LA GUERRA

I

Dejando á un lado las antiguas especulaciones acerca de alas artificiales que ponían al hombre en disposición de imitar el vuelo del pájaro, teoría refutada por Barelli en 1670, se puede afirmar que ningún autor ha citado la existencia de aeróstatas anterior al siglo XVII. Es verdad que se han hecho muchísimos ensayos en tiempos modernos para conseguir la facultad de remontarse al espacio y cruzar los aires como las aves; pero no obstante los asombrosos adelantos en las ciencias naturales y las artes, el hombre pájaro de utilidad práctica no ha aparecido todavía. En cuanto á utilidad, velocidad, seguridad y economía, la paloma mensajera, con su instinto y amaestrada por la paciencia del hombre, sostiene y mantendrá por muchos años el *record*.

Se dice que á lord Bacon, ilustre filósofo inglés del tiempo de Jaime I, y que murió en el año 1626, se debe la primera iniciación de la verdadera teoría de los globos. En 1776 Mr. Henri Cavendish, célebre químico inglés, consiguió aislar el hidrógeno, y luego el doctor Black concibió la idea de que una vejiga llena de este gas no podía menos de elevarse en la atmósfera, pues Cavendish, en 1777, había averiguado que el gas hidrógeno es á lo menos doce veces más ligero que el aire; pero no le daba más importancia que la de un experimento de gabinete.

Los primeros que inventaron un globo aerostático de grandes dimensiones y de utilidad, fueron, como es sabido, los hermanos Montgolfier, fabricantes de papel en Annoney (Francia). Estos señores confeccionaron su globo de tela de embalar, forrándolo de papel.

El globo tenía una capacidad de 600 metros cúbicos y fué lanzado al aire cerca de Annonay el 5 de Junio de 1783, en medio de un gran concurso de gente.

En 26 de Agosto del mismo año el notable físico y aeronauta francés César Charles perfeccionó la aerostática por medio del empleo del gas hidrógeno, y lanzó al aire un globo inflado con dicho elemento.

Algunos años después Montgolfier (Juan Esteban) envió al espacio otro globo, del cual pendían jaulas con un carnero, un gallo y un canario, confirmando por este experimento la posibilidad de las ascensiones aerostáticas, pues los citados animales descendieron á tierra perfectamente sanos.

Los hermanos Montgolfier construyeron otro globo en París en el año 1783, y Rozier, acompañado del Caballero d'Arlandes, fueron los primeros que han subido en globo.

La primera tentativa de navegar á través de la atmósfera en Inglaterra en globo fué llevada á cabo por Signor Lunardi, que subió desde Londres en 15 de Septiembre de 1794.

Infinitas han sido las peripecias de los aeronautas, y no pocas las desgracias fatales.

En 7 de Enero de 1785 hicieron la travesía de Dover á Calais Blanchard y el doctor Jeffries, y en el 14 de Junio Pilatre Desrozier y M. Romain, tratando de navegar desde Boulogne á Inglaterra, se les prendió fuego al globo, y ambos aeronautas perecieron. Mr. Arnold subió en Londres y cayó en el Támesis; el Comandante Money ascendió desde Norwich, y cayó en el mar del Norte, pero fué recogido por un guardacosta. En 21 Septiembre 1802, Garnerin ascendió á la altura de 1.000 pies y descendió, sin novedad, merced á un paracaídas.

En Julio de 1804, el físico Gay-Lussac subió hasta 7.016 metros sobre el nivel del mar. A esta altura el barómetro bajó á 32 centímetros, y el termómetro que señalaba 31° en la superficie del suelo, marcaba 9°,5 bajo cero. El pulso del físico daba entonces 120 pulsaciones en vez de 66 que era su estado normal, Mme. Blanchard se lanzó desde Tívoli en 6 de Julio de 1819 por la noche, y el globo rodeado de fuegos artificiales, se prendió fuego: la infeliz señora fué precipitada al suelo desde gran altura. En 24 de Julio de 1837, Mr. Cocking ascendió á mucha elevación, y separándose del globo con su paracaídas, este artefacto se cerró, y el desgraciado aeróstata perdió la vida.

En el año anterior se construyó un globo de dimensiones inmensas, y después de hacer varios ensayos en Londres, hizo un viaje experimental. Llevó tres personas en el cesto, y después de una navegación de diez y ocho horas, bajó en Wiciburgo, ducado de Nassau, 7 de Noviembre 1836.

El veterano aeronauta Mr. Green subió de Londres montado en una jaca en Julio 1850, y en el mes de Septiembre del mismo año, un inglés, el Teniente Gale, subió montado á caballo, en el Hipódromo de Vincennes, cerca de Bordeaux. Al bajar y desatar su caballo, la gente que sujetaba al globo, por alguna equivocación inexplicable, soltó las cuerdas, y el infortunado aeronauta fué llevado á lo alto con granrapidez, colgando.

El día siguiente su destrozado cadáver fué hallado á la distancia de una milla de donde cayó el globo.

En 14 de Septiembre de 1851, un aeróstata italiano subió en Copenhague; su cadáver fué encontrado días después en la playa de una isla contigua, hecho pedazos. Una ascensión que llamó mucho la atención en Londres fué la de Mme. Poitevin, quien, representando el papel de la Europa, subió montada sobre un toro en Agosto de 1852; pero las autoridades prohibieron la repetición de sus viajes en esa forma.

Coxwel, aeronauta, y Glaisher, sabio meteorologista del Observatorio de Greenwich, subieron en el año 1862 á la altura de 9.200 metros. El frío fué tan intenso, que Glaisher cayó exánime sin poder mover los brazos ni sostener la cabeza, habiendo perdido el habla y casi la vista, pues no podía distinguir ni sus instrumentos. Coxwell, que conservaba más fuerzas, pudo aún observar el barómetro y termómetro, y de las observaciones se supone que el globo llegó á 10.400 metros de elevación, habiendo descendido el termómelro á 27° bajo cero.

Mr. Tessandier, describiendo una navegación aérea, dice que el viento era casi nulo en la tierra, pero crecía mientras se elevaba en la atmósfera, tanto, que á 500 metros de altura tenía tres metros de velocidad por segundo.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Globo:

«La cuestión social, en su aspecto más importante, el de la relación entre el capital y el trabajo, produce con harta frecuencia sucesos desagradables en las distintas comarcas de España. Se calmó la agitación obrera de Barcelona, y con menos encono saltaron otras en Cádiz y Sevilla; y apenas dominados esos asomos de conflicto, surge la huelga de empleados de Consumos de la Coruña, que ha provocado un choque sangriento y hecho precisa la declaración del estado de guerra.»

La suspensión de garantías viene á ser ya, para nuestros partidos de gobierno, un verdadero bálsamo de Fierabrás. Con él, los gobernantes, se hacen la ilusión de curarse, como Don Quijote, las fieras lanzadas de follones y malandrines; pero, desgraciadamente, con y sin bálsamo, el resultado del vapuleamiento no desaparece.

***

«Antes de dos semanas se abrirán solemnemente las nuevas Cortes. ¿Quién puede decir de buena fe que perciba interés alguno en el país por la labor que el nuevo Parlamento haya de acometer? Es notoria la indiferencia de la opinión, el desvío de todos y el desdén para todo eso.»

Muy notoria, y lo grave es que el desvío que ahora se exterioriza respecto del sistema representativo se acentúa ya sobre el régimen constitucional é irá comprendiendo á los altos poderes hasta desdeñarlos á todos.

***

El País:

«Ya no se sabe cuándo mandan los liberales y cuándo los conservadores.

En tiempos de Silvela el estado de sitio, la carga de caballería, el asesinato de las turbas, eran cosa corriente; ahora bajo Sagasta ocurre lo mismo.

En Bilbao, en Alcalá, en Loeches, en Valencia, en Barcelona, en la Coruña, en donde quiera que las quejas de la opinión han subido de punto, se han dado cargas, se han disparado tiros, se ha matado á los españoles en la calle, se han suspendido las garantías, se ha proclamado el estado de sitio.

Ya no sabemos distinguir quiénes son los conservadores y quiénes los liberales. Antes el conservador esgrimía un sable, el liberal una tranca; ahora ambos partidarios manejan el trabuco naranjero.»

Ese *chisme* clásico en nuestras discordias constitucionales, tenía que recibir la sanción de los partidos de Gobierno; por consiguiente el trabuco ha venido ya á ser casi una institución. ¡Oh, el progreso!

***

El Correo Español:

«Quieren unos ministros un Mensaje de la Corona que sea como el programa de la situación liberal.

Los tales pretenden que se puntualicen bien los problemas y se ofrezcan los remedios.

Desean otros ministros que el documento en cuestión sea todo lo vago é incoloro que permitan las circunstancias; decir poco y comprometerse menos; no soltar prenda, ver venir el juego en las Cortes, y si dan bien apuntar, y si se dan mal levantar la banca.

Todo eso es agua sedativa. Pero al país ni le libra de la jaqueca ni le sirve del menor provecho.

***

El Nacional:

«La creación de una escuadra, por modesta que fuese, nos produciría solicitudes y compromisos muy graves en todo caso, pero mucho más cuanto estemos desguarnecidos.

En todo ese largo período de reposición y creación gradual de fuerzas, puede ampararnos mejor que una escuadra prematura sin otros elementos, una política exterior bien dirigida, que no implicaría sacrificio alguno.»

Verdaderamente; ¿para qué queremos escuadra? Con disparar un par de artículos periodísticos en el Estrecho cuando los porteros internacionales nos arrebaten las famosas llaves... asunto concluído.

ARSENAL DE LA CARRACA

La Correspondencia de San Fernando del 29 del pasado refiere así lo ocurrido el día anterior, con motivo de la suspensión de trabajos en el arsenal:

«Oficialmente se circuló ayer por los talleres del arsenal de la Carraca una noticia que contristó el ánimo de los honrados obreros de maestranza.

Orden de la superioridad de que no se trabajaba ni el miércoles ni el jueves.

Con el natural disgusto que una noticia de esa índole produce, corrióse entre todos el aviso de que á la hora de salida fuese en manifestación la maestranza á la Capitanía general con objeto de exponer sus quejas al general Mozo.

Así ocurrió en efecto.

La maestranza toda marchó silenciosa al palacio del Capitán general, destacándose de ella una comisión que subió para expresar al señor Mozo el motivo de sus quejas.

El general se encontraba en San Fernando y así se lo manifestaron los ayudantes de su excelencia á los comisionados, invitándoles para mañana á las once.

En vista de este contratiempo continuó la maestranza su marcha hacia la ciudad y al llegar al paseo Lobo, encontráronse de frente con el general Mozo, al que saludaron con respeto.

Dicho general, que ya tenía indicios de lo que ocurría con la maestranza, detúvose ante ella y preguntando por la comisión de obreros la hizo llegar hasta él.

La comisión hizo presente al general los motivos justísimos de sus quejas y la ruina que para sus familias representaba el quitárseles dos días de jornal.

El general Mozo, con mucha amabilidad expresó á los obreros su sentimiento por la medida adoptada, manifestándoles que habiendo recibido órdenes del Gobierno de despedir á 500 obreros por faltar en la consignación del mes más de 7.000 pesetas, teniendo en cuenta lo que significaba para este abatido pueblo el encontrarse con 500 padres de familia faltos de todo recurso, al ser despedidos del Arsenal, había adoptado la resolución de suspender los trabajos por dos días.

¿QUÉ ES EL ISLAMISMO?

Un musulmán francés que vive en Turquía, el señor Ribaud, ha publicado un libro que produce en estos momentos gran impresión en Europa. El mal que denuncia era ya vagamente conocido; pero nadie lo había precisado como lo ha echo Ribaud en su tema *¿Qué es el Islam? Decadencia del mundo musulman.*

Agoniza, esperando el momento de su muerte el islamismo, no porque los que lo profesan sean árabes ó turcos, egipcios ó marroquíes, sino porque son musulmanes.

Tienen éstos un libro sagrado, una ley suprema, el Koran, que es un tejido de falsedades y puerilidades muchas veces contradictorias. Lo poco bueno que encierra es precisamente lo que han olvidado los islamitas, y aquello que es germen de corrupción, de vicio, de maldad, cuanto alienta el libertinaje y la orgía y las peores inclinaciones, es lo que del Koran se practica.

El fanatismo y la obediencia á los más descarados y procaces; las supersticiones que atentan y destruyen la inteligencia; la necesidad de las guerras y del derramamiento de sangre humana para el triunfo de las doctrinas mahometanas; la posesión de riquezas; la poligamía más desenfrenada; el divorcio como remedio y estímulo; el fatalismo absoluto que convierte al hombre en animal desprovisto de voluntad, todo esto y mucho más, proclama y aconseja el libro santo de los musulmanes. ¿Cómo es posible que tal semilla diera tan buen fruto? A pesar de ser dolicocéfalos, los pobres árabes, que en momento de entusiasmo barrieron de medio mundo antiguo á las razas del Norte, agonizan miserablemente como pueblo y están individualmente sumidos en un embrutecimiento sin precedentes.

En los centros urbanos cuantos tienen algún capitalito y viven de sus rentas y cuantos por medio de cualquier industria ó comercio pueden vivir con relativa holgura, no cuidan más que de tener el mayor número posible de esposas jóvenes que repudian ó venden al cabo de pocos meses de tenerlas en su casa.

Recientemente se quejaba un juez inglés del Cairo del gran número de mujeres de trece á veinte años que acuden á diario al Gobierno, en demanda de algún socorro, ya que sus maridos las echan á la calle sin recurso alguno.

Los funcionarios públicos no cuidan sino de robar de un modo escandaloso y contínuo á todos sus administrados Cuanto más alta es su categoría, mayor resulta su avaricia, su afan de lucro. No hay escrúpulo que les detenga, no hay temor que enfrene su codicia.

Desde el jetife al juez, dan el ejemplo de la inmoralidad á las clases bajas. Desde el general al último sargento, todos los militares triunfan y gastan á costa de los soldados, que á su vez se ven precisados á robar para vivir. Como casi nadie trabaja, poco es lo que se produce, y todos, altos y bajos, grandes y chicos, listos y torpes, imbuidos del fatalismo embrutecedor, aceptan todos los males, toda la miseria que deriva de tal estado de cosas.

¿Cómo no han de morir unas razas que de tal modo piensan y de tan miserable manera dejan que el tiempo, que solo respeta lo que cree, acabe con ellas?

ECOS DEL LITORAL

Sevilla 31.—Ha comenzado á embarcar mineral de hierro de la mina del Cerro el vapor inglés «Glenmore», esperándose mañana para el mismo embarque al vapor inglés «Restormel».

La entrega oficial por la casa Vea Murguía, del vapor remolcador «Giralda», á la Junta de Obras del puerto de Sevilla, será en uno de los días de la próxima semana.

Cádiz 30.—Terminadas las reparaciones que hacía en el Astillero ha zarpado para Buenos Aires el vapor «Bostak Bat», de la casa Aznar.

Lleva cargamento de sal.

Ha fondeado en nuestro puerto hoy el vapor «Monserrat», procedente de Barcelona, con cinco pasajeros para Cádiz y 510 en tránsito para la Habana, con cuyo destino zarpará mañana.

Los que han desembarcado en Cádiz son don Bartolomé de Lavasa, doña Carmen García, don Baldomero Casas, D. Manuel Ojeda y D. Antonio Ramírez.

Bilbao 31.—Háblase mucho de un proyectado Banco minero, para cuya creación parece que se están practicando activas gestiones.

Dícese que, en primer término, han tratado los iniciadores de este proyecto de unirse á los del también proyectado Banco marítimo, pero que no han podido llegar unos y otros á una inteligencia.

De modo que hay quienes suponen que serán llevados adelante uno y otro propósito.

—En la Comandancia de Marina se desea la presentación de D. José Fernández Jordá, Cándido Isaís, José Rober Garay, Eustaquio Anacabe y Guillermo Goicoechea, para enterarles de asuntos que les interesa.

Ferrol 30.—Los cabos de mar licenciados José Faraldo y Bernardo Torres, deben presentarse en el negociado tercero de la Jefatura de Estado Mayor del Departamento.

—Ayer tarde entró en este puerto el vapor «Jacinta».

Condujo para el arsenal 20 toneladas de barras de acero para las obras del crucero «Reina Regente».

Entre otras partidas de carga trajo 50 balas de algodón para la fábrica de Jubia y 300 sacos de trigo y maíz.

—Se espera en este puerto el vapor «Campeador», que conduce 74 bultos de maquinaria, con peso de 75 toneladas, para la Sociedad Eléctrica Gallega.

Coruña 30.—Desembarcaron ayer del vapor «Jacinta», que fondeó en nuestro puerto, procedente de Liverpool, los pasajeros D. Juan Rodríguez, D. Juan Soto, D. Benito Cortés, don Juan Balás, D. José Riestra, D. José Boán y don Francisco Mirama.

Santander 30.—Continúa en el mismo estado la huelga realizada por los operarios del Sr. Corcho.

Ayer tarde fué á visitarle una comisión, después de haber celebrado dos reuniones en el Centro Obrero.

Es de esperar que la huelga se solucione satisfactoriamente.

Vigo 34.—Atracaron al muelle los vapores «Cabo Prior», de Cádiz, y «Melitón González», que procede de los puertos del Norte.

De arribada entró hoy el bergantín español «Lloret de Mar», cuyo buque navegaba de la Coruña para Cartagena con cargamento de piedra.

El temporal del Sur le obligó á refugiarse en este puerto.

Se halla en bahía el «Compostela», de la Compañía Gallega de Navegación.

Trae de Burdeos cinco toneladas de carga.

Noticias oficiales

GUERRA

Créditos de Ultramar.

Hoy publica el *Diario Oficial* una Real orden circular dictando reglas para resolver las dificultades que ofrece en la práctica la aplicación de la Real orden de 18 de Abril próximo pasado (D. O. núm. 85) referente al abono de créditos que resultan á favor de jefes y oficiales de cuerpos irregulares de los Ejércitos de Ultramar por suministros hechos á fuerzas de su mando, sólo comprobados por el concepto de alcances en las liquidaciones periódicas que rindieron á las cajas de sus unidades.

Servicios sanitarios.

Teniendo en cuenta la influencia que sobre el soldado ejercen múltiples causas debilitantes, entre las que descuellan su especial género de vida y condiciones del medio en que habita, y que la positiva disminución de sus energías orgánicas contribuye mucho al desarrollo de la tuberculosis, que tan alarmantes proporciones ha adquirido en el Ejército, se ha dispuesto que se dote á todos los establecimientos del ramo de Guerra, comenzando por los hospitales, de escupideras adecuadas y en número bastante para que, colocadas convenientemente, sirvan al personal con destino ó albergue en las referidas dependencias, y que se lleve al ánimo de la tropa el convencimiento de que tal medida no es sólo regla de policía y aseo, sino práctica que interesa mucho á su salud y á su vida.

Gobernador militar.

Ha sido nombrado gobernador militar de la provincia de Guadalajara el coronel de ingenieros D. Enrique Escríu y Folch, director del establecimiento central de dicho cuerpo, por ser más antiguo en el empleo del Ejército que el de igual clase y cuerpo D. José Casamitjana y Cubero, que desempeña actualmente el expresado cargo de gobernador militar.

NOTICIAS

En una portería de la Carrera de San Francisco fué ayer detenido *in fraganti* un sujeto llamado Gabino Galestero, que trataba de llevarse un baul.

Fué conducido á la delegación.

En la madrugada de ayer fueron detenidos por la Guardia civil, en la carretera de Carabanchel, dos individuos á quienes se consideraba anarquistas.

Uno de ellos es de nacionalidad italiana; el otro es español, natural de Madrid, y expósito.

Ambos sujetos fueron conducidos al Gobierno civil, donde parece que con sus declaraciones han hecho que se desvanezca el concepto en que se les tenía.

Para ponerlos en libertad se espera únicamente á comprobar algunos datos facilitados por los detenidos.

En Huevar (Murcia) se produjo un incendio en una tienda de comestibles, pereciendo carbonizado un hijo del propietario.

A otro hijo lo salvaron heroicamentes los vecinos.

La mujer y el dueño sufrieron graves quemaduras.

Se encuentra en París la emperatriz Eugenia.

El Emperador de Alemania ha otorgado al general francés M. Bonal la orden de la Corona de primera clase y al teniente Gallet la de segunda.

Se ha agravado en su enfermedad la esposa del presidente Mac-Kinley.

Comunican desde París que los marineros del Sena, cerca del puente de Saint Onet sacaron ayer el cadáver de un hombre que aparenta tener unos 40 años, corpulento, sólidamente atado por brazos y piernas á un saco con piedras.

Lleva señales de una puñalada en la nuca.

Estaba amordazado con un pañuelo.

No se ha encontrado dato ninguno que permita averiguar de quién se trata.

El Congreso de mineros inglés ha aceptado el principio de que los propietarios de minas sometan á los sindicatos la contabilidad de los salarios y de las horas de trabajo.

Ayer se registraron en París seis casos de insolación, tres de los cuales fueron seguidos de muerte.

Merced á la habilidad é interés del delegado del distrito de la Inclusa Sr. Marsal, ayer pudo descubrirse que los frecuentes robos de hilos telefónicos y telegráficos son cometidos por los mismos empleados de la red oficial.

Sospechando que así fuese, el Sr. Marsal hizo que uno de sus agentes entrase á formar parte de la cuadrilla ó brigada de obreros que tienen á su cargo la conservación de la red oficial y la vigilancia de la red particular, y comprobado lo que más arriba decimos se procedió á la detención de dichos operarios.

Dos de éstos, llamados Eduardo Angulo y Pedro Toledo, se confesaron autores de las sustracciones de hilos, y otros dos incurrieron en contradicciones que el Juzgado se encargará de esclarecer.

En la capilla de Santa Cruz recibió ayer el agua bautismal una hija de nuestro querido compañero en la prensa el redactor del *Heraldo* D. José García Plaza, al que enviamos nuestra felicitación.

Anoche terminó el plazo para la presentación de bocetos en el concurso abierto por la comisión encargada de erigir un monumento á Alfonso XII, habiéndose recibido unos catorce originales.

Seis preciosas páginas en colores de Muñoz Lucena, J. Francés, Martínez Abades, Avendaño, y una doble plana de Huertas, publica *Blanco y Negro* en su notabilísimo número de este semana, que además lleva una curiosa información de la catedral de León recientemente restaurada y abierta al culto, actualidades de tanto interés como el suicidio del anarquista Bresci, los reyes de Servia, el desencajonamiento de toros en el cerrado de San Fernando, la Exposición de pequeñas industrias, la pesca de una ballena en la costa cantábrica, y originales literarios y artísticos que prestan al número extraordinaria amenidad.

Dos informaciones gráficas, tan notables como interesantes, se destacan en el número de *La Ilustración Española y Americana* correspondiente al 30 del actual. Una es la referente á los juegos florales celebrados en Colonia, de los que fué la reina la infanta doña Paz de Borbón. La otra refiérese á la intervención de los alumnos de las Academias militares en las maniobras.

Nota brillante del referido número es un hermoso dibujo de Unceta, representando la retreta militar que recorrió las calles de Madrid en la noche del 17 del corriente.

El texto va firmado por los señores Bremón, Fastenrath, Cuenca, Balsa de la Vega, Huesca, Blanco-Belmonte, Uriondo y Becerro de Bengoa.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 1.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 70,85, 71,15 y 71,35.
3 por 100 francés: 101,25.

Londres 1.

Exterior español: 69,62.

Vapor correo.

Suez 1.

Hoy ha salido de este puerto para Colombo el vapor correo «Antonio López», de la Compañía Trasatlántica.

Comentarios de la codicia yanqui.

París 1.

La «Gaceta de Westminster» dice que el acuerdo del Tribunal Supremo norte americano de considerar como súbditos suyos á los habitantes de Filipinas, Hawai y Puerto Rico, puede ser ventajoso á los países extranjeros, porque no estando asimiladas las nuevas colonias á los demás Estados americanos, todas las naciones podrán aspirar á ser tratadas en ellas como los Estados Unidos.

Desde el punto de vista político, la cuestión es más grave, pues la nación norteamericana necesitará una gran armada, estaciones carboneras y la progresión inevitable del imperialismo. Solo que la gran República ha perdido el derecho de invocar la doctrina de Monroe, habiendo puesto el pie en otros continentes.

Lo extraño en este asunto—dice el mencionado periódico—es que sea un Tribunal inferior el encargado de interpretar la constitución del Estado.

Recepción diplomática.

Viena 1.

El Emperador de Austria ha recibido esta mañana en audiencia particular al Sr. Ramos, nuevo agregado militar á la embajada de España.

Un duelo.

Lisboa 1.

A consecuencia de la excisión surgida en l seno del partido regenerador, se ha verificado hoy un duelo entre el jefe de la disidencia señor Juan Franco y el diputado Sr. Pinto Santos.

Este último ha resultado herido en una mano.

Polonia autónoma.

París 1.

El Congreso socialista polaco reunido en Berlín, ha acordado por unanimidad reclamar de Rusia para aquel pueblo la autonomía completa y el uso de la lengua polaca.

El Trono de Italia. —Princesa heredera.

Roma 1.

A las nueve de la mañana de hoy una salva de veintiún cañonazos hecha en el Castillo de Sant Angelo y una bandera roja y blanca izada en el Quirinal, participaron al pueblo romano que la sucesión á la Corona estaba asegurada, en el nacimiento de una Princesa.

El alumbramiento de la Reina Elena ha sido completamente feliz y tanto la madre oomo el regio vástago continúan perfectamente.

Roma 1 (12,25 t.)

La Reina Elena de Italia y la princesa nacida esta mañana continúan bien.

La Princesa recibírá en el bautismo los nombres de Yolanda Margarita.

Los edificios públicos y particulares ostentan colgaduras y banderas y la muchedumbre llena la plaza del Quirinal.

INGLESES Y BOERS

Más victorias á los boers.

Londres 31.

El general Kitchener telegrafía desde Pretoria que el general boer Delarey atacó el día 29 á la columna inglesa de Dixon en Wlakfontein, cerca de Heidelberg.

Después de muy violento combate los boers fueron rechazados, dejando en el campo de batalla 35 muertos.

Las pérdidas de los ingleses han sido muy importantes, como que han ascendido á 174 entre muertos y heridos, cuatro de los primeros y algunos de los segundos oficiales.

Comando disperso.

Londres 31.

Un despacho de Pretoria anuncia que la columna inglesa de Beatson dispersó el comando boer que acaudilla Prichard, compuesto de 700 hombres.

La opinión en Inglaterra

París 1.

En opinión del periódico «Daily Mail», es una verdadera desgracia que no dé el menor resultado la persecución de los caudillos boers por las fuerzas inglesas. «Al ministro de la Guerra, dice, al comandante en jefe del Ejército que opera en Africa del Sur y á la nación misma, corresponde encontrar á alguien que pueda apoderarse de dichos jefes boers.»

INFORMACIÓN POLÍTICA

Por la mañana.

Noticias oficiales.

Telegrafía el gobernador de Coruña que de la refriega habida entre las tropas y las turbas han resultado dos muertos y 10 heridos, entre ellos dos mujeres.

Después no ha vuelto á alterarse el orden, reinando ahora completa tranquilidad.

La colisión fué en el centro de la población.

***

En el ministerio de la Guerra sa ha recibido esta mañana otro telegrama, que comunica las mismas noticias.

El «Alfonso XII».

Santander 1

Gobernador á ministro:

Procedente de Veracruz, Habana y Coruña ha fondeado, á las cuatro y media de la mañana de hoy, el vapor correo «Alfonso XII», que conduce correspondencia pública, cargamento general y 403 pasajeros.

En la travesía hasta Coruña ocurrieron dos defunciones, enfermedades crónicas, no contagiosas.

Abrasada viva

Granada 1.

Gobernador á ministro:

A las dos y cuarto de la madrugada ha terminado un incendio de una casa en la calle del Moral, núm. 18, en el que ha perecido carbonizada una anciana que vivía en el piso tercero de la citada casa.

Las pérdidas materiales sin importancia. El hecho se cree que ha sido casual.

Incendio.

León 1.º (10 m.)

A las veinticuatro se ha declarado en la Plaza Mayor un voraz incendio, que no obstante los grandes esfuerzos de las autoridades, arquitectos, bomberos y vecindario, así como Guardia civil y de la guarnición, no pudo ser dominado hasta las siete que me retiré del lugar del siniestro.

Han quedado destruídas las casas números 14, 15 y 16 y parte de la 17. Se ha logrado salvar muebles y efectos.

No han ocurrido desgracias personales.

Se supone que el incendio ha sido casual.

Firma de Guerra.

El general Weyler, que estuvo esta mañana en Palacio para dar cuenta á la Reina de los sucesos de la Coruña, puso á la firma los siguientes decretos:

Disponiendo el pase á la reserva de los generales Calleja y Oliva.

—Promoviendo á generales de brigada á los coroneles de Caballería señores marqués de Fuente Pelayo y D. Arturo Ruiz.

—Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general Salinas.

—Nombrando para mandar el regimiento Caballería de Numancia al coronel Castaño.

Despacho.

A la hora de costumbre estuvo en Palacio, despachando con S. M., el Sr. Sagasta, quien puso á la firma varios decretos de competencias, y dió también cuenta á la Reina de los sucesos ocurridos en la Coruña, según las últimas noticias recibidas.

Por la tarde.

El gobernador de la Coruña.

Durante la tarde no se han recibido nuevas noticias oficiales de la Coruña. Las de origen particular comunican que no ha vuelto á alterarse el orden en aquella capital.

El Gobierno parece muy disgustado por la conducta que el gobernador de la Coruña, Sr. Díaz Valdés, ha observado con motivo de la huelga de obreros de aquella población, y se tiene por seguro que figurará en la próxima combinación de gobernadores civiles.

Senadores probables.

En el ministerio de la Gobernación se ha facilitado esta tarde una relación de los candidatos á senadores, cuyo triunfo se considera probable.

No hay para qué decir que en esta lista los ministeriales están en considerable mayoría.

La diputación de Valladolid.

Con referencia á informes de origen particular, se ha dicho esta tarde, que en la Diputación de Valladolid ha ocurrido esta mañana un grave incidente, que ha hecho necesaria la intervención de la Guardia civil.

El Sr. Moret, á quien hemos preguntado acerca del fundamento de este rumor, nos ha manifestado que no tenía de él noticia ninguna.

Consejo de ministros.

A las seis de la tarde se han reunido en la Presidencia los ministros para celebrar Consejo.

Este se dedicará principalmente á tratar de los sucesos de la Coruña y de las elecciones de senadores que se celebrarán mañana.

Los individuos del Gobierno, al llegar á la Presidencia, han hecho á los periodistas las siguientes manifestaciones.

El Sr. Villanueva: Traigo un proyecto acerca de la repoblación de montes y varios expedientes de carreteras.

Estado: Si hay tiempo acordaremos en el Consejo la fecha en que la Comisión del Muni debe salir para aquellos territorios.

El ministro de Hacienda: El Sr. Urzáiz dará cuenta en el Consejo de un proyecto de reglamento sobre alcoholes y de un decreto dictando reglas para facilitar la importación en la Península de los cafés y cacaos procedentes de Fernando Póo.

A la memoria de un héroe.

El señor duque de Veragua someterá á la aprobación de sus compañeros un decreto concediendo el bronce necesario para la fabricación de dos lápidas que se colocarán en la casa donde nació el valeroso capitán de navío Sr. Bustamente, jefe de Estado Mayor que fué de la escuadra de Santiago de Cuba, y que murió á consecuencia de las heridas que recibió peleando heroicamente al frente de las compañías de desembarco en los combates que tuvieron lugar en la referida plaza los días 1 y 2 de Julio.

CURIOSIDADES

Barómetro curioso y económico.

Tómese medio gramo de alcanfor, medio de sal nitro y medio de sal amoniaco.

Disuélvanse separadamente en aguardiente puro dichas tres sustancias.

Para el alcanfor se hace escaldar ligeramente el aguardiente, metiendo en agua caliente la vasija que lo contenga.

Echense las tres soluciones en un frasco largo y estrecho como los que sirven para el agua de colonia; tápese con un corcho y lacre y cuélgase de cara al Norte.

Si el líquido se mantiene claro y limpio, buen tiempo. Si se enturbia, lluvia. Si se cuaja en el fondo, hielo. Si hay motitas que corren por el líquido, tempestad. Si las motitas son ya gruesos copos, lluvia ó nieve. Si en lugar de estrellitas ó copos aparecen filamentos en la parte superior, viento, Los simples puntitos señalan tiempo húmedo, y variables. Cuando los copos tiendan á subir, indican que el viento sopla en las altas regiones de la atmósfera.

Perros y cocodrilos.

Es curioso saber cómo en el interior de Borneo los perros se conducen con los cocodrilos cuando tienen que atravesar un río, donde abundan aquellos anfibios que apetecen á los canes como sabroso bocado. Se colocan éstos en un punto de la orilla y empiezan á lanzar aullidos con toda la fuerza de sus pulmones; los cocodrilos son así atraídos á este sitio para saciar su apetito, y entonces, cuando los ven en tierra, se echan al agua y á toda velocidad ganan la ribera opuesta, dejando á los *aligators* con un palmo de narices ó de hocico.

Asi lo refiere un viajero que lo ha presenciado muchas veces.

El correo gratuito.

En el gran ducado de Luxemburgo, la Administración de Correos está encargada de la colocación gratuita de los criados.

En todas las oficinas de Correos se fijan los anuncios de oferta y de oferta y demanda de servicios personales que les dirigen los patronos y los interesados, y los sábados proceden los administradores de las 56 estafetas del ducado á la distribución de los criados en los diversos hoteles, restaurants, cafés y tabernas, procurando satisfacer los deseos de cada uno, llenando las condiciones que los peticionarios exigen.

Lo mismo se hace en las 101 estaciones de ferrocarriles que hay en la comarca.

Datos meteorológicos del día 31 de Mayo de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Localidades	BARÓMETRO A 0° y al nivel del mar	BARÓMETRO Diferencia á igual hora del día anterior	VIENTO Dirección	VIENTO Fuerza	ESTADO del cielo	EN LAS 24 HORAS Seco	EN LAS 24 HORAS Humedecido	EN LAS 24 HORAS Diferencia de temperatura á igual hora de la víspera	TERMÓMETRO Temperatura máxima	TERMÓMETRO Temperatura mínima	TERMÓMETRO Lluvia en milímetros	ESTADO del mar
París	759.0	+ 0.8	S	Brisa	Muy nbs.	20.8	18.1	+ 2.8	25.6	16.9	»	»
Biarritz	759.8	»	»	Calma	Nuboso	22.3	21.6	»	28.0	20.0	»	Tranquila.
San Sebastián	760.1	»	S	Viento	Idem	25.9	17.9	»	27.0	»	»	Agitada.
Bilbao	760.5	+ 1.4	OSO	Idem fte.	Casi desp.	»	16.8	»	»	»	»	»
Oviedo	758.2	»	NE.	Brisa	Cubierto.	18.0	16.6	»	»	»	2	»
Vares												
Coruña	758.2	— 2.0	O	Idem	Lluvia	13.0	12.0	— 4.6	22.0	10.0	5	Picada.
Pontevedra	760.2	+ 1.0	ONO	Calma	Muy nbs.	16.2	13.4	— 3.2	18.0	13.0	»	»
Vigo												
Oporto												
Lisboa	762.6	— 0.9	SSO.	B. fuerte.	Cubierto.	18.6	17.2	+ 0.5	21.0	17.0	»	»
Laguna												
Funchal	763.5	+ 0.2	SE.	Calma	Idem	20 9	18.0	+ 0.7	22.0	15.0	»	Tranquila.
Lagos	764.0	— 0.7	S	B. ligera	Casi desp.	22.0	18.8	— 0.3	23.0	10.0	»	»
Ayamonte												
San Fernando												
Tarifa												
Sevilla	764.8	»	SO.	Idem	Idem	21.0	17.8	»	32.0	13.0	»	»
Madrid	762.3	— 0.6	SO.	Brisa	Nuboso	20.6	15.9	+ 2.2	24.5	11.0	»	»
Barcelona	760.3	+ 0.1	S	Idem	Despejad.	28.0	21.4	+ 3.6	28.0	17.0	»	Tranquila.
Mahón	762.1	— 0.5	SO.	Idem	Idem	»	»	»	21.0	16.0	»	»
Palma	762.8	+ 0.2	SO.	Idem fte.	Casi desp.	20.2	18.4	+ 1.0	22.0	16.0	»	Tranquila.
Valencia	762.2	+ 0.1	S	Calma	Despejad.	28.0	22.2	+ 2.2	»	»	»	»
Alicante	761.5	+ 0.2	SE.	Idem	Idem	23.8	22.0	+ 0.8	25.0	18.0	»	Tranquila.
Almería												
Málaga												
Melilla	764.1	— 0.4	»	Idem	Idem	21.4	19.5	+ 0.8	24.0	17.0	»	»
Orán												
Argel												
Túnez												
Niza	763.4	»	»	Idem	Cubierto.	17.0	15.7	»	25.0	16.0	»	Tranquila.
Sicic	761.8	+ 2.4	E.	Brisa	Nebuloso	16.6	15.4	— 5.0	24.0	14.0	»	Idem.
Perpignan.	760.7	+ 0.4	»	Calma	Cubierto.	19.1	18.4	+ 0.1	25.4	15.2	»	»

Los hoteles, restaurants y demás establecimientos adscritos á este servicio son 2.180.

Los resultados de esta institución patriarcal han sido hasta ahora excelentes.

He aquí un sistema que puede parecerse á algunos de los procedimientos preconizados por las escuelas socialistas.

Ingenio humano.

Los progresos siempre crecientes del feminismo, si se ha de dar crédito á lo que refiere el *Ménestrel*, han producido efectos tan curiosos como inesperados en un hogar de Chicago.

Un ingeniero, casado, por su suerte ó su desgracia, con una «médica», se veía obligado, bien á su pesar, á cuidar de un hijo suyo de pocos meses, durante las ausencias profesionales de su esposa.

Como quiera que el niño no se estaba quieto sino cuando se le acunaba y se tarareaba una determinada canción, el desgraciado padre, después de devanarse los sesos, inventó un aparato que, enganchado á un conmutador, ponía la cuna en movimiento y hacía funcionar un fonógrafo al propio tiempo que cantaba la canción favorita de su retoño.

No satisfecho con hacer desempeñar á la electricidad el papel de ama seca, el ingeniero pensando en su progenitura del porvenir, ha inventado otro aparato eléctrico que hace brotar automáticamente la leche de un biberón, y además facilita á inetrvalos un recipiente, cuya utilización, difícil de describir, se advina facilmente.

Esta última invención, á pesar de lo ingenioso de su mecanismo, ofrece en la práctica algunas dificultades tampoco difíciles de adivinar.

Piden cabezas.

En los Estados Unidos la Universidad de Cornell, tiene la originalidad de recibir todas las cabezas humanas que se le envíen, con el fin de examinarlas y estudiar sobre de ellas la ciencia psicológica.

Desde que hace ocho años el profesor Titchener ocupó la cátedra de psicología, los trabajos allí realizados son notabilísimos.

El propio Sitchener ha hecho testamento legando su cabeza á la Universidad de Cornell y muchos otros doctores y alumnos han imitido su conducta en aras de la ciencia.

Los adelantos realizados por aquel centro, han movido á la Universitad de Oxford á pedir cabezas, como en nuestras plazas de toros se piden caballos, con objeto de estudiar las funciones del cerebro humano.

Tanto en los Estados como en Inglaterra, los profesores excitan á sus compañeros y á los estudiantes á que leguen sus cabezas á esos centros científicos para que allí figuren en las colecciones anatómicas.

CHISTES HISTORICOS

Pasarse de listo.

Entre varios encargos que hice un día á mi repostero, fué uno que echase al correo una carta.

Cuando regresó de tierra, con todos los encargos hechos, me devolvió la carta, diciéndome:

—No la he querío echá porque compré un seyo, y la estanquera me dijo que le hasían farta dos, porque pesaba mucho, y como no quise que aqueya tía me tomara er pelo, le dije:

—¡Eso es! ¿Pesa mucho la carta y toavía le quiere usted poné otro seyo pa que pese más?

Me convenció.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PÚBLICOS	Día 31	Día 1
4 0[0 PERPETUO INTERIOR		
Fin corriente	73,20	73,10
Idem próximo	73,05	»
AL CONTADO		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72,85	72,90
» E, de 25.000 » »	72,90	72,90
» D, de 12.500 » »	72,95	73,95
» C, de 5.000 » »	»	72,95
» B, de 2.500 » »	»	73,00
» A, de 500 » »	73,00	73,00
» G y H de 100 y 200	72,50	72,50
En diferentes series	75,80	73,05
0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Fin corriente con numeración	»	»
Idem próximo » »	»	»
4 0[0 PERPETUO INTERIOR *Carpetas provisionales.*		
Emisión de 1.º de Octubre de 1900.		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	72,70	72,75
» E, de 25.000 » »	72,70	72,75
» D, de 12.500 » »	72,70	72,80
» C, de 5.000 » »	72,70	72,75
» B, de 2.500 » »	72,70	»
» A, de 500 » »	72,75	72,75
» G y H, de 100 y 200 »	72,80	72,50
En diferentes series	72,75	72,80
4 0[0 PERPETUO EXTERIOR		
Serie F, de 24.000 ptas. nominales	79,90	»
» E, de 12.000 » »	»	»
» D, de 6.000 » »	79,90	»
» C, de 4.000 » »	»	»
» B, de 2.000 » »	»	»
» A, de 1.000 » »	»	»
» G y H, de 100 y 200	79,90	»
En diferentes series	»	80,00
Partidas de 50.000 ptas. nominales	»	»
» de 100.000 » »	»	»
4 0[0 AMORTIZABLE		
Serie E, de 25.000 ptas. nominales	81,90	»
» D, de 12.000 » »	»	»
» C, de 5.000 » »	»	»
» B, de 2.500 » »	»	»
» A, de 500 » »	81,50	»
En diferentes series	»	»
5 0[0 AMORTIZABLE *Carpetas provisionale*		
Serie F, de 50.000 ptas. nominales	92,70	92,95
» E, de 25.000 »	»	92,90
» D, de 12.500 » »	»	92,90
» C, de 5.000 » »	92,70	92,90
» B, de 2.500 » »	92,70	92,90
» A, de 500 » »	92,75	92,95
En diferentes series	92,75	92,95
CAMBIOS		
París á la vista	37,3	37,30
Londres á la vista	34,5	34,54

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR

54

POR

FENIMORE COOPER

que, parecieron amenazar á toda la máquina con una disolución completa, pues tembló bajo el choque desde el tope mastelero hasta la quilla. Pero las cuernas enormes hicieron su efecto, y se vió salir humo de la madera que las sujetaba. La «Coqueta» giró sobre sí misma, se inclinó casi hasta las bocas de los cañones, y se acercó á la tierra por un movimiento terrible. Mantenida por el timón y por los esfuerzos de la tripulación, parecía que iba á desafiar todo contratiempo. El buque obedeció al timón, y permaneció estacionario, aunque las olas hacían saltar la espuma bajo su tajamar, cual si se hallara impulsado por un huracán.

Había cerca de una milla desde la entrada de la Puerta del Infierno hasta el Pote; sin embargo, los marineros de la «Coqueta» imaginaron que no habían tardado un minuto en recorrer aquel espacio. Ludlow, seguro de haber salvado su buque, con la rapidez del relámpago, dirigió sus pensamientos á otra parte.

—Preparad los arpeos! exclamó con ardor.

Para que nuestros lectores puedan comprender los motivos de esta orden súbita, es preciso que sigan á la «Bruja del mar» en la aventurada tentativa que hacía también para atravesar la Puerta del Infierno sin piloto. El Contrabandista solo de oidas conocía sus peligros, por lo cual sujetó todos sus movimientos á los del crucero, que le sirvió de guía y de balija. Orientó las velas de su palo de trinquete y se abandonó á la corriente, cuidando siempre de mantenerse á cierta distancia de la «Coqueta». Cuando esta echó el ancla y se preparó para arrojar los arpeos, el bergantín iba á la ronza por delante de su bordada; pero el velamen del Contrabandista se vigilaba con el mayor esmero, y su aparejo estaba tan artísticamente combinado, que de un momento á otro podía la tripulación disminuir ó aumentar la rapidez de la marcha arrojándose á la corriente.

Mientras el crucero real preparaba los arpeos, el Contrabandista estaba sobre la popa baja de su pequeño buque, á unos cincuenta pies de distancia del hombre que había dado la orden. En sus labios, cuyos contornos revelaban energía y firmeza, vagaba una sonrisa de indiferencia, é hizo silenciosamente una seña con la mano á su tripulación. Obedecieron á esta seña desplegando todas las velas: el buque partió cual un corcel aguijoneado por la espuela, y los hierros inútiles del crucero cayeron pesadamente al agua.

—Gracias por vuestro pilotaje, capitán Ludlow, exclamó el audaz marino del chal, mientras su buque, impulsado por el viento y la corriente, se alejaba con rapidez del crucero. Me encontrareis á la altura de la punta de Montauk; algunos asuntos me detendrán todavía en la costa, aunque la Dama Verdemar se haya puesto su manto azul. Cuidad mucho vuestro buque, os lo ruego, pues no le tiene S. M. más hermoso.

Una multitud de ideas tumultuosas se agitaron en la mente de Ludlow. Su primera idea fué la de hacer uso de los cañones, pero comprendió que antes de que tuviese tiempo para prepararlos la distancia les haría ser inútiles. La brisa que refrescaba le decidió: mandó á la tripulación que corriera los cables por los escobenes, y abandonó las anclas hasta que tuviera ocasión de reclamarlas. Después de esta operación, en la que se emplearon varios minutos, empezó á perseguir á la «Bruja del mar».

Tal fué el famos paso del Contrabandista por entre los peligros ocultos y multiplicados del canal oriental. La habilidad que desplegó y su éxito maravilloso aumentaron más aun la reputación de que disfrutaba ya anteriormente entre los marineros de la «Coqueta».

CAPITULO XXVII.

El comandante del buque de S. M. Británica la «Coqueta» durmió aquella noche sobre cubierta. Antes de que el sol se hubiese ocultado en el horizonte, el vivo y ligero bergantín, siguiendo la inclinación graduada de la tierra, había desaparecido al Este, y ya no se trataba de luchar con él en rapidez. Sin embargo, el crucero real navegaba á todo trapo, y mucho antes de que Ludlow se echara vestido en el entrepuente, el buque había llegado á las islas que forman lo que se llama el Race.

En todo aquel día de ansiedad no había comunicado el joven marino con ninguna de las personas que iban en la cámara. Los camareros habían circulado por todas partes, pero aunque rara vez se abría la puerta sin que dirigiera miradas penetrantes hacia aquella parte, ni el alderman ni su sobrina, ni aun el francés ó la negra parecieron. Si alguno de ellos se había tomado interés por el resultado de la caza, permaneció envuelto en el silencio más profundo y misterioso.

Decidido á que no le excedieran en indiferencia, pero dominado sin embargo por sensaciones que no era dueño de reprimir, nuestro joven marino había permanecido en el sitio que le estaba asignado.

Cuando llegó el primer cuarto de la noche se disminuyó el velámen hasta el amanecer. El capitán pareció disfrutar de un sueño profundo. Se levantó con el sol, dando orden de que se desplegaran de nuevo las velas, y todos los esfuerzos tendieren á hacer adelantar el buque hacia su objeto.

La «Coqueta» llegó al Race al amanecer, y navegando hácia el boquete con la marea, había pasado del Montauk al mediodía. Apenas hubo doblado el cabo y llegado á una punta donde sintió la brisa y las olas del Atlántico, fueron enviados algunos hombres á los obenques para ponerse en observación, y veinte pares de ojos se ocuparon en recorrer el horizonte. Ludlow recordó la promesa del Contrabandista de reunírsele en aquel sitio, y fuesen los que quisieran los motivos que debieran suponérsele para evitar la entrevista, era tal la influencia que en todos ejercían el carácter y hábitos del corsario, que el joven conservaba una creencia secreta de que cumpliría su promesa.

¡El horizonte está libre! dijo el capitán con aire de contrariedad, bajando su anteojo; y sin embargo, el corsario no parece hombre que oculte su cabeza por temor.

—Podrá tener miedo á un buque francés, pero no sucede así con un crucero de S. M., contestó el timonel en jefe. Si ese contrabandista sale para proporcionaros otra caza en alta mar, no será tan buen juez como yo creía para diferenciar un buque grande de uno pequeño; y confieso, caballero, que tendría más esperanzas de cogerle si la mujer que está en su proa se quemara bien.

—¡El canal está libre!

—Eso es, con un viento que sopla aquí del Sur. Esa parte de agua que hemos pasado entre la isla de allá abajo y la caleta está llena de bahías; mientras le buscamos aquí en alta mar, los astutos bergantes estarán quizás depositando su contrabando en una de las 50 ensenadas que se hallan entre el cabo y el paraje en que le perdimos de vista. Quizás haya regresado al punto de donde marchamos, riéndose para sus adentros de la mala pasada que ha jugado al crucero.

—Hay harta verdad en lo que decís, Trysail, porque si el Contrabandista está dispuesto á huir de nosotros, seguramente no le faltarán medios para ello.

—¡Una vela! gritó una voz en los obenques de juanete.

—¿En qué dirección?

—A estribor, mi capitán, allí en la dirección de aquella nubecilla que sale del agua.

—¿Podeis distinguir su porte?

—Por San Jorge, que tiene razón ese muchacho! exclamó Trysail. La nube impedía que se la viera; pero héle allí, al Oeste, á toda vela.

Ludlow dirigió el anteojo al paraje indicado, y permaneció mucho tiempo atento y silencioso.

—Mal montados estamos para sostener el ataque de un extranjero, dijo al fin, entregando el anteojo á Trysail. Mirad, no tiene desplegada más que sus velas de trinquete; tan poco trapo es ese, que no satisfaría á un buque mercante con una brisa como esta.

El timonel en jefe callaba, pero su mirada fué más inquisitorial todavía que la del capitán. Cuando hubo concluído dirigió una ojeada á la escasa tripulación que contemplaba también al buque, el cual se distinguía ya claramente, merced al cambio de posición de la nube; después dijo en voz baja:

—Es un francés, ó soy yo una ballena; se adivina por sus vergas cortas y el desarrollo de sus velas; sí, y es un crucero además, porque ningún hombre que quisiera sacar provecho de su flete estaría hoy con tan poco velamen, soplando tan buen viento.

Espectáculos.

COMEDIA.—A las 9.—(9.° sábado de moda.)—Acqua é carbone.—Odetta.

ZARZUELA.—A las 8 y 3[4.—(Beneficio de Lucrecia Arana.)—El juicio oral.—Los mamelucos (estreno.—La barcarola.—La riojanica.—La tribu salvaje.

APOLO.—A las 8 y 3[4.—La buena sombra.—La buena ventura.—Calderón.—Los papillons electriques.—La alegría de la huerta.

MODERNO.—A las 8 y 3[4.—El primo.—El tío de Alcalá.—La chiquita de Nájera.—Los monigotes del chico.

ROMEA.—A las 9.—La viuda. Martini. Poupés. ¡A que nó! Martini Belén.—Le moulin rouge. Nella Belén.—Ustedes no dirán nada. Poupés. Nella Belén.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.—Función cómica, gimnástica y acrobática, por todos los artistas de la compañía internacional y el gigante Wilkins.

Entrada, 50 céntimos.

CIRCO DE COLON.—A las 9 de la noche.—Notable espectáculo por la compañía Alegría.—Sexta representación del extraordinariamente aplaudido Mr. Ricardo, en la que tomarán parte todos los principales artistas de la compañía.

Entrada general, 50 céntimos (con impuesto).

A LA GRAN LEGIÓN DE ENFERMOS NERVIOSOS

El **Antinervioso Howard** es el más poderoso tónico conocido de sistema nervioso y el regulador más inofensivo de sus trastornos funcionales. Está indicado para curar «vahídos, hipocondría, todo dolor, neuralgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, mareos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oído y de la vista; asma nervioso, palpitaciones nerviosas, dolor que precede ó acompaña á las reglas, histerismo, parálisis, flojedad, etc.»—El enfermo que hace uso del **Antinervioso Howard** experimenta rápidamente tales resultados, que le dejan suspenso el juicio, al punto de no poder creer en los efectos tan prontos y sorprendentes del medicamento. Despiértase el apetito, si antes estaba decaido; regularízanse las digestiones, si antes eran difíciles y tumultuosas; al decaimiento profundo y á la falta de energía en las determinaciones, sucédense el vigor y tal entereza de voluntad, que el individuo llega á creerse transformado en otro. Se afirma la memoria, se robustece la inteligencia, el pensamiento adquiere mayor consistencia, vuelven las ideas son la nitidez y claridad apetecidas, y sin la niebla y confusión en que poco há veíalas envueltas; siente más potente la fuerza de las ideas y el discurrir agradable y fácil. A estas modificaciones únense las de una más fácil respiración, la sensación de la tranquilidad y marcha normal del corazón, un sueño tranquilo, reposado y reparador, del que sale cada día más fuerte, ágil y activo. Pero estas profundas y rápidas modificaciones que introduce el medicamento en el organismo, no paran ahí; continúan persistentes y progresivas hasta que hacen desaparecer toda huella de padecimiento nervioso. **El Antinervioso Howard** no contiene opio ni sus sales, ni bromuros ni calmantes. Los individuos cuyo sistema nervioso se halla en constante tensión por las condiciones especiales de la vida moderna, las luchas, vida rebosante de placeres, preocupaciones, ansias de gloria, de riquezas, escritores, políticos, bolsistas, etc., hallarán el seguro de su salud, de su tranquilidad y de su vida en el **Antinervioso Howard**; 4 pesetas caja. Se manda por el correo, previo envío del importe en sellos ó giro. De venta en las boticas y droguerías de España. Depositario general y único para la venta en España: **Guillermo García**, Capellanes, 1, Madrid. Se remiten por el correo á todos los pueblos.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Artecalle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7, Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.°

Astillero y talleres en Cádiz.

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pasaje «San Fernando»	100
Idem íd. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar»	140
Idem de carga «Udala»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Giralda» (en construcción)	126
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem íd. núm. 24 (ídem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid.**
Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**
Dirección telegráfica: **Naval-Madrid.—Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SASTRERÍA MILITAR Y PAISANO

Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano

JUAN BENITEZ

ATOCHA, 3.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 Marzo, 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Iloilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New York, Habana, Progreso y Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro y Santos, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 24 de cada mes. Hace las escalas de Havre, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de Enero de 1901 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CLÍNICA DENTAL DEL CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.

Dientes en caucho	5	pesetas.
Niquel ó Aluminio	10	»
oro	20	»
Dentaduras completas en caucho	100	»
» » Niquel ó Aluminio.	200	»
Empastes	5	»
Amalgamaciones	10	»
Orificaciones	20	»

Mento-pirelrina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movedizos, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños.

Coralina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva.

Precio, *dos pesetas* caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

GUARDIA MÉDICA PERMANENTE

ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

Generadores Belleville

Gran Premio 1889.--Fuera de concurso 1900

PRIMEROS ESTUDIOS 1849

ULTIMOS MODELOS 1896

Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)

Dirección telegráfica: "BELLEVILLE, Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)

Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

COMPAÑIA ANONIMA FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANÉE

FUNDADA EN 1855

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARÍS

Representación en España:
Alcalá, 72 dup.°, 2.°, Madrid.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPAÑÍA.—Astilleros para todaclase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Graville (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.

Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpia de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gánguiles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, tcétera, etc.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes	1 pesetas.
Provincias, trimestre	5 »
Países de la Unión Postal, un año	60 »
Asia y América	70 »

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.--Reclamos, 75.--Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA