

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Jueves 12 de Junio de 1901

Número 87

TRISTE DESTINO

Las ambiciones de Inglaterra y Francia respecto á Marruecos, se están ventilando en las cancillerías, y aunque el *status quo* se mantenga por algún tiempo, todo parece indicar que ha de durar poco, y que será el motivo de la conflagración europea.

Aunque las dos grandes naciones del occidente de Europa tengan en esta cuestión opuestos intereses, mientras nosotros no nos decidamos por una u otra, ambas estarán de acuerdo en que no nos levantemos de nuestra actual postración y harán cuanto esté en su mano por mantenernos en ella.

Aun es este sobre el que nuestros gobernantes debían meditar. Inglaterra, desde el tiempo de Canning, en 1823, se ha expresado con entera franqueza. Nos auxilió contra Francia en la guerra de la independencia y no reconoció á las repúblicas hispano-americanas, hasta tanto que los cien mil hijos de San Luis entraban por los Pirineos, determinando la vuelta del absolutismo y de la influencia francesa.

Después de habernos prestado valioso apoyo cuando se implantó el régimen constitucional y durante la primera guerra civil, al tratarse de las bodas reales también desairamos á Inglaterra y nos aproximamos á Francia.

Con la alianza inglesa es como únicamente hubiéramos podido evitar el despojo inicuo que se nos ha hecho de nuestras últimas colonias; pero hemos preferido vivir aislados en estos últimos tiempos á enemistarnos con Francia, cuya amistad no ha sido siempre fatal, y que es la nación que más daño nos ha causado, pues ella hizo la independencia de Portugal, intentó la de Cataluña y nos invadió en plena cordialidad de relaciones, tratando de hacernos un feudo del imperio napoleónico.

Nuestras mayores desgracias datan desde entonces, y si bien es verdad que Inglaterra iza su bandera en un punto de nuestro territorio, hiriendo nuestros patrióticos sentimientos, no lo es menos que nada hemos hecho para facilitar una transacción que hubiera podido obtenerse con una amistad que inspirase confianza.

El valor de Gibraltar depende de nuestra debilidad, pues con las armas modernas ha dejado de ser inexpugnable y es bien lo saben sus poseedores; pero mientras no tengamos otra base de operaciones para su escuadra en el Estrecho, ó la seguridad del dominio de éste, no abandonarán aquella plaza, pero impidiendo siempre que la inutilicemos, inutilizándonos antes. Francia comprende que tenemos á Marruecos mejores derechos, y que por nuestra situación respecto á aquel territorio, en caso de ser fuertes, nos sería fácil dominarlo ó impedir que ella lo efectuase; de aquí el que con un platónico y compasivo afecto, que tiene mucho de humillante, haya visto con agrado nuestros desastres, porque le conviene nuestro decaimiento.

Y España, para quien Marruecos sería lo que fué la India para Inglaterra, una compensación por la pérdida de sus colonias americanas, en vez de hacer una política exterior que á tal fin tendiese procurándose una fuerza militar y naval con que apoyarla, sigue entregada al delirio que le produce su debilidad, buscando remedios dentro de sí misma y creyendo que puede levantarse por su propio esfuerzo y sin auxilio extraño, ignorando que así se prepara mejor para la voracidad de los demás, pues no vamos á quedar sino para satisfacer codicias.

Triste remate de una nación que fué tan grande!

POLÍTICA AL ABISMO

El mundo de la política ofrece una monotonía extraordinaria, y mientras las Cámaras no concluyen de constituirse, no se hará nada de provecho en ninguno de los órdenes de la actividad oficial.

Todo se aplaza, y mientras tanto la acción de los poderes es completamente nula. Propósitos y planes no faltan, pero tras de tales proyectos no hay absolutamente nada, porque las grandes cuestiones que afectan al organismo constitucional se resolverán por sí mismas.

Por otra parte, á nadie interesa que detrás de los programas políticos no haya nada, ni se vislumbre ninguna solución salvadora; como eso afecta al país, preocupa poco á sus directores.

En cambio, lo que despierta la atención son los escarceos, debates y luchas parlamentarias; ver cómo tal ó cual caudillo ó adalid se desenvuelve de sus adversarios, cómo reduce á polvo á su antagonista.

Las encrucijadas de la política y las sorpresas parlamentarias se llevan de calle toda la curiosidad nacional, y nos enojamos de hambros ante las prudentes admoniciones de los que previsivamente señalan los peligros de semejante proceder.

No parece que á las puertas de nuestra nacionalidad territorial se generen problemas tan graves como el marroquí y a dominación mediterránea, y se diría mejor que todo ese tiene lugar no ya en el otro hemisferio, sino en un planeta situado en los confines más apartados de nuestro sistema astronómico.

Por doquier se advierte una incapacidad directiva tan manifiesta que angustia mal para los intereses sagrados de la Patria.

El mal tiene raíces muy hondas, se ve avanzar la gangrena, y nadie se atreve á cortar, á extirpar de raíz el maligno foco.

Sólo con radicalismos heroicos, con procedimientos enérgicos se lograría sanificar el régimen, pero no sirven para implantarlos las caducas iniciativas en alza, y no se ve surgir en toda la amplitud del horizonte nacional ningún temperamento vigoroso, ningún carácter firme que impulse el movimiento regenerador.

¡Vamos al abismo de cabeza!

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La fragata «Trega».

Cádiz 12 (5,40 t.)

Ha fondeado la fragata de guerra «Trega», al mando del capitán de navío Dyrsen.

Trae 329 tripulantes y monta 10 cañones.

Este buque es escuela de guardias marinas, y viene realizando un viaje de instrucción, en el que lleva invertidos doscientos veintinueve días.

Entre los guardias figura el Príncipe Guillermo, nieto del Rey de Suecia. La «Trega» permanecerá aquí cuatro días, marchando seguidamente á Amsterdam.—Corresponsal.

El «Isla de Luzón».

Barcelona 12 (6 t.)

Se han recibido en esta capital informes comunicando que el vapor trasatlántico «Isla de Luzón», que se dirigía á Loreet Saiz, chocó en el Canal de Suez con otro barco, sufriendo algunas averías de esa importancia que reparará en Port Said.—Corresponsal.

Buque de guerra.

Almería 6 (40 t.)

Han fondeado, procedentes de Chafarinas, el crucero «Infanta Isabel» y de Cartagena el «Lepanto».

Desde aquí marcharán á Málaga.—Corresponsal.

¿DEVUELTOS?

El Mensaje de la Corona, leído por S. M. ante el Parlamento, consigna, entre las varias reformas que el Gobierno piensa introducir en la reorganización de la Marina, la de «devolver la Infantería de Marina al Ejército de tierra, á quien corresponderá la guarda y defensa de los arsenales y departamentos».

Confesamos lealmente que no hemos entendido bien este propósito del señor duque de Veragua; pues como la Infantería de Marina ha nacido en la Armada, á ella ha pertenecido siempre y de ella forma hoy parte integrante, ¿devolverla al Ejército de tierra? parece indicar que de éste procede ó á éste pertenece, y que su situación actual es transitoria ó prestataria, situación que no es, con arreglo á las leyes, la que ocupa.

El Cuerpo de Infantería de Marina, que desde el año 1885 en que el general Antequera, con mejor deseo que acierto, presentó aquel proyecto de reformas en la Armada, que sólo produjo como resultados prácticos, su salida del Gabinete y ciertos antagonismos entre los elementos navales del país, se encuentra siempre discutido y en una especie de interinidad que no conceptuamos digna de su historia ni conveniente á los prestigios que debe tener ante la Nación un instituto armado. Su abnegación y disciplina, de sobra conocidas; su conducta bizarra de siempre, su patriótico desinterés que, á pesar de lo anormal de su situación, lo ha llevado á derramar su sangre lo mismo en los campos de batalla de Cuba y Filipinas que en las cubiertas de los buques de las desgraciadas escuadras de Cervera y de Montojo, estamos seguros de ello, pues conocemos su espíritu que no hará cuestión de Gabinete seguir perteneciendo á la Marina ó pasar á formar parte del Ejército de tierra, con el que ha compartido sus penalidades y sus triunfos. Aunque en todas las naciones marítimas ese Cuerpo forma parte integrante de sus Armadas, la Infantería de Marina española aceptará siempre disciplinada la nueva situación que le confiere su Patria y sus Reyes; pero si lo consignado en el Mensaje de la Corona llega á realizarse, si dicho instituto pasa á formar parte del Ejército de tierra, bien en su actual especialidad, en cuyo caso no comprendemos la bondad de la reforma, puesto que al país poco le importará que su sostenimiento figure en el presupuesto de Guerra ó en el de Marina, ó dando una nueva misión á sus funciones, nos permitimos preguntar al señor ministro de Marina:

Los generales, jefes y oficiales de ese Cuerpo, ¿en qué condiciones pasan al ministerio de la Guerra?

¿Serán los primeros incorporados al Estado Mayor General del Ejército?

¿Se reconocerá á los segundos el derecho como á los demás Cuerpos militares á ocupar vacantes, previo el turno proporcional que les correspondiera, en el generalato?

Si su especialidad, como parece desprenderse de lo consignado en el discurso de la Corona, ha de ser la guarda y defensa de los Departamentos y Arsenales, el mando militar de estos puntos, en igualdad de empleos, ¿quién correspondería?

Pues perdiendo los arsenales su carácter militar para que domine en ellos el industrial, y pasando su custodia y defensa al Ejército de tierra, dentro del cual se asigna ese cometido á la Infantería de Marina, claro es que dentro de funciones exclusivamente militares, este Cuerpo ó cualquier otro del Ejército que lo desempeñara será el llamado á ejercer el mando militar para defender el puesto que se le

confía, y poder ejercerlo con toda independencia y autoridad.

En las cuestiones industriales ó técnicas dichos establecimientos dependerán de la autoridad de Marina; pero todo cuanto se relacione con el orden público, sostenimiento del principio de autoridad dentro de dichos establecimientos, su defensa en caso de guerra y los múltiples acontecimientos que pueden ocurrir dentro de puestos militares, en todo ello suponemos que no intervendrá ni tendrá autoridad nadie más que aquel á quien la Nación le confie tan importante misión.

Creemos que esta reforma, como alguna otra de las anunciadas, merecen un detenido estudio, por bien de la Marina y del País, y esperamos conocer más de lo anunciado para analizarlo con el interés y detenimiento que su importancia reclaman.

GRILLERA PARLAMENTARIA

Al paso que van las cosas, ó mejor, al que todos los españoles vamos, pronto la representación nacional será una inmensa grillera, por que en el fondo todos los representantes del país, cual más, cual menos, se sienten reformadores y mueven con entusiastas chirridos los élitros de su iniciativa individual y parlamentaria.

Todo lo que no se le ocurre ó se le consulta á ellos es malo; pero es porque antes se lo han soplado al oído los consuecos, que con su mirada abarcan desde las alturas inmensos horizontes.

La fundación de tales pajarracos es enorme y se desborda en torrentes de oportunismo oratorio, ya desde la presidencia de cualquier Asamblea, Congreso, Junta ó Asociación más ó menos nacional, ya desde las empingorotadas cumbres del periodismo relativo, donde en un dos por tres se enajenan sistemas y procedimientos adecuados al paladar de quienes han de impulsarlos.

El noventa por ciento de los que toman al pie de la letra esas grandilocuencias y las apiandan, adoptan y siguen, son unos verdaderos grillos que ensordecen el espacio con su monótono *cri cri*, que desparanman después su nefasta influencia por la opinión.

Grillos á granel en todas partes y en todos los órdenes de la actividad nacional: en la oposición y en el Poder; en la cátedra y en el templo; en Prensa y en la tribuna; en el banco azul y en los escenarios rojos; en el teatro y en la iglesia; á pie y á caballo; en la calle y en la casaca; arriba y abajo; por la derecha y por la izquierda; á todas horas con su eterno *cri, cri*, enloquecedor, aplastante, abrumador, persistente, inaguantable y tremebundo.

Basta que un caracterizado grillo, más ó menos gallardo y audaz, anuncie el movimiento de élitros para que todos á porfía le sigan, atronando los aires con su monótona á estridente centurria, sin desahucio, sin fatiga á cual más, con un ardor inusitado, digno de mejor empleo.

Con lo cual resulta que en el augusto templo de las leyes nadie se entienda ni se entienda de nada, pasando del caprichoso vespertino del más negro pesimismo á la alborada más sonriente y placida, sin preparación, sin sorpresa, sin curiosidad ni entusiasmo.

Así nos pasamos la vida la inmensa mayoría de los españoles, oyendo el interminable y estéril *cri, cri* de los predilectos del pucherazo electoral, que agotan la paciencia del país con su infecunda y aburrida labor.

Abel Imart.

LA CUESTIÓN SOCIAL MARÍTIMA

Cabe afirmar que lo que pudiera llamarse la cuestión social marítima, está á la orden del día en todos los países.

En efecto, con las comunicaciones dirigidas al reciente Congreso marítimo de Múnich por Mme. O. de Bathencours sobre las Casas de marineros en Alemania, de M. G. Feron sobre Obras pías de asistencia á los marineros, de M. Grandt val sobre Asilo para marineros y Hospicio marítimo, así como sobre el Hotel para marineros fundado en Marsella por la Cámara de Comercio de dicha villa, se puede considerar iniciado este magno problema de tan vital interés para la gente de mar.

Las opiniones emitidas á este respecto tienden al desarrollo é internacionalización de las obras pías de asistencia y hospitalización en favor de los marineros, y en virtud de ellos, queda ya sancionado:

1.º Que á la firma del contrato de embarque los marineros serán invitados á autorizar al capitán, á retener, de sus salarios, cierta suma que quedará en depósito en el puerto de desembarque en poder de la administración competente ó del representante de las instituciones filantrópicas, para que inmediatamente sea transmitida á las familias de los citados marineros.

2.º Que los gobiernos civiles, municipios, corporaciones locales, sindicatos de armadores y grandes compañías de navegación faciliten, por medio de subvenciones, el establecimiento y funcionamiento al cuidado y vigilancia de la iniciativa privada de casas y refugios para marineros en todos los puertos comerciales importantes del mundo entero.

3.º Que cada uno de estos establecimientos ó refugios conceda no solamente á los marineros de su nacionalidad, sino también en la medida que consistan los recursos disponibles, apoyo y protección á los marineros procedentes de naciones que carezcan de establecimientos análogos en el puerto de desembarco.

4.º Que en la organización material y funcionamiento de cada establecimiento de este género se adopten las medidas necesarias para que los sentimientos íntimos de los marineros no experimenten ninguna decepción que les impulse á rechazar posteriormente la hospitalidad de la casa, y

5.º Que se hagan gestiones cerca de los Gobiernos para que faciliten, por todos los medios á su alcance, el desarrollo de tan útiles como humanitarias instituciones, otorgándoles todo su apoyo moral y material, así como las autorizaciones necesarias y declarándolas de utilidad pública.

Por honra de España sería de desear que tan nobilísimas iniciativas hallasen fecondo eco entre cuantos puedan impulsarse, pues nada hay más noble, ni más grande, ni propio del cosmopolitismo moderno, que proporcionar en todas partes á los indefensos y rudos obreros del mar los auxilios que dentro y fuera de la Patria puedan necesitar.—X.

NOTAS DEL DIA

Concierto económico en Cataluña.—Labor parlamentaria.—Cédulas personales.—Las huelgas agrarias.—Productos de Fernando Póo.—Constitución de las Cámaras.—Las órdenes religiosas de Cuba y Filipinas.—Agregados comerciales.—Reforma del Jurado.—Retenciones inglesas en Marruecos.—Consejeros del Banco.—Combinación de gobernadores.

Las entidades catalanistas piensan iniciar una campaña para pedir el concierto económico en documento solemne y enérgico, de cuya respuesta por el Gobierno dependerá la actitud que posteriormente adopten.

Se tiene por seguro que en este primer período de la legislatura, la labor de las Cortes se reducirá á la discusión del Mensaje y á la aprobación de actos.

El 30 del corriente termina el plazo reglamentario para adquirir sin recargo las cédulas personales del corriente ejercicio.

Parece que el Gobierno reconoce que las huelgas agrarias de Andalucía y Extremadura revisten caracteres graves, y en este sentido está dispuesto á adoptar las más enérgicas medidas para evitar ulteriores conflictos.

De un momento á otro se publicará una disposición ministerial modificando lo dispuesto sobre formalidades para la importación del café y cacao de Fernando Póo.

Hasta fines de la próxima semana no podrá constituirse la Cámara Alta, y respecto al Congreso, dependerá de la actitud de las comisiones depuradoras.

Parece que tropieza con grandes dificultades la cuestión relacionada con las órdenes religiosas de Cuba y Filipinas, por falta de autoridad moral del gobierno norteamericano para solucionar este asunto.

El Congreso de peritos mercantiles ha votado la conveniencia de la creación de un Cuerpo de agregados comerciales en las embajadas y consulados.

El ministro de Gracia y Justicia ha pedido á las Audiencias le envíen á la mayor brevedad los datos necesarios para la confección del proyecto de ley sobre reforma del Jurado.

Se insinúa que las pretensiones inglesas respecto á la cuestión mogrebina consisten por ahora en dejar libre á Francia el «hinterland» marroquí y en reservarse el dominio de la costa.

Mañana viernes se reunirán los consejeros del Banco de España para acordar la provisión del cargo de subgobernador del mismo.

Ha quedado aplazada por breves días la anunciada combinación de gobernadores.

Señor Director de Comunicaciones

Apenas pasa día sin que la Administración de este periódico lleguen las quejas de sus suscriptores de provincias por el retraso con que reciben los números, cuando tienen la suerte de que no se extravíen.

Desde Algeciras, Cádiz y otras importantes poblaciones andaluzas, las quejas vienen repitiéndose desde hace tres meses, y esta insistencia en la detención y extravío de nuestros números nos obliga á llamar su atención, Sr. La villa, por si considera usted, como nosotros, que sería en extremo conveniente excitar de alguna manera el interés de sus subordinados para el mejor y más rápido desempeño del servicio que les está encomendado.

Por nuestra parte, prometemos insistir en este asunto, si, como tememos, hay ocasión para ello.

CUENTO

LA PULSERA

El opulentísimo Sr. D. Justo Regalíz ha tenido ocasión de saber que todo lo vence el dinero en amores, razón por la cual se conceptúa irresistible.

Cuando D. Justo, de sobremesa, fumando un cigarro y tomando una copita empieza la relación de sus triunfos, es cosa de taparse los oídos para no oír la deshonra de las virtudes de Madrid.

A D. Justo no le daban prouzas; tales como son sus aventuras las publica; siempre gana en ello su reputación de hombre fastuoso y triunfador.

Oigámosle contar la más reciente de sus aventuras. Acaba de comer en un gabinete de Fornos, con varios amigos, y todos le oyen con atención y con envidia.

Hé aquí sus palabras: «Alguna vez en la calle, y en los teatros, había yo visto una mujer que había fijado mi atención por su belleza, por su gracia, por cierta natural desenvoltura, bien avenida con el mayor decoro, y porque toda ella, en fin, respiraba una sencillez, una alegría, una frescura, que parecía suavizar las pasiones del corazón, devolverle su juventud y llenarle de esperanzas.

«Pues bien; yo había visto á esa mujer, y muchas veces me había preocupado con su recuerdo... Es joven, tiene veintidós años; su elegancia no es rebucada, y su sonrisa es de ángel. Esta sonrisa, sobre todo, había quedado fija en mi memoria como expresión de la inocencia, de la serenidad y de la felicidad de su alma.

«La recordaba siempre, y sin embargo, no se me había ocurrido aún que yo tenía mucho, muchísimo dinero.

«Pero hace dos noches, cuando volvía yo de casa de un amigo hacia la mía, pasé por la Carrera de San Jerónimo, y magnánimamente me paré delante del escaparate de Marzo.

«En aquel mismo instante me dió en la nariz el perfume de una esencia riquísima, de uno de esos extractos que hablan de la proximidad de una mujer distinguida y hermosa... A mi lado estaba la encantadora desconocida; esbelta, vestida de claro,

«Se acompañaba de una señora de edad, una vieja rara, que yo alguna vez había visto con ella en los teatros, vestida de colorines, semejante á un mocho con las plumas de papagayo.

«La joven miraba con interés las joyas del escaparate y su vista se fijó en una pulsera, espléndida en verdad,—un anchísimo aro de oro mate, con figuras de esmalte vivísimo.

«Incomparable joya!—repuso Regalíz, exhalando un suspiro.

«—Tía!—exclamó la joven,—mira qué pulsera! Qué preciosidad, qué riqueza, y sobre todo qué arte y qué gusto! ¡Ah, Dios mío, qué feliz debe ser la mujer que pueda lucir ese prodigio en su brazo!—Y al decir esto alargó uno de sus suyos y miró al sitio en que ella hubiera deseado poner al aro. Después retiró la vista con tristeza.

«Yo soy audaz, como todo el mundo sabe y lo tengo acreditado en regla. Sin moverme, sin inclinarme más labios hacia su oído, la dije bajo, muy bajo:—Señora, bien poco vale esa pulsera comparada con su hermosura de usted. ¡Me haría usted el hombre más dichoso del mundo si me permitiera regalársela!.

«Volvió los ojos hacia mí, y en honor de la verdad, no pareció sorprenderse del ofrecimiento tanto como yo lo esperaba. Hasta me miró como si me conociera. Después pareció reconcentrarse; después volvió á mirarme y á mirar á la joya; después se puso el dedo índice de su mano derecha sobre los labios como para cerrar el paso á la expresión de sus sentimientos; y por último se echó á reír, sin hacer caso de que la escuchaba su tía; sacó un tarjetero del bolsillo, entrecogió una tarjeta y me dijo alargándomela como un ademán encantador y con voz deliciosa:

«—¿Y por qué no? ¡Mañana espero á usted de dos á tres! ¡Acepto!

«Miré la tarjeta para enterarme de su nombre y las señas de su habitación. (Permitan ustedes que me las reserve). Cuando alcó los ojos, ella y su tía habían desaparecido.

«Me quedé algo confuso, único espectador del escaparate, mirando y pensando delante de la pulsera. Ciertamente, yo no había creído que la joya fuese aceptada; no era mujer aquella para aceptar así, al primer ofrecimiento, dinero ni brillantes. Sin embargo, el hecho es que había aceptado. ¡Y en voz alta, delante de su tía! ¿Estaría yo equivocado? La que yo había creído honestísima señora, ¿sería una horizontal más ó menos presuntuosa?

«¿Será casada? ¿Será viuda?—me preguntaba yo luego—¿Y, ¿esa tía? ¿Qué misterio hay aquí?

«Entré en la joyería y dí orden que me la llevaran á casa. ¡Y sin embargo, creo que hubiese dado con más gusto el dinero que valía la pulsera, porque ella no la hubiese aceptado! Realmente aquella mujer había despertado en mi cerebro mil ensueños poéticos.

«Cómo ha de ser; la ilusión ha huido,—exclamé,—¡contentémonos con la realidad! Y al día siguiente me vestí con cierto exquisito cuidado,—y con el estuche envuelto en un papel de seda,—me dirigí á la casa de la nueva conquista.

(Pausa prolongada; sensación en el auditorio.)

«La calle donde vive no es de las principales, pero sí céntrica; su casa tiene buen aspecto y todo manifiesta en ella una decencia burguesa. Me abrió la puerta una doncella bastante guapa; la cual, sin preguntarme nada, me hizo entrar en un saloncito muy mono, revestido de tela carmesí, y lleno de preciosas chucherías de porcelana y de cristal. Parecía el bazar de una niña caprichosa; pero todo denotaba el mejor gusto.

«Yo lo miraba todo; pero con cierta vaga inquietud bien justificada por mi posición.

«En el testero principal había un retrato de mujer de cuerpo entero, admirablemente pintado y perfectamente parecido. En la media luz de la sala, aquella figura blanca ejercía sobre mí irresistible prestigio. También el retrato sonreía, pero no con la sonrisa de la ingenuidad, sino con ironía desdenguada.

«Me estremecí al sentir abrirse la puerta de un gabinete. ¿Era ella? No; era la tía. La tía, con un nariz de uña diabólica, sus ojos redondos y asombrados y su cutis del color y las arrugas de la cáscara de la nuez. Vestía de negro, lo cual completaba su aspecto fatídico.

«Mi sobrina está vistiéndose; pero tendrá mucho gusto en recibir á usted.

«¡Oh! esperad, señora.

«En esto se oyó una voz delicada, argentina, de imán irresistible; una música de amor que dijo desde dentro:

«¿El Sr. D. Justo Regalíz? ¿No es cierto tía?

«—¡El mismo, hija, el mismo!

«—¡Cuánto me alegro, dile que si trae la pulsera!

«—¡Aquí está—dije,—entregándosela á la vieja.

«¡Qué amable! ¡quiero verla enseñudal!

«El ave lúgubre desapareció en el gabinete.

«Volvió á sonar aquella voz de celestes armonías... volvió á sonar; pero diciendo estas espantosas palabras:

«—¡Dile que conservaré esta joya eternamente en recuerdo de su generosidad... y que ya puede retirarse!

«Salí la vieja y extendió hacia la puerta su brazo seco, terminado en cinco garfios con gesto imperativo.

«¡El mocho se había transformado en águila!...

«¿Qué hacer?

«¡Salir!

«Excuso decirnos que estoy loco de amor por esa honradísima estafadora.»

Fernanflor.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN
Madrid, un mes... 1 pesetas.
Provincias, trimestre... 5 »
Países de la Unión Postal, un año... 60 »
Asia y América... 70 »
Número suelto 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 ptas. línea
Reclamos... 0,75 »
Noticias... 1,25 »

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Carta de París

(POR CORREO)
(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

París 11.

¿Que hace en Madrid calor? En París no se puede respirar apenas.

Las parisienas lucen sus trajes vaporosos y lucen las pantorrillas con medias muy finas; estos espectáculos no están en armonía con la temperatura y hoy me decía un español recién venido de Madrid: —Chico, en París no se puede vivir viendo parisienas.

¿Por qué? Y ahucando la voz como hacía Rodríguez el año pasado cuando lo ví en El galope de los siglos, dijo.

—Porque ¡hace mucho calor!... Pocas noticias marítimas hay que comunicar; todas son preparativos para las maniobras.

La cañonera rusa «Krobrí», que lleva provisionalmente el pabellón del almirante Birilow, y el cazatorpedero «Abrek», han entrado en la rada de Tolón procedentes de las costas de Italia; han cambiado saludos con el «Saint-Louis», que tenía el pabellón del almirante Maigret.

Con motivo de las grandes maniobras navales próximas, los buques embarcan grandes cantidades de lámparas eléctricas.

El jefe del Estado pasará una gran revista naval en Cherbourg. Hay muy pocas novedades teatrales; en La Rampe se ha estrenado la revista en dos actos, de M. André Marchaud, ¡Quand le XX est tiré!, y en la Opera Comique se ha presentado Mme. Sybil Sanderron en el papel de Pryné.

Baroa.

«PATRIA Y SEA-POWER»

VI

Importancia de cualidades tácticas del litoral.

Un lugar determinado de la costa tiene, navalmente considerado, tres aspectos de estudio, á saber: valor táctico, valor comercial y eficiencia para la acción estratégica ó de distancia.

Su valor comercial es función de otras variables caracterizadas por su comercio activo ó de exportación, su comercio pasivo ó de importación, que son las principales ó de mayor interés, y su situación relativa á las corrientes comerciales que pasan en sus proximidades, de las cuales puede derivarse en lo porvenir una desviación ó fraccionamiento hacia sus aguas, que aumenta su circulación comercial, aumentando la actividad de la región á que pertenece.

Estudiar el mismo lugar tácticamente es determinar su capacidad ó eficiencia para los efectos puramente militares de abrigar una Escuadra nacional, y batirse con ella en caso necesario en las aguas de su boca, rompiendo el bloque militar ó hermético de la Escuadra bloqueadora.

Considerado estratégicamente, no hay más aspecto de investigación que el rendimiento ofensivo de la Escuadra nacional radicante en sus aguas para impedir ó perturbar las operaciones ó combinaciones de las fuerzas navales enemigas, derivado de situación ó paraje costanero, con relación á la línea de comunicación estratégica de aquéllas. Este rendimiento ofensivo se caracteriza, pues, por la facilidad grande ó pequeña de dominar ó quebrantar la línea de acción enemiga, acumulando en ella las fuerzas necesarias para batir las opuestas cuando sean reconocidamente más débiles. Surgen estas cualidades directamente de una consideración que debe estar siempre presente en el espíritu cuando trabaje ó labore en este linaje de especulaciones, y es, que la estrategia en toda guerra naval ó terrestre consiste en la actuación de dos principios esenciales y predominantes: dominar y cortar líneas de comunicación, y batirse con fuerzas inferiores, material y moralmente.

Pero la espléndida guerra naval que afecta muchísimo más que la continental ó terrestre á la vida de las naciones, exige imperiosamente no soslayar, dejándola en penumbra indecisa, el aspecto comercial de las naciones beligerantes; y así, cuando de la potencialidad del dominio estratégico de un lugar de la costa se trate, á la vez de aquellos dos principios fundamentales, debe aparecer en la esfera de la visión mental un tercer factor que se impone con fuerza incontestable, que consiste en el examen de la capacidad ofensiva ó de interrupción comercial del enemigo que á los buques de guerra nacionales ofrece su situación ó estacionamiento, como base de operaciones en el puerto estudiado.

Base de operaciones para la acción estratégica puramente militar, y base de operaciones para una ofensiva estratégica comercial, es lo que hay que escudriñar y valorar en este aspecto de la cuestión. Claro es, que las tres fases mencionadas se integran y funden en función compleja cuando se pondera el valor de conjunto, la acción total del puerto en estudio en las eventualidades variables y posibles de una guerra.

Lo mismo que se estudia un punto de la costa, se estudia la costa entera, todo el perímetro de una nacionalidad en contacto con el mar. Al hacerlo así, procediendo del detalle al conjunto, del análisis á la síntesis, pueden ó no surgir cualidades generales, rasgos comunes, fisonomía especial de una costa navalmente considerada. Si existe en los tres puntos de vista adoptados ó en cualquiera de ellos una modalidad común á todos ó la mayor parte de los puertos litorales, en ella consistirá la cualidad estratégica ó táctica ó comercial de la costa entera, si á toda ella comprende, ó de uno de sus tramos, si la fisonomía cambia y se fragmenta y divide al atravesar un estrecho y cambiar de mar, ó pesar de un litoral Sur á un litoral Norte.

Como no me ocupo en este ensayo, ó por lo menos no es ocasión ahora de estudiar detalles que, por otra parte, son sabido conocidos para el público de este periódico, creo poder afirmar que en lo táctico y comercial la característica predominante de nuestra costa es la de una extrema debilidad.

Examinémosla. Es extensa, luego es débil. Penetra arrogante nuestra Península en el mar y en él se baña, ofreciendo la casi totalidad de su contorno es-

pléndido á los embates de las olas y á las agresiones enemigas.

Si Iberia fuera una, sería vulnerable en todo el circuito que cierra en ambos extremos del Pirineo; pero partida monstruosamente como está, ofrece desde el Miño hasta el Guadiana una ruptura ó discontinuidad ó frontera absurda que nos separa de un pueblo hermano, de la misma sangre, de la misma raza, de iguales glorias, de idéntica evolución histórica, quebrantando la continuidad del contorno y debilitándolo, por consiguiente, en proporción inmensurable.

La dispersión de las fuerzas, la extensión de las líneas son una debilidad táctica; y también pueden serlo estratégica, como la concentración, no amacotada, sino flexible y elástica es su vigor y gallardía; pero el fraccionamiento, la dislocación y rotura de la línea de contacto, combinados con aquella extensión, aumentan la debilidad por modo terrible. Si al estudio de las guerras navales nacionales presidiere un concienzudo conocimiento, una precisa y clara percepción de esta debilidad, observárase la influencia fatal y trascendente que ha tenido en nuestras contiendas de los mares europeos, y la luz de la ciencia y del sentimiento patrio en toda su imponente magnitud.

Pero hay en esa ruptura algo más que lo expuesto.

Parece que el mar territorial termina en el Miño y reaparece en el Guadiana, y esto es sencillamente mentira escandalosa de física aparente. Portugal, el territorio donde aquel pueblo tiene su asiento y hogar, penetra cual golfo de tierra en tierra española, y el gran poder naval de los tiempos presentes y también de los venideros, en lo que alcanza la vista, puede cruzarlo á su antojo si en día triste y luctuoso el colosal poder fuera enemigo nuestro.

Si con el mar por base de operaciones, apoyados en Lisboa y Gibraltar, pudiéramos cohesionar y ahogarnos entre sus brazos gigantes, fraccionando fuerzas débiles en lo material, puede también invadirnos por tierra con pretensión de herir cuerpo y alma, periferia y corazón.

Esta debilidad táctica por extensión, rotura y peligros señalados, salta á la vista con tal vigor y relieve, que temo muy fundadamente no haber dicho acerca de ella todo lo que la meditación serena y reposada pudiera investigar; pero no quiero pasar adelante sin fijar otro aspecto de esta misma debilidad.

El perímetro peninsular es vulnerable porque es extenso; se acentúa y agrava esta debilidad por las razones que dejo esbozadas, pero hay que advertir que una debilidad táctica por extensión de frontera es, en fronteras marítimas infinitamente más grave que suele serlo comúnmente en las terrestres. La tierra se cruza por donde se puede, el mar se cruza por todas partes. La fuerza táctica en tierra tiene dificultades de acción y transporte que no existe en el mar. En el mar, según frase feliz de Montojo, todo es camino; la carretera es la llanura acuosa sin término, y de todos los lados del horizonte puede venir la fuerza enemiga á herir en el punto débil, porque si la Escuadra de defensa tiene ubicuidad por su movilidad y facultad de traslado á cualquier punto del extenso litoral, también lo tiene la Escuadra agresora que en todas partes está, porque puede estar, y puede en presencia aparecer en el paraje que le acomode si no hay enemigo que le cierre el paso y le dispute el dominio logístico de los mares.

Graduar, por consiguiente, una debilidad táctica naval, evocando en el pensamiento un concepto táctico terrestre, es incurrir en error grosero y burdo y desdénable. Es pretender medir una cantidad con unidad heterogénea, porque en lo naval las cualidades tácticas y estratégicas propiamente dichas, absolutas, son, modo de indicar de nuestra soberanía, que nos fué arrebatado en la guerra de Sucesión. Brilla Gibraltar, con fulgor siniestro en la historia de nuestra Patria, y es el gran faro de la derrota naval de Inglaterra. Fué el golpe en parada de nuestros esfuerzos, y apoyo y amparo de la fuerza que tan frecuentemente los destruyó.

La calidad táctica nacional es función inversa de la calidad estratégica del enemigo. La debilidad táctica de un beligerante acrece y facilita el poder ofensivo, la acción estratégica del beligerante enemigo. Para comprender la certidumbre de ese principio, que parece de enunciado abstracto, y á la vez abarcar la vasta magnitud de nuestra debilidad por el concepto expuesto, basta abrir el libro de los hechos navales, de las realidades históricas, y seguir su desarrollo. Citaré un breve período en muy breves palabras, que, aunque constituye una digresión en mis razonamientos, parece que los enlaza, haciendo resaltar el vigor de lo que dejo expresado.

Durante la guerra de Sucesión, en Febrero de 1704, era Lisboa el punto de apoyo de la Escuadra del almirante Rooke. Entonces, lo mismo que acaso pueda acontecer en día no lejano si no advierten el peligro los que deben advertirle, Portugal, era aliado de Inglaterra. Su costa, como ahora, interrumpía la continuidad de la nuestra; su territorio era base de invasión del territorio nuestro, golfo de tierra que penetraba, como ahora, la tierra nacional; sus puertos, base de la acción naval de las Escuadras inglesas.

El trazo característico del cuadro estratégico inicial, era sencillamente una Escuadra en Lisboa como principal foco naval, contra dos focos predominantes: Brest en el Norte de Francia, Tolón en su costa mediterránea.

La acción estratégica de los últimos, dividida por la acción del núcleo de Lisboa. Cuando observo esta falta de continuidad, esta interrupción, esta estratégica colocación de una fuerza rompiendo la línea que une á otras dos, acuden en confuso tropel á la memoria muchos hechos ó reminiscencias de situaciones iguales. Recordado en el acto, en las guerras con Holanda, á las escuadras inglesas, situándose así siempre en la costa holandesa, dividiendo los dos puertos de concentración de esta última, y á veces imposibilitando la concentración definitiva.

Recordo en lo táctico Nelson, partiendo la línea enemiga; á Ruyter, el maravilloso almirante del barlovento, cayendo sobre el ala de sotavento enemiga, aislándola y fraccionándola del núcleo restante; á Jervis en San Vicente, derrotándonos por la dispersión de nuestra línea, y tantísimos otros hechos que no precisa ahora la memoria, y que son de inútil citación para el esclarecimiento del principio.

Pues bien; Rooke, durante el mes de Julio, en vista de la paralización, de la falta de actividad de la escuadra de Tolón (una escuadra no es fleet in being, si no es esencialmente activa y esencialmente agresiva) resuelve atacar á Gibraltar.

Algo perturbaba esta resolución, según acredita algún historiador, la posibilidad de la aparición de la Escuadra de Tolón, su radiación estratégica; pero desgraciadamente, como siem-

pre, los esfuerzos de Luis XIV y Felipe V eran más continentales que marítimos.

El trabajo supremo estaba dedicado á mover al ejército, á movilizar Escuadras, á dominar en tierra, no á dominar en mar; y lógicamente este proceder tenía que debilitar y quebrantar la potencia naval y su agresividad.

Gibraltar fué tomado, y desde entonces es llave naval exclusiva del Estrecho, á pesar de las muchas tonterías que se han escrito para llevar á tierra la famosa llave metafórica.

Se definió completamente nuestra pobreza ó debilidad táctica actual con la pérdida de esta plaza, que fué en la continuación de la guerra nuevo punto de apoyo del poder naval inglés. Contra ella se estrellaron Ejércitos y se consumieron tesoros inmensos en asedio.

El error de siempre, el eterno error de nuestra Historia. Aquellos tesoros convertidos en Escuadras hubieran recuperado á Gibraltar, porque el que es señor del mar es señor de la tierra, porque el secreto de toda estrategia es el dominio de las comunicaciones, porque el mar es la inmensa vía de comunicaciones del planeta. Vencer en el mar, dominar el mar, trabajar para cruzar el mar es el sea-power, es la civilización moderna, máxima aspiración de las naciones.

Se estrellaron los poderes continentales contra Gibraltar. ¿No se habían de estrellar? Por el mar llegaban á la plaza víveres, municiones, y esa otra cosa espiritual que se llama no sé como, que se concreta en patriotismo; el camino, la mar; el vehículo, las Escuadras vencedoras.

Bajo la acción de éstas, ayudada de ese espíritu de particularismo que pesa con pesadumbre agobiadora y sofocante sobre la Patria histórica, la costa de Levante se proclamó por el almirante Juan de Austria, cas en poder de éste. Es asediada por las fuerzas de Felipe, y á punto de rendirse, aparece la escuadra inglesa á libertarla. Toda la costa mediterránea está bajo el dominio del poder naval enemigo, que nutre y alimenta su resistencia al Rey Borbón. El dominio del mar arrastra la pérdida de Cerdeña y de Menorca.

Durante la guerra obran mancomunadamente nuestra debilidad táctica anteriormente definida, el gran poder ofensivo del enemigo y la facilidad estratégica de su empleo, tanto más grande, cuanto mayor es aquélla.

Es, pues, evidente, por evidencia del espíritu, ya que no en su integridad por análisis minucioso, pues desgraciadamente los hechos de estrategia no son representables y fotográficos en fórmulas de análisis, que la debilidad táctica de la costa por desmesurada extensión y extensas y pesadas interrupciones de continuidad, concede vigor estratégico formidable al poder ofensivo del enemigo. Toda la fuerza táctica inglesa en los mares de sus costas consiste precisamente en el aspecto opuesto.

Su espléndido aislamiento, según frase feliz y entusiasta de Mahan; la facilísima concentración de sus fuerzas navales en ese nodo comercial y logístico llamado Canal de la Mancha, en el que las corrientes comerciales del septentrión europeo se estrechan y aceleran su marcha para su irradiación mundial, constituye una fortaleza, una inexpugnabilidad táctica en los mares tal, que trabaja cual agente oculto en la historia de la nación poderosa, como el fenómeno inverso debilita y oscurece la nuestra.

La nuestra, si menos brillante, en lo que al mar continental europeo concierne, está llena, sin embargo, henchida, impregnada de austeridad, de virtud moral, de innegable abnegación en nuestros antiguos marinos, esos compañeros del pisado á quienes el corazón levanta un altar por su grandeza.

Siempre, siempre la noble gente de mar tuvo un problema patrio superior á sus fuerzas materiales. Grande fué siempre su fuerza moral compensadora; pero así como el espíritu no anula la materia, tampoco la fuerza moral, por grande que sea, es capaz de volcar y vencer y derribar realidades materiales y obstáculos insuperables. Es algo más que necesidad ó ignorancia pensar lo contrario. ¡Ojalá lo fuera! ¿Quién hubiera vencido á las gentes de mar de nuestra raza si el espíritu tuviera cañones y corazas? Es preciso que se haga la justicia, que alumbre cual el sol, pues yo no sé en qué consiste ese contacto, esa compensación íntima en que se abarcan y confunden todas las grandes verdades, y hay entre ellas dos que más que las demás se estrechan, y son justicia y patriotismo.

¿Es esto una digresión? Quizá lo sea según la técnica corriente y vulgar; pero no es una ofensa de Marina; ¿cómo es entonces posible el aislamiento abstracto de un análisis de estrategia del sentimiento que resulta de su enlace á la historia patria y á los hechos recientes que quedan atrás? Además, la vida no es una abstracción, ni los hechos históricos, aun juzgados desde un rumbo del horizonte científico, son apriorismos de filósofos, vanas fórmulas tan ideales y puras cuanto insustanciales. La realidad no es una abstracción, ni existe sin sentimiento.

La inexpugnabilidad táctica inglesa es hecho imposible ese sueño de su invasión que se agita en la historia moderna, su pesadilla eterna del esfuerzo continental. Mientras en Europa los grandes poderes militares preparaban Ejércitos, ella, la gran nación, la primera en todos los progresos, movilizaba y concentraba sus escuadras. De una á otra costa hay pocas millas, pero son de mar y nadie pasa. La Providencia premia sus nobles y grandes esfuerzos en la ciencia y en el trabajo. Nadie pasó más que por casualidad, para ser vergonzosamente derrotado. Nadie pasa, y probablemente nadie pasará. Es inútil agitarse y decir tonterías contra esta verdad histórica.

Volvamos al punto donde el razonamiento pudo parecer interrumpido. Si está bien clara nuestra debilidad táctica por extensión, fractura y dispersión de continuidad, ¿cómo compensarla?

Dejo á un lado el aspecto político de la cuestión, que me parece ya desprendido de lo escrito. Navalmente sólo se enlaza lo que se fracciona con la fuerza naval estratégica, que no otra que la Escuadra de combate. Así se conectan costas dispersas, colonias lejanas y archipiélagos adyacentes ó próximos. La fuerza estratégica que no tiene zona limitada de acción, que no es inerte como los cañones en las peñas, sino móvil y elástica, de lo cual deriva su dominio en el mar, es la única que resuelve este problema nacional; y estudiadas sus unidades á la luz de esta idea, no sería muy difícil definir aproximadamente las cualidades que debieran adornarlas. Algo de esto estaba en mi pensamiento al manifestar en artículo anterior mis simpatías por el tipo Cuniberti como uno de los que podrían ser objeto de estudio.

Termino manifestando que la Escuadra de combate es necesidad nacional, derivada del aspecto táctico de nuestra costa.

MANUEL ANDUJAR. Teniente de navío.

CONSEJO DE MINISTROS

NOTA OFICIOSA

El Consejo terminó á las nueve y cuarto. Se examinaron dos expedientes, uno sobre modificación del Real decreto de 4 de Diciembre de 1900 sobre formalidades para la importación del café y cacao de Fernando Poo, y otro sobre exención de derechos de consumos sobre la gasolina que el Estado cede á los Ayuntamientos para combatir la plaga de la langosta. Quéó aprobada la distribución de fondos del mes corriente y el arriendo de una casa en Zaragoza para instalación de la delegación de Hacienda, en vista de que amenaza ruina el local que ocupa actualmente. Se ocupó el Consejo de las huelgas agrarias en

Andalucía, asunto sobre el cual dió el ministro de la Gobernación amplias explicaciones.

Los ministros cambiaron impresiones sobre los resultados de la constitución interina de las Cámaras y sobre los próximos debates parlamentarios. Quedaron despachados los siguientes expedientes de Guerra:

Autorizando al Museo de Artillería para la compra de máquinas con destino al taller de fulmicotón de Granada.

Idem á la fábrica de pólvora de Granada para la compra de construcciones metálicas modelo Scheidt.

El ministro de Instrucción pública abandonó á las ocho el despacho del Congreso, donde se habían reunido los ministros, por tener que salir para Granada con objeto de asistir al entierro de su hermano, el vizconde de Truete.

AMPLIACIÓN

Constitución de las Cámaras.

Los ministros dedicaron la mayor parte del Consejo á cambiar impresiones acerca del resultado de la primera jornada parlamentaria.

El Sr. Moret se mostraba muy satisfecho del resultado de las votaciones en ambas Cámaras, asegurando que en la comisión de actas del Congreso se ha conseguido algo de lo que respecto á su composición deseaba el Gobierno.

Confíase en que en el Senado quedará constituido en los primeros días de la semana entrante y el Congreso antes de fin de mes.

Las huelgas.

El Sr. Moret se ocupó extensamente de la cuestión de las huelgas y principalmente de sus proyectos en lo que afecta á la manera de dirimir las cuestiones que se susciten entre patronos y obreros, evitando que se reproduzcan sucesos tan lamentables como los ocurridos recientemente en Barcelona, La Coruña y otras importantes poblaciones de Andalucía.

Aunque no se llegó á adoptar acuerdo ninguno respecto á este punto, todos los ministros convinieron en que es de urgente necesidad remediar la miseria que existe en algunas comarcas y robustecer el principio de autoridad, á fin de conjurar todo peligro sobre alteración de orden público.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 71,95. 3 por 100 francés: 101,05. Londres 12.

Exterior español: 70,00.

Elección reñida.

Veber, socialista, ha sido elegido presidente del Consejo general del Sena por 49 votos. Su competidor, el nacionalista Galli, alcanzó 48.

Las órdenes religiosas en Cuba y Filipinas.

El periódico Le Temps publica un despacho de Roma, en el cual se dice que ayer recibió Su Santidad en audiencia privada al cardenal Gibbons, quien le habló extensamente de las cuestiones relacionadas con las órdenes religiosas de Cuba y Filipinas. Trátase de regularizar la situación de los frailes y crear un clero indígena, que no conserve las tradiciones españolas. Tanto el Papa como el cardenal no disimulan las dificultades del asunto.

Opinión extraña.

El Diario de los Debates, ocupándose del discurso del Trono en la apertura de las Cortes españolas elogió al Sr. Sagasta por sus buenas intenciones para mejorar la situación financiera del país; pero añadiendo que frecuentemente existe un abismo entre los propósitos y los hechos. Los amigos de España se alegrarían de la reconstitución de su poderío militar; pero lo más urgente es reconstituir el país económica y moralmente.

Por delitos políticos.

Según noticias de Varsovia, han sido detenidos y encerrados en la ciudadela un profesor de la Universidad y varios banqueros y abogados. Se les acusa de delitos políticos.

Por un ranzazo.

Ante el tribunal correccional se ha visto la causa seguida contra el individuo llamado Parfait, que en 26 de Mayo lanzó una naranja contra el presidente del Gobierno, Sr. Waldeck Rousseau.

Miñín obrero

Se hacen numerosos preparativos para recibir á los obreros extranjeros que han de acudir á esta capital para el gran miñín del día 21 en favor de la paz.

En dicho miñín harán uso de la palabra Luisa Michel por Francia, Jack Turne y Tom Manu por Inglaterra, Kropotkin por Rusia, el capitán Sant Joho por el Canadá, Marmol por España, Kelly por los Estados Unidos, Meinwring por Australia, Malatesta por Italia y Rocker por Alemania.

Reparto de medallas

El Rey Eduardo ha distribuido hoy en la plaza de armas de Horzaguards tres mil medallas, en su mayoría á oficiales que han regresado del Transvaal.

Han asistido los miembros de la Familia Real, embajadores é individuos del Parlamento. El Rey dirigió amistosas frases á todos los agregados militares, conforme les iba entregando las condecoraciones, especialmente al de España.

Cuba cede

La Convención cubana, en su sesión de esta tarde, ha aprobado con una enmienda por 16 votos contra 11 la proposición Plat, referente á las relaciones que deben existir entre los Estados Unidos y Cuba.

El Emperador de Austria.

El Emperador de Austria Francisco José ha llegado á esta ciudad, siendo objeto de entusiastas aclamaciones.

Al contestar al discurso de bienvenida del alcalde dijo que se felicitaba del progreso de la ciudad, y que veía con gusto el gran desarrollo económico é intelectual realizados en estos últimos años.

Desde la estación el emperador se dirigió al Palacio Real, siendo vitoreado en todo el trayecto por inmenso gentío.

Los diputados catalanistas.

En el expreso de mañana saldrán para Madrid los diputados catalanistas de Barcelona.

Una nevada.

Según noticias de Perth ha caído una nevada bastante abundante en Escocia.

Concordia.

La prensa de Viena se felicita de la armonía que ha reinado entre la delegación austriaca y la húngara y de las entusiastas muestras de simpatía dadas al venerable Emperador Francisco José, quien fué vitoreado en alemán y en húngaro.

Telegrama de gracias.

Según anuncian los periódicos alemanes, el Emperador de Austria telegrafió al general alemán conde de Waldersee dándole las más expresivas gracias por la solicitud con que aquel ha atendido al destacamento austriaco que formó parte de la expedición á China.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Correo Español: «Sesenta papeles distintos dicen que representa Frégoil con una habilidad maravillosa. Con mayor habilidad aún llevan representados Sagasta y los suyos más de doscientos. El transformista italiano cambia de sexo como de camisa. Lo mismo hace de hombre que de mujer en sus papeles escocianos. Sagasta, en los suyos, cambia de naturaleza política como cambian de piel los camaleones. De republicano se transforma en monárquico, y de monárquico de una dinastía, en monárquico de otra en menss que canta un gallo. ¡Y con qué limpiezas! En punto á transformismo, Frégoil es un niño de teta al lado del gran calamar.»

Por esos caminos es por donde se llega al alto asiento de la mortalidad política y á la jefatura de los partidos. El transformismo político tiene tales resortes, que permite, sin agravio del régimen, pasar con la mayor limpieza de la extrema izquierda á la extrema derecha y viceversa... en menos que canta un gallo.

El Globo:

«Todas las corrupciones que pervierten y depravan nuestro organismo político nacen del apartamiento y distinción entre la masa del pueblo y los encargados de regirlo desde todas las jerarquías. Y no es de ahora, sino de siempre. Históricamente se comprueba el maleficio que al régimen del país produce tal distinción. Pone ésta en grave riesgo, primero la equidad legislativa, después la libertad.»

Y la seriedad... porque esas depravaciones resultan del mal ejemplo que dan los regidores á los regidos, pues colocados los primeros en sitio preeminente, como los cómicos en plena representación, imitan los segundos, desde abajo, sus malos modales, sin pensar que tales farsas no deben ser espejo de grandes virtudes, sino artística reproducción de grandes vicios... nacionales.

Heraldo de Madrid:

«En setenta y tres años hubo 41 Cortes y 75 legislaturas, más legislaturas que años cuenta el calendario... Y ahora, dígannos por su vida los que amen la Patria y se interesen por el prestigio del régimen parlamentario: ¿Hay fábrica, taller, mina, explotación industrial, mercantil, agrícola, posibles, y hasta empresa de recreo viable, con semejante mudanza é inseguridad tanta? ¿Qué labor, qué negocio en el campo, material, intelectual, moral, resistiría con vida á la prueba de que cambiásemos 75 veces en setenta y tres años de dirección, de rectorado, de cabeza?»

Absolutamente ninguna; y en cuanto á la fábrica nacional y explotación política, claro se ve que el desconcierto no puede ser mayor... Y en alza siempre ¡Tollo... ¡así anda ello!

La Correspondencia de España:

«Estos amigos de Sagasta gobiernan bastante mal, pero no inventan nada. Tropezan en los mismos obstáculos de sus antecesores, son reos de las mismas faltas, son culpables de las eternas equivocaciones. Hablar, pues, de lo que se viene hablando desde que el régimen existe, no ha de interesar mucho, pasada que sea la liquidación de las atrocidades y cambiadas las reciprocas acometidas.»

Un país donde las equivocaciones de sus directores son eternas, no puede resolver con acierto ningún problema, porque todos se demuestran ab absurdam. Por eso, en el orden de la política flotante, digámoslo así, cuantas soluciones se proponen resultan absurdas... y esa es su característica.

ECOS DEL LITORAL

Gijón 11.—El comandante de Marina de este puerto D. José Romero, se halla completamente restablecido de la afección que le aquejaba.

Vigo 11.—El domingo hizo escala en Vigo el vapor «Nile» de la Mala Real Inglesa, que tomó 22 pasajeros para América del Sur.

—Ayer llegó el «San Francisco» de la Compañía Trasatlántica española. Procedía de Buenos Aires y condujo para Vigo 108 pasajeros.

Además alijó la siguiente carga: Cinco cajas con fotografías para D. Manuel Bárcena, 10 vigas de madera de cedro para los Sres. P. Yañez hermanos y 1.500 cueros secos á la orden.

Hoy hizo escala en este puerto el vapor de la Mala Real Inglesa «Ebro», para embarcar emigrantes con destino á Santos.

El «Ebro» conduce de Cardiff un cargamento de carbón para dicho puerto. Atracaron esta mañana al muelle los vapores «Anselmo», de Cádiz, y «Melitón» 1.º, de la Coruña.

Han entrado también los balanderos «Elvira» de Marín, y «Asunción», de Bayona, y el galeón «Afortunado», de Muros.

Ferrol 10.—A las diez de la mañana de ayer fondó en este puerto el acorazado «Pelayo».

Procede de Cádiz. Dicho buque no salió de aquel puerto hasta el día 6 por la mañana, á causa de que los obreros que estaban metiendo carbón se negaron á trabajar aquella noche, tomando como pretexto el haber producido graves lesiones un compañero de trabajo que tuvo la desgracia de caerse por una escotilla.

El «Pelayo» no trae por esta causa todo el carbón que tenía preparado. El día 13 entrará en el dique para colocar la hélice de babor que sustituirá á la que hoy tiene, y á la cual le falta una pala.

Dicha hélice vino de Francia, y estos días le fué torneado el núcleo en el taller de maquinaria del arsenal.

Además limpiará y pintará sus fondos. Permanecerá en el dique unos quince días.

—Hoy entró en el dique el «Audaz». —Ayer tarde entró en este puerto el vapor «Folisa».

Mañana se espera el «Ocellia», de Liverpool,

Espectáculos.

COMEDIA.-A las 9.- (Beneficio del actor A Salnati).-Una Viaggio por cercare moglie (estreno). Il Casto Giuseppe (estreno).-Una Macchina per volare.

APOLO.-A las 8 y 3/4.-La buena ventura.-La alegría de la huerta.-¡Al agua, patos!-El barquillero.

ROMEA.-A las 9.-La viuda.-Nella Martini.-Las Poupés.-¡A que nó!-Tríos alpinos.-Bella Montede.-El retrato.-Nella Martini.-Las poupés.-Le moulin rouge.-Bella Montede.-Trío alpinos.

CIRCO DE PARISH.-A las cinco de la tarde.-Séptima matinee extraordinaria fashionable infantil.-Primera y única vez en función de zarzuela, los sensacionales zuecos, los nadadores fantásticos André y Goldón y todos los nuevos números que últimamente han debutado. El vitograph.

A las 9 de la noche.- (Dóclmo día de gala).-Variado programa. Entrada 50 céntimos.

IMPRENTA DEL Diario de la Marina INFANTAS, 42

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos.

COMPANIA ANONIMA FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE FUNDADA EN 1856 DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARIS Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPANIA.-Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Graville (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre. Construcciones navales de guerra y mercantes.-Acorazados.-Cruceiros de gran velocidad.-Aviso.-Cañoneros.-Torpederos.-Bucos de vapor de carga.-Transportes.-Trasatlánticos.-Bucos de vapor de guerra.-Yates.-Embarcaciones menores.-Calderas y máquinas marítimas de todas clases.-Materiales de limpieza de puertos y de saneamiento.-Material y aparatos hidráulicos.-Dragas.-Remolcadores.-Gángules.-Diques flotantes.-Faros.-Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.-Máquinas motrices eléctricas, etcétera, etc.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.-Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediodía: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabaniilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Oronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.-Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.-Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Mayo y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

Generadores Belleville Gran Premio 1889.-Fuera de concurso 1900 PRIMEROS ESTUDIOS 1849 ULTIMOS MODELOS 1896 Talleres y Astilleros de L'Armitage en Saint Denis (Seine) Dirección telegráfica: "BELLEVILLE", Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA) Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.-Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.-BARCELONA.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz.

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achicue, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remodeladores. Maquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque or Item, and Toneladas. Includes items like Buque de combate de 1.ª class, Aviso torpedero, Sels cañoneros, etc.

TOTAL: 27.486 Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.387.-Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid.-Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Danford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SASTRERIA MILITAR Y PAISANO

Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano JUAN BENITEZ ATCOCHA, 5.

CLINICA DENTAL DEL CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.

Table with 2 columns: Dientes or Item, and Price. Includes Dientes en caucho, Niquel ó Aluminio, Dentaduras completas, etc.

Mento-piretrina.-Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movedizos, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el uso de los niños.

Coralina.-Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva. Precio, dos pesetas caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

GUARDIA MEDICA PERMANENTE ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

CURACION O ALIVIO DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. ADDEY Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.º Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios. 2.º Como quieta que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo. 3.º Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre sus funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la innervación broncopulmonar. RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderosos auxiliares de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el enfamecimiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.-Depositorio, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.-Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Español, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arcealle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro ó hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipúzcoa, 1; Guadalupe, Mayor, 7; Brihuega, Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferrero; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Oarmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Tempis; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinos, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Subscription type and Price. Includes Madrid, un mes., Provincias, trimestre, Países de la Unión Postal, un año, Asia y América.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.-Reclamos, 75.-Noticias, 1,75 pesetas. Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA