DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Jueves 27 de Junio de 1901

Número 99

ADELANTE

Crear y organizar modificando la torcida dirección de una sociedad, es la difícil tarea de contados hombres superiores, de cerebro productor y energía no común; requiere talento, instrucción, voluntad de hierro, condiciones necesarias para afrontar los obstáculos y hacerlos desaparecer.

En un país como el nuestro, ligero, impresionable, aferrado a rutinas y prejuicios inveterados, resulta todavía más ingrata la labor, que en vez de apoyos y estímulos encuentra oposición apasionada en unos casos y la censura frívola que mata con el ridículo en otros, siendo imposible que en la gestión gubernamental predomine lo sensato y lo útil.

Hay en España poca afición a trabajar mentalmente y a estudiar; la mayoría de los españoles nutren su cerebro con ideas hechas en la lectura ligera, sin tomarse el trabajo de reformarlas con su propio juicio, y como aquellas ideas han sido también ligeras y concebidas y expresadas, el estado de opinión del país es peligroso por lo inexacto e inconsistente, impidiendo, dentro del régimen parlamentario que se apoya en aquélla, la formación de Gobiernos serios y fuertes, únicos que podrían sacarnos adelante del atolladero en que estamos atacados.

Sin comprender la verdadera causa del estado deficiente de la Marina; sin apreciar con calma y exactitud a qué se debieron sus derrotas; sin estimar en su justo valor el sacrificio de vidas y derroche de valor y abnegación de que dió muestras en aquellas desdichadas ocasiones, sacó el pueblo español como consecuencia de lo ocurrido que la Marina es inútil, merced a cuatro frases de relumbrón dadas a la estampa en momentos de excitación y vehemencia por personas que con sus críticas y censuras impidieron quizás en tiempo anterior una mejor preparación naval, y acaso también fueran incapaces de una conducta semejante a la observada en los combates por las tripulaciones de las escuadras.

Peró la opinión está hecha, y trabajo de titanes representa en un país de ayo desapegado de la mar sacarlo de la obsesión que contra la Marina padece y hacerle comprender que sólo por ella fué grande y que sólo una fuerza naval y el desarrollo del comercio marítimo pueden regenerarla y mantener la integridad de la Patria. Que esa es la política de las naciones que quieren ser felices y respetadas, que la practican estando en peores condiciones que nosotros, que debíamos ser, por tal concepto, un pueblo esencialmente marítimo.

Peró en esas naciones hay Gobiernos fuertes y pueblos sensatos que comprenden sus verdaderos intereses y tienen absoluta confianza en los hombres que los dirigen; sólo así se comprende el incremento tomado por el poder naval de Alemania, obra que será el mayor timbre de gloria de Guillermo II, pues a su previsión, iniciativa y energía principalmente se debe.

Los que deseamos el acrecentamiento de la Marina en España no debemos desmayar; si hasta ahora ha habido, como el actual ministro del ramo dijo en cierta ocasión, *inquina* contra ella, el apercebimiento de próximos peligros externos permita ya que se hagan oír nuestras patrióticas razones y vayan arraigando en algunos ánimos, no dudando que de persistir con tesón en la tarea, como la necesidad de las fuerzas navales es absoluta, se abrirá paso la idea de llenarla; pero entre tanto en el interés de la Marina, como corporación, está organizarse y prepararse para el mejor éxito de sus servicios en la flota del porvenir.

POLÍTICA

Prudencia

Por exacerbación de menudencias interiores ha estado a punto de estallar el conflicto ministerial, conjurándose la crisis gracias a esfuerzos de increíble abnegación realizados por los más mortificados en el flujo y reflujo de intereses y pasiones que se agitan en el mar de la política imperante.

Todavía no se han abordado las graves cuestiones de interés nacional, y ya aparecen quebrantada la influencia del Gobierno, y si esto ocurre al principio ¿qué puede esperarse cuando avancen más las complicaciones ministeriales?

Las gentes de orden ven con sobresalto tales síntomas de descomposición, porque la más urgente necesidad que se debe satisfacer es la de afianzar en los poderes el principio de la estabilidad. ¿De dónde arranca tal deficiencia? De otra mucho más grave y trascendental: de la falta de autoridad moral en quienes está encarnado el ejercicio del poder.

Lo primordial, pues, en todos los órdenes de la actividad pública es robustecer esa autoridad, porque de otro modo, a todos alcanzará la tremenda responsabilidad en los desastres que se avecinan.

La atmósfera política está de tal modo caldeada, que ofusca todas las inteligencias y pone una nube densa en las pupilas de quienes por razón de su misión tienen, más que el resto de los españoles, el deber de ver claro.

Y ocurre precisamente lo contrario; que los que están, como se suele decir, metidos en la danza, son los que menos ven y se enteran de los riesgos que la nación corre, y en cambio, los que están algo alejados del horno político aprecian mejor y

más exactamente la gravedad de las circunstancias.

¿Por qué se ha de persistir en la ingrata labor de echar leña al fuego? Ciertamente desde la tragedia de Santa Agueda, a un Gobierno débil sucede otro más débil todavía, y que el prestigio del Poder va de mal en peor; pero, ¿no hemos de cesar nunca en la obra fatal de derrocar ministerios?

Las crisis ministeriales son heridas que se inferen a la existencia nacional, porque debilitan la representación viva y efectiva del poder público, y aquí lo que hace falta es detenerse a tiempo en el camino de disolución que locamente han emprendido los partidos.

El daño que habría producido, dentro y fuera de España, al crédito nacional el planteamiento de una crisis antes de estar constituidas las Cámaras, habría sido inmenso, pero no porque se haya podido evitar ahora el conflicto se puede considerar conjurado.

Preciso es que lo menudo ceda el paso a lo serio y trascendental; porque si al fin hubiese estallado la crisis por las graves cuestiones inherentes a una política de altos vuelos, habría podido encontrar atenuaciones y disculpas en el ánimo de las personas o entidades rectas y desapasionadas que contemplan los problemas nacionales desde elevados puntos de vista.

Haya, pues, prudencia en todos, y quizá se logre alguna vez encauzar el carril nacional por el verdadero camino del engrandecimiento y salvación de la Patria.

ESTADOS UNIDOS

Construcciones navales.

En América, como en España, las autoridades navales luchan con dificultades para conseguir que la industria privada cumpla con puntualidad sus compromisos con el gobierno federal. Hace tres años contratáronse 31 torpederos, concediéndose como plazo de entrega diez y ocho meses para los destructores y doce para los torpederos usuales. Posteriormente otorgáronse no pocas prórrogas a los constructores, y a pesar de esto, no todos han completado la construcción de sus buques, alegando que, a causa de la escasez de encargos, las fábricas de acero se ven imposibilitadas de proporcionar el material ofrecido y necesario para cumplir las condiciones de sus contratos.

NAVEGACIÓN FLUVIAL

EL "LOIRE," NAVEGABLE

El 17 del actual, y bajo la presidencia de M. Linyer, ha tenido lugar en Orleans el noveno congreso del Loire navegable.

Este Congreso ha permitido comprobar que los esfuerzos de la asociación han sido coronados del mayor éxito, y M. Maurice Schowb ha sido con justicia aplaudido cuando en la sesión de clausura, al presentar su informe sobre la situación general, declaró que las decisiones del último congreso han sido cumplimentadas en su mayor parte.

El Congreso de 1900 que tuvo lugar en Mans, había en efecto pedido, con el carácter de urgencia, la ejecución de los trabajos de la sección de Nantes-Angers, la prolongación del canal de Orleans, de Combleux a Orleans, y la replotación maderera en la parte alta de las orillas del Loire y el Allier.

El primer punto está casi cumplido, toda vez que un proyecto de ley, presentado por el ministro de Obras Públicas, ha sido ya favorablemente informado por M. Rabier, diputado por Orleans.

El segundo está igualmente en muy buenas vías; respecto al tercero, se funda en creer que la propaganda activa hecha en los departamentos interesados y principalmente en Saint Etienne dará pronto sus legítimos resultados.

La presencia en este Congreso de M. Baudin, ministro de Obras Públicas, ha sido un nuevo testimonio de interés que la Asociación ha sabido inspirar en favor de sus proyectos, tanto en las esferas del Gobierno como en las de la población.

En un importante discurso el ministro ha confirmado que consagrará todos sus esfuerzos para conseguir que el Parlamento adopte las medidas necesarias al restablecimiento de la navegación en la gran arteria fluvial del Centro de Francia.

La dirección del curso del Loire entre Nantes y Angers no es más que el primer paso, siendo el proyecto el de hacer navegable todo el Loire, desde Briare a Nantes.

El próximo Congreso del Loire navegable se reunirá en Nantes, en la primavera de 1902.—X.

NOTAS DEL DIA

Servicio sanitario municipal.—Huelga general agraria.—Congreso de Ciencias históricas.—Declaraciones inglesas.—Severidad ministerial.—Los cambios.—Compromiso voluntario.—El mitin republicano.—Prohibición militar.—Senadores morosos.

En previsión de posibles alteraciones en la salud pública, el alcalde de Madrid ha ordenado al Laboratorio municipal y al Cuerpo de Beneficencia se establezca el más riguroso servicio sanitario.

Existe el temor de que el movimiento obrero determine en breve en Andalucía una huelga general que puede determinar hondas y graves perturbaciones.

Dentro de pocas semanas se celebrará en Roma un Congreso Internacional de Ciencias históricas.

Para hoy jueves se anunciaban en la Cámara de los Comunes, importantes declaraciones del ministro de Comercio Mr. Balfour, acerca de las obras que se están realizando en Gibraltar.

Parece que el Gobierno castigará con la mayor severidad los delitos contra el ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución.

El Consejo de ministros ha autorizado al ministro de Hacienda para adoptar de momento las medidas convenientes para contener la subida de los cambios, sin perjuicio del proyecto

de ley que acerca del particular está en estudio.

Se dice que el Gobierno está firmemente resuelto a cumplir su voluntario compromiso de no influir directa ni indirectamente en la resolución de las cuestiones de actas.

Se ha suspendido por dificultades imprevistas el mitin republicano que estaba anunciado para mañana viernes.

El ministro de la Guerra se propone impedir que los militares se mezclen en las agitaciones político-religiosas que tanto excitan las pasiones públicas en estos momentos.

Pasa de cuarenta el número de los senadores que no han presentado todavía la documentación relativa a su aptitud legal para el ejercicio del cargo.

En Oporto se han registrado de nuevo casos de peste bubónica que preocupan mucho a las autoridades, pues en doce invasiones han ocurrido cuatro defunciones.

Federación sudamericana

Véase la opinión que los hombres de raza anglo-sajona abrigan respecto a la Federación sudamericana de que tanto se habla hace algún tiempo. Dice *The Globe*:

«Al salir de Buenos Aires el último correo, era vado el rumor de que las principales Repúblicas sudamericanas empezaban a prepararse para un conflicto general. Buscando origen a la noticia, creemos no es imposible que haya nacido ésta entre los aventureros de imaginación brillante que tanto abundan en la parte meridional del continente americano.»

Por lo demás, debe tenerse en cuenta que aquellos Estados, con limitada extensión de territorio fértil, pero inculco y en espera de que lo exploten, se ven obligados a gastar en preparativos bélicos lo que no pueden, ante el temor de que los sorprendan desuadados sus vecinos.

Esperemos, pues, que la idea de federación prosperará ahora mejor que en otras ocasiones, ya que actualmente ella es considerada como único remedio entre los políticos pensadores de la Argentina, Brasil y Chile.

En efecto, el presente estado de cosas en dichos países no puede ser más perjudicial a su desarrollo industrial y agrícola. Las dificultades para la unificación de los aranceles serían casi nulas, por ser proteccionistas aquellas repúblicas.

Las diferencias, la oposición de límites, caballo de batalla casi siempre en aquel hemisferio y causa de interminables querrelas, desaparecerían por completo si una comisión científica de representantes de todos aquellos Estados los fijara definitivamente. Y sólo incumbiría al Gobierno federal organizar la mutua defensa sobre bases parecidas a las que ahora ha establecido Australia.

Desgraciadamente, la América del Sud no ha sido nunca fecunda en hombres de Estado de primera fila, y su población, híbrida, ignorante, excitable y apasionada, presta con facilidad deplorable a ser influida por advenedizos poco escrupulosos.»

GRITOS PÚBLICOS

EL "INRI"

Por ahora hace treinta y tres años, se estaba elaborando, al calor de la democracia de guante blanco y en las retortas progresistas, aquella misteriosa antipasmódica que las crónicas de morrión y mandil calificaron algún tiempo después de «gloriosa» revolución de Septiembre.

Muchos gritos salieron entonces de las gargantas revolucionarias, a cual más abigarrado y pintoresco; pero ninguno tan expresivo y universal como aquel famoso: ¡Pena de muerte al ladrón que puso espanto en las conciencias de la inmensa falange de discípulos de Caco, que tenían infestada con sus ratoneras de toda especie la hidalga tierra española.

«Era una metáfora, ó se trataba realmente con ese grito de arrancar de cuajo en España la mala hierba del robo, moral y materialmente considerado? Difícil es determinar, a tanta distancia, pero el instinto popular, que es quien cincuenta frases de tan extraordinaria sugestión colectiva, dió admirablemente en el clavo, en unos momentos como aquellos, de tanta agitación, desasosiego y embriaguez social y política, que dejaban en completo abandono y total desamparo todos los intereses morales y materiales de la masa neutra.

Los que entonces entraban animosos y sonrientes en la primavera de la adolescencia de la vida y hoy peinan las primeras canas de la otoñal vejez, recuerdan que los ladrones de entonces no echaron en saco roto el grito de las turbas, y no hubo período como aquel en que los modestos bolsillos del menestral, las aristocráticas cajas de caudales y las humildes cómodas del obrero estuviesen más libres y seguras de ladrones que entonces.

Recientemente, al parar en seco, dócil y obediente el freno automático, el expreso de Madrid en la estación férrea de la ciudad condal, entre los gritos con que la plebe catalanista recibió a los diputados barceloneses que llegaban huyendo de la depuración representativa, predominó uno, más robusto y potente que todos los demás, el de: ¡Abajo los ladrones!, que evocaba en los cerebros de los demócratas *du coton* el recuerdo de aquel otro tan expresivo y universal, dado por los moralistas de la «gloriosa».

Testimonios de gran peso aseguran que la población catalana intentó detener, sin conseguirlo, a los que profligaron ese grito, y lleno de estupefacción exclama al saberlo, un periódico de bien probada y suelta moralidad tradicional:—«De cuándo acá ofende a la ley el pedir la caída de los ladrones? ¿Y tiene razón? ¿Por qué ha de considerarse subversivo la policía ese grito tan natural y espontáneo? ¡Ah, la conciencia!

«No se están descubriendo diariamente raterías políticas? ¿No es cierto y notorio, como apunta ese periódico, que los centros de la burocracia oficial han servido de guarida en más de una ocasión a los grandes bandidos constitucionales y parlamentarios? ¿No es de evidencia notoria y constituye piedra de escándalo contemplar en sus lujosos trenes y carrozas pasar, como esplendentes astros, por calles y plazas a muchos pobretones de hace treinta y tres años que ahora habitan suntuosos palacios y que se han enriquecido, sin que se les conozca más ocupación ni oficio que, el por lo visto, provechoso y lucrativo de hacer política?»

No se comprende, pues, ese intento de detener a los que profieren ese grito moralizador y honrado de: ¡Abajo los ladrones! a menos que se quiera ya poner el *Inri* en la frente de nuestras desventuradas clases medias, griendo con

aplauso de los esbirros: ¡Abajo las personas decentes! ¡Abajo los que trabajan! ¡Abajo los que viven del sudor de su rostro! ¡Abajo los que respetan lo que no es suyo!

Abel Imart.

CUENTO

El trombón del prestamista

Hace unos cinco ó seis siglos... (la leyenda no ofrece mayor exactitud en este dato cronológico), murió un tal maese Lucas, prestamista, que había sido hombre de bien y cristiano á macha martillo.

Baste decir que se contentaba con la módica ganancia de un tres por ciento anual, y que cuando algún desgraciado acudía á él con la pretensión de empeñar una prenda en malísimo uso, no solamente la aceptaba, sino que luego se la devolvía sin una maucha, zurcida por los sitios más delicados, provista de botones, si le faltaban, y hasta con forros nuevos.

Como es natural, se fué derecho al cielo en cuanto espiró, y quedóse el hombre admirado al ver que antes de entrar en la celeste morada era preciso llenar ciertas formalidades en una especie de oficina *ad hoc* donde estaban archivados los expedientes de todos los mortales.

San Pedro, jefe superior de aquel departamento, acogió al recién llegado con la más adorable de sus sonrisas, y le rogó tomase asiento mientras los empleados despachaban su expediente con la posible rapidez.

—Yo creí, señor San Pedro—dijo humildemente el prestamista,—que después de lo que sufrí allá abajo entraría de rondón en el cielo.

—Y entrarás, querido amigo, entrarás—contestóle el santo—porque yo sé que has adquirido méritos para ello...; pero aquí se hila muy delgado y tenemos que andar con cien ojos para que no se nos cuele de contrabando algún grano.

Para distraerse púsose nuestro hombre á inspeccionar el recinto. Y en verdad que cuanto veía era maravilloso: frascos llenos de espíritu de vino donde se conservaban buenos y malos pensamientos; balanzas para pesar vicios y virtudes; un gran termómetro para calcular, como la temperatura, el grado exacto de placeres y dolores, y mil otros aparatos notabilísimos... Pero lo que más llamó la atención á maese Lucas fué una grandiosa vitrina atestada de instrumentos músicos; había allí de todo: arpas, violines, píporros, trompetas, flautas, contrabajos, pitos, gaitas... y hasta un bombo con platillos.

No pudo resistir á la curiosidad y preguntó á San Pedro:

—Dígame, señor, y Dios le bendiga. ¿Hay organizada aquí alguna orquesta? ¿Será tal vez la *música celestial* de que tanto he oído hablar en el mundo?

—No, hijo mío; esos instrumentos sirven para avisar á los felices habitantes del Paraíso la entrada de un bienaventurado. Hay para esto leyes y reglamentos inmutables que me es forzoso observar, y según la clase social á que pertenece cada recipiendario, así se toca uno ú otro instrumento. Trátase, por ejemplo, de un sacerdote y suena el órgano; si es un militar, la trompeta; si un político, el violón; si un rey, el arpa... (la de David, á pesar de que la tiró, según es fama), y así por el estilo.

—¿Y qué instrumento sonará al entrar yo?

—El trombón, y por cierto que aún no lo hemos estrenado, pues tienes el honor de ser el primer prestamista que entre en el cielo desde la creación del mundo.

En tanto que hablaban de este modo quedó listo el expediente sin un solo reparo, y San Pedro, después de felicitar cordialmente á maese Lucas, dió orden á un angel molettudo y de buenos pulmones para que tocara un bonito aire con el trombón, preparándose á abrir de par en par las puertas del cielo.

Pero ¡oh desgracia! por más que el angel, tomada bien la embocadura, comenzó á soplar con todas sus fuerzas, el trombón no sonaba más que si fuera un simple tubo de estufa.

No era de extrañar aquel percañe: la falta de uso había embohecho el instrumento... Reconoció además San Pedro cuidadosamente, y advirtió que le faltaba algún órgano de importancia, convencido de que era totalmente imposible hacerle sonar sin someterle antes á una postura delicada y larga.

—¿Qué contratiempo!—decía el santo.—Encarecidamente te ruego, amigo Lucas, que te armes de paciencia y no formulees contra mí una reclamación que me acarrearía serios disgustos... y tal vez la pérdida de mi empleo... Comprende mis apuros, necesito enviar á Santa Cecilia este malhadado trombón para que lo mande componer en sus talleres... y esto no puede hacerse á la ligera.

—Bueno—contestó el prestamista resignándose.—Por cuestión de un día más ó menos...

—¡Ay, querido Lucas!—exclamó San Pedro abrazándole para consolarlo.—No se trata de un día; has de saber que transcurridos cinco minutos después de despachado el expediente, hay que avisar á la Corte Celestial, y en caso contrario... se pierde la vez, pasando el turno á los demás bienaventurados.

—Pero bien, en cuanto esté compuesto el trombón...

—Ya no será tiempo de tocarlo para que entres... Escucha, hijo mío, no hay más que un arreglo posible, y es que aguardes á que venga otro prestamista, y entrareis los dos juntos al son de la misma tocata.

No se atrevió á replicar el bueno de maese Lucas, pero en la cara se le conocía el disgusto.

Para consolarle é impedir que con justa razón protestase contra tan perjudicial demora, añadió San Pedro:

—Yo haré cuanto de mí dependa para que no te aburras; abriré con frecuencia un portillo á fin de que veas algo de lo que pasa en el cielo; pondré á tu disposición una magnífica y cómoda butaca, y por último rogaré á mi buen amigo el santo Job que te haga compañía y te contagie alguna dosis de su inimitable paciencia.

Cinco ó seis siglos hace... (y repito que la leyenda no ofrece mayor exactitud en este dato cronológico) que sucedió lo que queda dicho, y aun á estas horas espera sentado maese Lucas la venida de un compañero de profesión.

Ramiro Blanco.

El alcohol en la Marina

Se ha publicado en la *Kreuz Zeitung* un interesante artículo recomendando se destierre de la Armada el uso de los alcohólicos, aduciendo al efecto concluyentes estadísticas de sus perniciosos efectos. En 120 prisiones militares alemanas, resulta que el 46 por 100 de los asesinos lo fueron bajo la influencia de la bebida; el 63 por 100 en los casos de homicidio, el 74 en los atentados graves contra las personas, y el 77 en los de inmoralidad criminal reconoce la misma causa. En la Marina germánica, entre 1671 casos punibles ocurridos en los seis últimos años, el 75 por 100 de los graves fué debido á la embriaguez.

"PATRIA Y SEA-POWER"

XVII

¿En qué consiste la defensa nacional? En la fuerza naval, en la escuadra de combate. Ya lo he demostrado. Es inútil, completamente inútil, para nuestra defensa marítima, perder este punto de vista y acudir débilmente á defender, con defensas locales, una costa tan vasta, tan extensa, tan estratégica, y desgraciadamente tan vulnerable y agredible. Fuera nuestro litoral, como lo son otros más fortunados, cortados por mares interiores de difícil acceso, en los cuales una fuerza naval pequeña, por la libertad de sus movimientos, no puede ser bloqueada herméticamente, y puede, con relativa facilidad, aparecer en el punto débil de la fuerza naval agresora, y entonces acaso fuera dable pensar en las naves de la *jeune école* para proteger, no la vida marítima, sino el territorio patrio. Fueran nuestros ríos de potente caudal y gran estuario, cual aquellos de otras naciones por los cuales penetra el mar, absorbiendo y atrayendo hacia sus aguas localizadas el flujo comercial, y acaso también fuera plausible pensar en defensas fijas y móviles, de escaso radio, para proteger, no la vida marítima, sino el territorio patrio por donde aquella corriera concentrada.

El procedimiento sería erróneo, porque no es la estructura lo que importa, sino la vida que por ella circula y al exterior fluye; pero, al menos, habría una razón para tal pensamiento y proceder. ¿Es así nuestra costa? No. Limpia en todos sus tramos, en todas partes abordable, asienta en la noble faja litoral, reborde bajo de las mesetas castellanas, toda la vida marítima de la nación, que es grande hoy día y lo será mucho más mañana. El concepto defensible, al aplicarse á nuestra patria, no puede traducirse sino en naves esencialmente tácticas, de mucha protección y poder ofensivo, en las cuales, con reducido radio de acción, ya que de los tres factores, éste es el más sacrificable para el objeto marítimo.

Es necesario ver esto con completa claridad. Enmarcar la costa, creando en ella lo que la naturaleza no concedió, situando acá y acullá numerosos puertos militares, arrojando al mar, y siempre deficiente, enorme masa de millones en forma de malleones, fortificaciones, cañones, submarinos, torpederos, etc., dispersado todo esto en la extensión, es un error evidente.

Convirtámonos todo ello en fuerza naval, en acorazados, tal como el adelantado de los últimos años permitía obtenerlos; situámonos en el Estrecho, haciendo de Cádiz y Cartagena (el primero esencial) sus bases de operaciones, y me parece que el problema español se resuelve y orienta en la dirección conveniente y única, y que, á mayor abundamiento, la Historia misma sanciona, mostrándonos que aquellos puertos y Ferrol son las bases seculares de nuestro poder marítimo.

El concepto de la defensa es en España, repito, la escuadra de combate, no sólo porque ella puede luchar, principalmente, en el Estrecho, entre los dos extensos frentes español y africano, sino también porque la escuadra es el único factor naval de carácter estratégico, dominador del mar, cuya virtud consiste en acudir, inmediatamente, al punto amenazado del litoral, cualquiera que sea, llevando en sus naves concentrada, la fuerza nacional, la fuerza patria, dispuesta á la victoria ó al sacrificio de las grandes abnegaciones, de los sublimes heroísmos, aunque después lenguas inconscientes pretendan manillarlos. Es preciso modelar el espíritu, amplificar su visión, para ver bien claro ese poder estratégico de la fuerza naval que, si en un momento dado está en un punto, nada más, del perfil marítimo peninsular, amaga siempre en toda su extensión y contorno, porque á cualquiera de ellos puede trasladarse para defender y batirse por el local amenazado.

Hermosa cualidad de la fuerza estratégica. Está en un punto, nada más, y desde él cubre, defiende y ampara la patria, su territorio y su vida, la estructura geográfica y el flujo comercial que es en esencia, como producto del trabajo, la vida en fin, de las naciones.

La misma singularidad de espíritu y estrechez de horizonte que pedía fuerzas tácticas, muchos blindados, inmensa número de vidas generosas para vencer en las guerras coloniales, piensa hoy en fuerzas tácticas también para defender territorios insulares y peninsulares.

¿Qué absurdo! Toda amargura, cuando no se es dueño de la comunicación, cuando el mar es del enemigo, lo mismo en las nobles guerras del trabajo, de las expansiones patrias, de las aspiraciones nacionales que conducen en la bandera comercial, que en aquellas otras en que luchan las fuerzas navales que conducen el pabellón de la patria y de la nacionalidad.

El concepto, pues, de la defensa se concreta en la escuadra de combate, situada en el Estrecho. De este concepto puede derivarse el estudio de sus unidades esenciales y auxiliares, el cual, como ajeno al objeto de este artículo, me abstenigo por ahora de penetrar en él.

MANUEL ANDÚJAR.

Teniente de navío.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION
Madrid, un mes... 1 pesetas.
Provincias, trimestre... 5 >
Países de la Unión Postal, un año... 60 >
Asia y América... 70 >
Número suelto 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 pias. línea
Reclamos... 0,75 >
Noticias... 1,25 >

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Carta de París

(POR CORREO)
(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

París 25.

Con motivo de un nuevo robo que ha habido en un tren, se piensa seriamente en el modo de evitarlos. Se sabe que las compañías ofrecen un premio al mejor invento de un aparato que los evite.

Sé de un belga que ha inventado un mecanismo que se sujeta al cuerpo del viajero con un hilo eléctrico; al intentar tocar la ropa alguien que no sea el viajero, el timbre de alarma suena y para el tren instantáneamente; está fundado en el principio de los polos, pues el viajero tiene el mismo polo que el mecanismo, y cualquiera que no sea el viajero produce electricidad.

El autor ha estado dos veces en una casa de salud, y está haciendo oposición á la tercera.

De Brest se sabe que el «Bouinyes» ha recibido de París los aparatos de telegrafía sin hilos, y el almirante Mallarmé ha avisado á la división de guardacostas que esté preparada para aparejarlos.

La división de guardacostas debe reunirse con la escuadra del Norte en Argel, y hará maniobras de telegrafía sin hilos con los puertos de la costa.

Dicen de Argel que el barco-escuela «Dugouy-Trouin» procedente de Bizerte entró en el puerto. Este navio es independiente de la escuadra, á la que se ha unido el cazatorpedero «Condor».

El día 27 la flota reforzada por los cruceros acorazados «Pathow», «Latouche Treville», «Charzy» y el crucero «Lavoisier», que zarpó de Philippeville. El 29 por la mañana la escuadra se completará con la llegada del «Bouvyet», que lleva el pabellón del almirantísimo Gervais.

El crucero «Galilée», el torpedero «Hallebarde» y veintidós navios, se reunirán entonces en el puerto el mismo día. El almirante Gervais tomará el mando en jefe; por la noche, la escuadra se aparejará para maniobrar.

Dicen de Bizerte que el general de la Begarriere ha inspeccionado todos los fuertes. Se han comenzado los tiros de noche. En la noche del 2 al 3 de Julio se intentará tomar Bizerte.

El príncipe Mako de Montenegro ha compuesto una marcha que titula «Requerido á Roma».

Barca.

UN ICTIOSAURO

El British Museum ha enviado á Stockton á uno de sus oficiales para hacerse cargo de los restos del «ictiosauro» descubierto en las canchales de los Sres. Haye, que lo regalan al Museo Nacional.

Dice el Birmingham Daily Post que el sitio donde han sido hallados esos restos de gigantes reptiles no está lejos del punto donde se descubrió hace poco más de dos años el espécimen casi perfecto de un magnífico «ictiosauro» (que se encuentra ya en el departamento de Geología del Museo Británico). El ejemplar mayor de la colección mide 22 pies de largo, y 8 de una extremidad á otra. Algunas cabezas que se han podido examinar, prueban, no obstante, así como otras partes del esqueleto, que aquellos alcanzaban á menudo mayores proporciones que las indicadas.

CONSEJO DE MINISTROS

NOTA OFICIOSA

A las nueve y cuarto terminó el Consejo celebrado anoche en la Presidencia.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de los siguientes expedientes, que fueron aprobados:

Rehabilitación del título del marqués de Olivares. El Consejo de Estado informó favorablemente.

Sobre aplicación del artículo 10 del Reglamento general del Notariado. Informado por el Consejo de Estado en pleno.

Contratación en pública subasta y por tiempo de cuatro años del suministro de víveres á los correos en el penal de Tarragona.

Idem íd. del de Cartagena.

El de la Guerra sometió al Consejo la propuesta de Real decreto nombrando una Comisión que estudie la construcción de edificios militares en Madrid, á fin de que se sustituyan los actuales de San Gil y San Francisco, que no tienen condiciones higiénicas y que además éste se halla casi en estado de ruina.

El derribo de estos edificios dará lugar no sólo á promover en Madrid obras de gran importancia, sino á sanear barrios enteros y ponerlos en más directa comunicación con el centro.

También dió cuenta de un expediente relativo al derribo de la muralla de Girona y de otro para adquirir por gestión directa varios materiales para la fabricación de pólvora de Granada.

Los ministros de la Gobernación é Instrucción pública dieron cuenta de algunos expedientes de escasa importancia de sus respectivos departamentos.

El presidente del Consejo de ministros dió conocimiento de una exposición que le ha sido presentada por el Circolo de la Unión Industrial de Madrid, encaminada á llamar la atención del Gobierno sobre los perjuicios que ocasiona la elevación de los cambios sobre el extranjero.

Se acordó pasara á estudio del ministro de Hacienda.

El Gobierno ha examinado atentamente dos hechos ocurridos en estos últimos días con motivo de las manifestaciones religiosas; de su examen se deduce que, no obstante el infinito número de ellas que se han verificado en todas las poblaciones de España, sólo en muy contados sitios se han producido desórdenes, reprimidos por fortuna, inmediatamente.

A pesar de esto, el Gobierno está dispuesto á hacer cumplir severamente las leyes, y en especial el Código penal, castigando con toda severidad el Código penal, castigando con toda severidad y energía á los agentes de la autoridad.

que hayan mostrado ó muestren tibieza ó debilidad en la represión de los delitos contra el ejercicio de los derechos reconocidos á todos los ciudadanos.

AMPLIACION

La cuestión religiosa.

El Consejo acordó contestar al Sr. Silveira, manifestando que aceptará el debate sobre los sucesos de Valencia si la Cámara y el Reglamento lo consienten.

Como es natural, acerca de este asunto cambiaron impresiones los ministros, y el señor Moret manifestó que, con motivo de la celebración del jubileo se han recibido más peticiones que censuras por el proceder de las autoridades, y que los sucesos lamentables que han ocurrido en contadas localidades han sido inevitables para los agentes de la autoridad.

Cuando también acordado que el ministro de la Gobernación ordene á los gobernadores que con toda energía garanticen el derecho de manifestación, procurando no ser blandos ni remisos, para que todos estén dentro de la ley, y sostengan con todos sus prestigios el principio de autoridad.

El acta de Cabra.

Acerca de este asunto el Sr. Sagasta expuso el criterio de que debe revestirse á la comisión de actas de los más altos poderes para que emita sus dictámenes con toda libertad de acción, y en su consecuencia se convino en que procedía dejar la resolución de este asunto á la Cámara ciudadana y al Congreso.

¡OH, LOS YANQUIS!

De San Luis viene un pintoresco ejemplo de competencia yanqui, que vamos á ofrecer, para su edificación, á nuestros abonados.

Parece que la Iron Mountain Railway y la Wiggins Ferry Company no hacen muy buenas migas, por cuanto explotan al mismo tiempo el mismo recorrido. La Iron Mountain, dice nuestro informante, lanzó á media noche un tren de construcción con 500 obreros.

La Wiggins, al saberlo, disparó, por su parte, dos locomotoras y 30 hombres al mismo paradero de aquel tren. Tendió la primera compañía sus rieles á lo largo de determinada sección con rapidez vertiginosa, en treinta minutos, y á todo vapor corrieron sus máquinas á destruir las de la Wiggins. Cuando llegó jadeante la policía, una de las locomotoras Wiggins yacía destrozada en un pantano, y la otra quedaba colgando encima de un río.

Y sigan diciendo los adoradores del Tío Sam: «este es un ejemplo de actividad ultramarina que harían bien en imitar los españoles».

La escuadra francesa en Vigo

Dice La Concordia de Vigo del 25: Desde ayer por la tarde se halla fondeada en este puerto la escuadra francesa del Norte, que manda el vicealmirante Mr. Menard.

Componen dicha flota catorce buques. Los acorazados «Massena», donde arbolaba su insignia el jefe de la escuadra. Un buque de 12.000 toneladas, con 40 cañones y 700 tripulantes, mandado por el capitán de navío Mister Tanquo.

«Carnot», de 12.088 toneladas, 37 cañones y 620 tripulantes, comandante Mr. Campion.

«Formidable», de 12.000 toneladas, 33 cañones y 666 tripulantes, comandante Mr. Duthel de la Rochers.

«Amiral Baudin», de 12.000 toneladas, 33 cañones y 575 tripulantes. Comandante Mr. Nuguet.

«Courbet», de 10.900 toneladas, 36 cañones y 630 tripulantes. Comandante Mr. Thlerry.

«Hoche», de 10.000 toneladas, 20 cañones y 600 tripulantes. Comandante Mr. Bandy-Lecaninerie.

«Dupuy de Lome», de 7.000 toneladas, 28 cañones y 530 tripulantes. Comandante Mr. Bellu.

«Bruix», de 4.700 toneladas, 22 cañones y 378 tripulantes. Comandante Mr. Aubert.

Los cruceros de segunda clase «D'Assas», de 4.000 toneladas, 20 cañones y 384 tripulantes. Comandante Mr. Nin de Kerlis.

«Surcouf», de 1.850 toneladas, 18 cañones y 200 tripulantes. Comandante Mr. Perr.

Los destroyers «Cassini», de 950 toneladas y 142 tripulantes. Comandante Mr. Selaun.

«Yatagan», de 378 toneladas y 62 tripulantes. Comandante Mr. Cavé.

«Durandal», de 305 toneladas y 62 tripulantes. Comandante Mr. Viaux.

Y «Fauconneau», de 311 toneladas y 62 tripulantes. Comandante Mr. Nael.

Totales ocho acorazados, dos cruceros y cuatro destroyers con 5.311 hombres de tripulación.

Esta escuadra está distribuida en dos divisiones al mando cada una de los contralmirantes Mr. Gourdon y Mr. Courrejolles, que arbolan sus insignias, respectivamente, en el «Bruix» y el «Formidable».

La escuadra hizo su entrada separadamente. Primero llegaron los destroyers el «Formidable», el «Dupuy de Lome» y el «Cassini»; una hora más tarde, á las cinco, el grueso de la flota, y últimamente el «Surcouf».

El acorazado «Masena» saludó á la plaza con una salva de 21 cañonazos, que fué devuelta por la batería del Castro.

Los destroyers anclaron en el pozo de la bahía, y los otros buques, excepto dos, que están separados, formaron en columna de 4 tres en el promedío de los muelles.

Al poco rato de fondear han ido á cumplimentar al jefe de la escuadra el comandante de la cámara «Condor», Sr. Calvar; el ayudante de Marina, Sr. Carreró; y el oficial del Gobierno Militar, Sr. Labrador, por estar ausente el general Arizmendi y por tanto su ayudante.

Esta mañana visitaron al vicealmirante Menard el cónsul francés, Mr. Ducloux, que fué despedido con siete cañonazos, y el comandante de Marina Sr. Barreto.

Al anochecer llegaron ayer los vapores franceses «Lutese» y «Pluton», que proceden de Brest y conducen carbon en briquetas para distribuir entre los buques de la escuadra.

Esta mañana han comenzado el trasbordo de dicho combustible, poniéndose al costado de los barcos de guerra.

El «Masena», buque insignia del jefe de la escuadra, es una poderosa máquina de guerra. Ha sido construido el año 95, pertenece al tipo Charles Martel y puede andar hasta 18 millas.

Su artillería consiste en dos cañones, de 304 milímetros, dos de 274, ocho de 14 centímetros, ocho de 10, doce de 47 milímetros, y otro de 37.

En total 40.

El «Carnot» es igual.

Los destroyers «Yatagan» y «Durandal», de los más modernos en su clase, alcanzan una velocidad máxima de 26 y 27 millas por hora.

Desde las islas Cies hasta la bahía tardaron menos de media hora.

El crucero «D'Assas» es también moderno. Anda 20 millas.

Esta escuadra viene de Brest y se dirige al Mediterráneo para unirse á la de este nombre y realizar juntas las anunciadas maniobras.

Entró en Vigo para provistarse de carbón, de los vapores á que nos referimos anteriormente, y de paso comunicarse con el Gobierno francés. Probablemente marchará mañana ó al jueves. El «Masena» y otro buque de la escuadra traen música, que al izar las banderas, tocan la Marsellesa y nuestra Marcha Real.

La diferencia de meridiano por que se rigen actualmente España y Francia, hace que los barcos franceses arrién sus banderas veinte ó veintidós minutos antes de ponerse aquí el sol, lo cual llama ayer la atención de algunas personas que notaron esa circunstancia.

El vicealmirante Pierre Mirxime Menard tiene cincuenta y nueve años de edad. Ingresó en el servicio de la Armada el 59 y fué promovido á su actual empleo hace cuatro ó cinco años.

El 88 estuvo en Vigo, siendo capitán de navío. El contralmirante Courdon es de igual edad que Mr. Menard; y Mr. Courrejolles, un año menos.

Este último es más antiguo que el primero, y ha estado también en nuestro puerto mandando un barco.

En los alrededores del Gobierno Militar hubo esta mañana bastante gente, esperando la llegada del almirante francés, pues se había dicho que entre diez y once vendría á tierra á saludar á las autoridades.

Mr. Menard no bajó hasta las tres de la tarde.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Correo:

«Nos falta la primera condición del sentimiento de libertad, que es la templanza, y aunque sea doloroso decirlo, las escuelas liberales adolecen, entre nosotros, en una buena parte de sus adeptos, de inclinaciones á la intolerancia, que allí se van con las no menos odiosas que se manifiestan á veces en los ultramontanos.

Es blanco el país de los fuegos cruzados de los jacobinismos igualmente ciegos y violentos, y en este estado de las conciencias son imposibles el progreso y la paz.»

Todo eso consiste en que nuestras costumbres públicas están mal dirigidas, falta imputable solamente á los poderes, que sólo se preocupan de estatuir su funcionalismo abandonando su delicada y noble misión preceptiva.

La Correspondencia de España:

«La costumbre de no tratar de nada en los Cuerpos Colegiados mientras no están constituidos, debe abolirse en la próxima reforma del reglamento.

El régimen de la libertad exige la apertura constante ó cuasi constante del Parlamento. Allí caen los desahogos, las vehemencias, los ardientes elocuciones de pasión y el fuego de las exaltaciones, como la chispa eléctrica en el pararrayos. Allí no hace daño nada, porque allí se contradice todo.»

«No fuera malo! Por el contrario, allí se caldean todas las malas pasiones públicas, y en ese horno arden todos los exclusivismos, compadrazgos, monopolios y caciquatos que tienen empobrecida y arruinada á la misera nación española.»

La Epoca:

«Para apreciar el incremento que amenaza adquirir el uso, ó mejor dicho, el abuso, de los endosos, como forma de justificar la renta exigida por el art. 22 de la Constitución para desempeñar el cargo de senador, basta tener en cuenta los datos relativos al número de veces que se ha usado antes de ese medio.

Hubo tres casos antiguos; en uno de los últimos Cortes la cifra subió á ocho y ahora van presentados ya siete resguardos endosados, y se dice que hay muchos otros senadores que pretenden acreditar por este medio la renta, dando gran verosimilitud al rumor el hecho de que pasen de cincuenta los que aún no han acreditado las condiciones de capacidad legal.»

Y si la corruptela prevalece, cada vez será mayor ese número, y los endosos serán tales y tantos que lo maravilloso será encontrar un senador que tenga, sin pedir la de prestado, la renta personal que la Constitución exige para el ejercicio del cargo.

El Liberal:

«Apena el ánimo menos propenso al pesimismo y á la desesperación, el cuadro que nos ofrecen en las Cortes el Gobierno y los partidos gubernamentales.

Ello prueba en definitiva que la voluntad de la nación está detenida por unos cuantos hombres.

Eso terminará algún día, más cercano de lo que generalmente se cree, en que el nuevo Mesías arroje á los mercaderes del templo.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Pekin 26.

Exterior español: 71,92.

3 por 100 francés: 100,20.

Proceso de Lur Saluces.

París 26.

En la sesión celebrada hoy en el Senado, funcionando como Tribunal Supremo, el defensor de Lur Saluces, pronuncia un detallado informe. Hace un gran elogio de su defendido, y sostiene el derecho que le asista para buscar el triunfo de la monarquía. Hablando de las manifestaciones de la calle, afirma que las diferentes Ligas han procedido separadamente.

Termina solicitando la absolución del procesado.

Lur Saluces declara no tener que arrepentirse de nada, pues nada ha hecho contra el honor.

Suspéndese la audiencia y los senadores se reúnen en sala de Consejo.

París 26 (7 t. Urgente).

El conde de Lur Saluces ha sido condenado á cinco años de destierro por haberse apropiado circunstancias atenuantes.

La sentencia ha sido dictada por 72 votos contra 58 abstenciones.

La audiencia se levanta sin incidente.

París 27.

A las siete y quince de esta mañana ha salido para Bruselas el Sr. Lur Saluces, condenado á destierro.

Inglaterra y Marruecos.

París 26.

Anuncia La Gaceta de Voss la posibilidad de una próxima cesión territorial de Marruecos á la Gran Bretaña, con lo cual esta nación podría asegurar la preponderancia en el Mediterráneo y realizar un verdadero protectorado sobre Marruecos, de gran importancia en el porvenir.

Consecuencia de una catástrofe.

Nueva York 26.

En la catástrofe ferroviaria de que ha dado cuenta en anterior despacho, ocurrida en el estado de la Indiana, resultaron muertos diez y seis emigrantes italianos.

Otros cincuenta viajeros quedaron heridos, algunos de ellos mortalmente.

Presupuesto aprobado.

Roma 26.

La Cámara ha aprobado el presupuesto del ministerio del Interior por 187 votos contra 59.

Drama conyugal.

Lisboa 26.

(Recibido el 27.) La platon portuguesa Josefa Greno ha dado muerte hoy á su esposo Adolfo Greno.

El crimen lo realizó disparando sobre su marido cuatro tiros de revólver.

Se atribuye el delito á un rapto de celos.

El temor de los ingleses.

Londres 27.

La opinión pública no oculta la preocupación que inspira el hecho de que Francia y Rusia vengyan aumentando sus fuerzas en el Mediterráneo.

Respondiendo á este estado del sentimiento popular, la Asociación Naval acaba de publicar un manifiesto pidiendo con urgencia que sea reforzada la escuadra británica del Mediterráneo.

Discurso de Salisbury.

Londres 27.

El marqués de Salisbury, presidente del Consejo de ministros, ha pronunciado un discurso con motivo de la celebración del banquete organizado por el United Club.

Puso de manifiesto el fracaso sufrido por las oposiciones, cuyo número de votos ha disminuído en las Cámaras.

Añadió que la debilidad de los adversarios del Gobierno es cada vez más evidente.

Terminó afirmando la necesidad de convencer al mundo entero de que las fronteras inglesas son inviolables.

Banquete á un ministro.

Londres 27.

Los banqueros y comerciantes de la City de Londres obsequiaron anoche con un banquete Sr. Hicks-Beach, ministro de Hacienda.

Al brindar éste enumera las guerras recientes soportadas por Inglaterra, diciendo que constituyen un elocuente testimonio de la grandeza de ésta y de la magnitud de los medios de que dispone.

Cualquiera otra nación, dijo, hubiera quedado arruinada con los gastos enormes originados por estar en guerras mientras ha bastado á Inglaterra crear ligeros impuestos.

Carreras de automóviles

París 27.

Los automóviles que toman parte en las carreras París-Berlin, han salido á las tres y media de esta madrugada del fuerte Champlainy.

La concurrencia era considerable. Ningún incidente.

Tres eran tres...

Londres 27.

The Times publica hoy un despacho de la Habana anunciando que son tres los candidatos que aspiran á la presidencia de la república cubana, á saber: Estrada Palma, Máximo Gómez y Bartolomé Masó.

ECOS DEL LITORAL

Málaga 26.—Se da como segura la noticia de que llegará á este puerto para principios del mes de Julio una escuadra francesa, compuesta de seis acorazados y cinco cruceros.

Dicha escuadra permanecerá algún tiempo en estas aguas, si no va á algún otro punto cercano como se indica.

Coruña 25.—Ayer fondearon en este puerto los vapores «Joaquín Pílagos», procedente de Cádiz; «Patagonia», de Hamburgo; «Galicia», de Gijón, con carbón, y «Sultejelm», de Bergen y Santander, con cargamento de hiesalco.

Vigo 25.—Hoy llegó á este puerto, procedente de la América del Sur, el vapor alemán «Vilchad».

Condujo para Vigo 71 pasajeros, y sigue viaje á Bremen con 66.

Atracó al muelle del ferrocarril el «Adela Roca», para descargar sal.

También entraron los balanderos «Carmen», de Carril, y «Margarita», de Marín, y el galeón «R. F. A.», Marín.

Sevilla 25.—Han quedado amarrados á los muelles de nuestro puerto los vapores «Juan Cunningham», «Andalucía», «Cabo Roca», «Cabo San Martín», «Zorroza», «Montañés», «Oliviana», «Carbones Asturianos» y «Vesper» (español); «Carlo», «Raúlón», «Sir Walter Raleigh», «Britania» y «Raylan» (ingleses).

Se espesan los vapores «Vizcaya», «Cabo Ortigal», «Cabo Prior» y «Ape».

El vapor inglés «Radnor» terminó su cargamento de hierro (Cerro) con 1.440 toneladas, habiendo comenzado á embarcar el mismo mineral el vapor español «Cabo Roca».

Ha salido á la mar el petateo «Manual».

Bilbao 26.—En la mañana de antayer mañana entró en nuestro puerto el nuevo vapor de esta matrícula «Bartolo», perteneciente á la Compañía Bachi, cuyos directores gerentes son los señores hijos de Astigarraga, del comercio de esta plaza. El «Bartolo» viene en lastre, procedente de San Nazaire, y una vez arqueado y abanderado procederá á tomar un cargamento de mineral de hierro.

En la mañana del 24 tarde entró en nuestro puerto y volvió á salir seguidamente, el precioso yate francés «Sita», que vino procedente del puerto de Pasajes.

Han salido de los diques secos de la Compañía Euskalduna, después de haber efectuado algunas reparaciones, limpiar y pintar sus fondos, los vapores de esta matrícula «Blantsobe» y «Astarica», entrando con el mismo objeto el vapor también de esta matrícula «Santurce».

De los diques secos de los Astilleros del Nervión ha salido el vapor de esta matrícula «Lucero».

Hoy darán principio en la Comandancia de Marina los exámenes de Pilotos de la Marina mercante.

Presidirá el Tribunal el segundo comandante Sr. Marina D. Enrique Entrala.

Cartagena.—Proyectos locales.—El decanato asunto del ensanche y saneamiento de Cartagena, parece que va á solucionarse satisfactoriamente, pues circulan insistentes rumores, con caracteres de verídicos, que una importante casa de Bilbao comprará la concesión de tan necesario proyecto.

El ramo de Guerra según se dice, está dispuesto á ceder cuanto á dicho ramo pertenece en esta ciudad, como son las murallas, los cuarteles de Artillería y Sevilla, Parque, plaza de Toros, etc., con la condición de que una empresa en breve plazo y sin ceder ni traspasar á ninguna otra la concesión, se comprometa á edificar dos cuarteles y un hospital, con sujeción á planos determinados.

Barcelona.—Vapores á la carga: Vapor «Buenos Aires» para Veracruz y escalas, consignatario Ripol y Compañía.

Vapor «Ciudad Condal» para Fernando Póo y escalas, consignatario A. Foleh y Comp.

Vapor «Juan Forgas», para Buenos Aires y escalas, consignatario A. Foleh y Comp.

En Nueva York se ha declarado un incendio en los almacenes nacionales de Forsay.

Dicen de Londres, que en los ejercicios de tiro al blanco que se están verificando en la Isla de Wight, al ser disparado uno de los cañones reventó la recámara resultando muerto un capitán, y un cabo de cañón y nueve artilleros heridos, de los cuales cinco se hallan tan graves, que no hay esperanza de salvarlos.

Alrededor del Mundo.

El número que se pone a la venta esta semana reproduce en la portada el cuadro de N. Sichel, Lydia, y publica, entre otros, los siguientes artículos, casi todos ilustrados:

Escenas marroquíes; Los rayos X como fuerza (otro descubrimiento); «Dibujos eschirificas»; Lo que cuesta la enseñanza del Estado; «Siete expediciones al Polo»; «D. José de Salamanca» (retratos de periodistas); «La leche que bebemos»; «El peinado a la moda»; «La nueva red salvavidas»; Las telas de colores brillantes; «El teléfono de los salvajes»; «Cohetes contra el granizo»; y las acostumbradas secciones de «Averiguador universal», Preguntas y respuestas, Problemas, Recetas, etc.

El mismo número contiene otro pliego encuadernables de Las Mil y una noches, con preciosas ilustraciones de D. César Alvarez Dumont.

INFORMACION DE MARINA

Mañana viernes recibirá el señor ministro de Hacienda a la Comisión permanente del Congreso Naval, que preside el señor ministro de Marina.

Ha sido nombrado caballero de la Orden de Carlos III el alférez de navío D. Arturo Armada.

Se ha negado autorización a los pescadores de Isla Tabarca para ejercer su industria con el arte del bou durante el período de la veda.

Ultima edición LAS CORTES SENADO

Sesión del día 27 de Junio de 1901.

A las cuatro menos veinticinco ocupa la presidencia el Sr. Montero Ríos y da principio la sesión.

En el banco azul el ministro de Marina. Aprobada el acta de la sesión anterior se da cuenta del despacho ordinario.

Mientras esto se hace conferencia el duque de Tetuán con el Sr. Montero Ríos en la Presidencia.

Los sucesos de Valencia. El Sr. Danvila protesta enérgicamente contra los escandalosos sucesos ocurridos en la cuita Valencia, donde han estado sitiados en una iglesia, durante cuatro horas, muchos fieles que en vano esperaban que las autoridades acudieran en su auxilio.

Encarece la necesidad de que tal estado de anarquía termine, y cree llegado el momento de proceder con la mayor energía, a fin de hacer respetar el principio de autoridad y lo estatuido en la Constitución del Estado.

El ministro de Marina, en nombre del Gobierno, y después de hacer constar que no considera pertinente discusión alguna sobre este punto hasta que el Senado se constituya, declara que se obligará a respetar las ideas ajenas y se castigará con dureza a los investigadores de desórdenes públicos.

Se entra en la ORDEN DEL DIA.

Apruébanse algunos dictámenes de la comisión de actas, y se pone a discusión el voto particular presentado al dictamen de la citada comisión, sobre la aptitud legal del senador electo Sr. La Torre.

Aprueba el voto en un breve discurso el señor Santos Guzmán, a quien contesta combatiéndolo el Sr. Rullópez, de la Comisión.

Puesto a votación, es desechado por 83 votos contra 20.

Se abstiene de votar la minoría conservadora. Puesto a discusión el dictamen de la Comisión de actas, relativo a la admisión del Sr. La Torre, la impugna el Sr. López Parra.

El defende el Sr. Rullópez, pidiendo a la minoría tetuanista que tenga el valor de demostrar que son falsos los endosos con que tratan de justificar su renta algunos senadores.

(Grandes protestas de los tetuanistas, que son ahogadas por los campanilleros de la presidencia.)

El Sr. Arrazola, a quien nadie había aludido, interviene en el debate para alusiones—según dice—pronunciando en extenso discurso que la

Cámara considera sin interés a juzgar por la poca atención que presta al orador.

Rectifica el Sr. López Parra para hacer constar que en sus anteriores manifestaciones no había tenido propósito de aludir al Sr. Arrazola ni a ningún otro senador.

Rectifica el Sr. Rullópez. El conde de Tejada de Valdosera interviene en el debate para rechazar un cargo formulado contra la minoría conservadora por el Sr. López Parra.

Sostiene que la minoría conservadora se abstuvo de votar en el caso del Sr. Parres en vista de las manifestaciones que había hecho anteriormente el Sr. Suárez Guanes acerca de la legalidad de los endosos presentados por aquí para justificar su aptitud.

El duque de Tetuán, considerándose obligado a recoger la manifestación del conde de Tejada, dice que no formula quejas, porque la minoría conservadora haya dejado inculpada hasta ahora la línea de conducta que con él convino en seguir el Sr. Silvela, limitándose tan sólo a hacer constar la incierta conducta que en la cuestión de actas viene observando la indicada minoría.

El conde de Tejada de Valdosera explica las razones que la minoría conservadora tuvo para abstenerse de votar en el caso del Sr. Parres. Puesto a votación el dictamen es aprobado por 123 votos contra 19.

Los conservadores han votado con los liberales. En este momento nos retiramos de la tribuna.

CONGRESO

(Conclusión de la sesión de ayer). Después de un breve discurso del marqués de Mochales en apoyo de su voto particular se desecha éste, aprobándose el dictamen de la Comisión.

Queda proclamado diputado el Sr. López. Acto seguido se da cuenta del despacho ordinario, y se levanta la sesión.

Sesión del día 27 de Junio de 1901. A las tres y cuarto y bajo la presidencia del marqués de la Vega de Armijo se abre la sesión.

Las tribunas llenas y con muchas señoras, en los escaños muchos diputados y en el banco azul el ministro de la Gobernación.

El clericalismo. El presidente dice al Sr. Silvela que le ha pedido la palabra para primera hora y obra sobre el asunto para tratar del cual la pide.

El Sr. Silvela pide se lea el artículo 16 del reglamento. El señor presidente dice que si la Cámara así lo acuerda no tiene inconveniente en concederle la palabra, puesto que el señor ministro de la Gobernación acepta la interpeleación.

El Sr. Alba pide la palabra y dice que todo el mundo habla de la necesidad de reformar el reglamento. El Sr. Romero Robledo: Todo el mundo no. El presidente agita la campanilla.

El Sr. Alba dice que, dada la letra del actual reglamento, no hay lugar a la interpeleación del Sr. Silvela.

El Sr. Alba es interrumpido repetidas veces por la minoría conservadora, produciéndose vivos incidentes entre los conservadores y la mayoría, que le cuesta trabajo cortar a la campanilla presidencial.

En el banco azul los ministros de Gobernación, Gracia y Justicia, Instrucción Pública y el Sr. Sagasta.

Pónese a votación si el Sr. Silvela puede formular la pregunta y la Cámara lo niega. (Gran tumulto.)

El Sr. Moret dice que, aunque él cree que no es la debida interpretación que el Sr. Silvela da al artículo del reglamento, si el Sr. Silvela desea hablar se le concede la palabra.

Así se acuerda. El Sr. Silvela: Vengo aquí a pedir que cese el actual estado de cosas, a que no se presencie el lamentable espectáculo que estamos presenciando en las calles con motivo de las procesiones de los jubileos, a que se garantice la seguridad de los católicos que a ellos asisten.

Quiero saber si el Gobierno opina que el representante de la autoridad no tiene derecho a disolver una reunión o asociación siempre que en ella se trate asuntos que puedan perturbar el orden público.

Se ha verificado una manifestación prohibida por la autoridad, con objeto de protestar de un jubileo ajustado a la ley.

El protestar de un acto arreglado a todas las condiciones de la ley con una manifestación en la que se han cometido toda clase de excesos.

El Sr. Rodrigo Soriano: Comer las niñas crudas. Inmenso alboroto. La Cámara impone silencio al Sr. Rodrigo Soriano. Este protesta con ademanes descompuestos y se producen nuevos alborotos, que corta el presidente a fuerza de tocar la campanilla.

El Sr. Silvela dice que el actual estado de cosas es un principio de anarquía verdadera mente alarmante.

(El Sr. Blasco Ibañez pide la palabra.) El Sr. Silvela: Debe distinguirse siempre los actos legalmente verificados que deben respetarse, y los ilegales que no deben tolerarse.

Habiendo de los sucesos de Valencia dice que cedían de las pasiones y las sensaciones, mientras que el regreso momentáneo a mejores ideas era debido a los impulsos irresistibles de la naturaleza. Se había seguido el consejo que diera el Contrabandista al capitán de dejar dormir a su tripulación. En pocos minutos sacó veinte veces su reloj el joven marino, a fin de vigilar la marcha del tiempo; luego, decidido a revestirse de paciencia, le volvió a guardar en su chupa. Al fin bajó a la batería y se acercó al único hombre que estaba en pie. El cuarto estaba mandado por un adolescente de diez y seis años, cuyo noviciado no había concluido aún, pero en la ausencia de sus superiores se le había confiado aquel puesto importante.

Estaba apoyado en el cabrestante, con el cuerpo inmóvil, el codo apoyado en el tamborete, y la mano sosteniendo la cabeza. Ludlow le miró por un momento: luego, levantando la linterna, pasó la luz dos ó tres veces por delante de sus ojos, y vio que dormía. El capitán colocó de nuevo la linterna en su sitio, y sin despertar al culpable, se adelantó por el pasamano y vio a un soldado de marina con la carabina al brazo, en actitud de atención. Al pasar Ludlow por delante de él, observó que sus ojos se cerraban involuntariamente, y que no sabía lo que pasaba por delante de él. En el parapeto del castillo de proa se veía una figura que se balanceaba sin apoyo alguno, cuyos brazos estaban envueltos en una chaqueta, y cuya cabeza giraba suavemente del Oeste al Sur, cual si hubiera examinado el mar. Al subir Ludlow algunos peldaños de la escalera, vio que era un veterano que llevaba el título de capitán del castillo de proa.

—Me alegro de encontrar por fin los ojos abiertos en mi buque, dijo el capitán. Eres el único hombre, de todo el cuarto, que está despierto.

los católicos de aquella ciudad se han visto apalados en las calles y sitiados en las iglesias.

Dice que esos actos son promovidos por enemigos del orden público, queriéndose sobreponer a los espíritus, a las conciencias y hasta al Gobierno, realizando esos actos de completa anarquía.

Lee los epígrafes con que El Pueblo, de Valencia, publica los sucesos ocurridos en aquella capital.

Dice que, amparados por la Constitución del Estado, los católicos tienen perfecto derecho a verificar en la vía pública esos actos del culto de la religión del Estado, cultos que deben ser amparados por el Gobierno.

Yo no vengo—dice—a excitar pasiones, como otros tienen interés en hacer; yo vengo a tranquilizar las conciencias y los espíritus, justamente alarmados por tan anárquicos hechos.

Vengo a pedir la garantía para los católicos, y para los cultos de éstos protección, a la que tienen perfecto derecho, con arreglo a la Constitución del Estado, que vosotros habéis hecho, y a las leyes que también vosotros habéis redactado.

Con motivo de ciertas frases que dirige a los republicanos, se promueven entre éstos y los conservadores tumultuosos incidentes, que dura largo tiempo.

Dice que con estos actos no se busca más que hacer vibrar la fibra liberal, poco beneficiosa para España.

Termina pidiendo al Gobierno protección para los católicos.

El Sr. Moret dice que el Sr. Silvela ha venido a exasperar las pasiones y a encender los ánimos interrumpiendo las tareas parlamentarias, precisamente poco antes de uno de los más importantes debates.

Dice, aludiendo a la gobernación de los conservadores, que la situación en tal época era imposible si se hubiera prolongado una hora más.

Dice, contestando a la pregunta, que sólo ha sido en cinco poblaciones donde han existido tumultos sin que nada haya ocurrido en los otros puntos.

En cuanto al mitin celebrado en esta corte, dice que sólo tiene la culpa el delegado de la autoridad que asistía, el cual, en el momento en que se dijo que se iba a organizar la manifestación, debió haber disuelto la reunión, y es igualmente culpable el capitán de Orden público que frente al Salón Variedades estaba con 90 guardias y no disolvió la manifestación. El gobernador, en opinión del Gobierno, no merece censura alguna, puesto que ha cumplido con su deber.

Refiriéndose a los sucesos de Valencia, lee un telegrama del gobernador de aquella capital.

Dice que en Pamplona ha servido la manifestación religiosa para, cubriéndose con la máscara de la religión, querer arrancar el ros de la cabeza de los soldados. (Inmensos aplausos.)

Niéganlo los Sres. Sanz y Garay que dicen que se trataba de un comandante sin uniforme. El Sr. Moret lee una carta en la que se cita, en efecto, el caso de ese comandante vestido de paisano, pero a más del de dos soldados a quienes a la fuerza se les quiso arrancar el ros de la cabeza.

Concluye diciendo que el Gobierno mantendría el orden público y cumplirá con su deber. (Grandes aplausos en la mayoría.)

El Sr. Romero Robledo presenta una proposición incidental en la que se pide sea aplazado el debate sobre este asunto hasta que se discuta el Mensaje de la Corona.

El presidente da por terminado el debate. El Sr. Blasco Ibañez pide la palabra, y le es negada por el presidente, marqués de la Vega de Armijo. Promuévese con este motivo un ruidosísimo incidente; los republicanos y carlistas gritan y protestan y el alboroto es tremendo.

Sustituyen en la presidencia al marqués de la Vega de Armijo el Sr. Rodríguez, y quiere imponer orden con grandes campanillazos sin conseguirlo.

Se entra en la ORDEN DEL DIA. El alboroto continúa; el presidente no logra cortar.

Y por ser la hora de cerrar nuestra edición nos retiramos de la tribuna.

INFORMACION POLITICA

Consejo de ministros en Palacio. Dos horas próximamente ha durado el Consejo celebrado hoy en Palacio bajo la presidencia de la Reina.

A juzgar por las referencias oficiales, dicho Consejo ha carecido de interés, habiéndose limitado al discurso del señor Sagasta.

Comenzó éste dando cuenta de los acuerdos adoptados en el Consejo celebrado anoche en la Presidencia, exponiendo después a la Reina los trabajos que se realizan para la constitución de las Cámaras.

La cuestión religiosa ha sido otro de los asuntos a que mayor atención ha dedicado el Sr. Sagasta, habiendo hecho un detenido estudio de los diferentes aspectos que presenta, expresando también cuál es la

Datos meteorológicos del día 26 de Junio de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, a las nueve de la mañana, y en otros del extranjero a las siete.

Table with columns: Localidades, BAROMETRO, VIENTO, ESTADO del cielo, EN LAS 24 HORAS, TERMOMETRO, ESTADO del mar. Lists various cities and their weather conditions.

Línea de conducta que en tan grave cuestión se ha trazado el Gobierno.

De política exterior se ocupó nuevamente el jefe del Gobierno para poner de manifiesto las discusiones habidas últimamente en las Cámaras inglesas acerca de Gibraltar.

El Sr. Moret habló después, exponiendo que la cuestión social va perdiendo la gravedad que con motivo de las huelgas presentaba recientemente, y respecto a la peste bubónica que parece ha hecho su aparición en Oporto, manifestó que inmediatamente se adoptarán todas las medidas necesarias para evitar su propagación en la Península.

El Consejo terminó a la una. No hay combinación.

El ministro de la Guerra ha manifestado que es inexacto que tuviera preparada, para llevarla a la firma de la Reina, una combinación de mandos.

Por buen camino. En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy el siguiente telegrama oficial:

Valladolid 27. En sesión de ayer tarde aprobó la Diputación la reforma de las plantillas de personal, con una economía de más de 17.000 pesetas, que desde luego se bonificarán a los pueblos en el contingente provincial.

El acuerdo produjo buen efecto, y se espera que la Corporación, con igual criterio, reforme otros servicios.

CURIOSIDADES

Buena retentiva. Según cuenta Le Petit Journal, un viajante de comercio, M. Julio G., se encontró uno de estos días, en la avenida de la Opera, con un comerciante muy conocido en París, Mr. Aimé P., quien le preguntó de buenas a primeras si le conocía.

M. Julio G. respondió negativamente. —Pues yo os voy a refrescar la memoria.—Repuso el comerciante.—Hace diez años vos os encontrabais en la estación de Burdeos y asomado por la ventanilla de vuestro vagón de primera clase. En el momento que vuestro tren partía, os disteis el gusto de abofetear a un pasajero, que a su vez estaba asomado en la ventanilla de un coche parado en una vía paralela.

—¡Sí, es verdad, ya me acuerdo!—exclamó M. Julio G., riendo a carcajadas.

—Pues bien, ese viajero era yo—dijo el comerciante; y antes que M. Julio G. pensase en lo que iba a ocurrir, el comerciante le propinó el bofetón más sonoro que pueda nadie imaginarse, en la mejilla izquierda.

—He doblado el cabo cincuenta veces, Vuestro Honor, contestó el veterano, y el marino que ha hecho ese viaje rara vez necesita una segunda llamada del contramaestre. Las cabezas jóvenes tienen ojos jóvenes también, y el sueño es tan necesario como el alimento después de haber estado maniobrando con cañones y cogiendo rizos.

—¿Qué llama tu atención hacia ese lado del mar? Nada hay visible más que las olas.

—Miro la dirección que ha tomado el buque francés, mi capitán; ¿quién dice, Vuestro Honor?

—Nada—contestó Ludlow después de haber escuchado con la mayor atención durante algunos segundos.

—Podrá ser aprensión, pero he oído hacia aquella parte un ruido que se parecía al que produce un remo cuando cae sobre el banco de un bote; y es cosa muy natural sospechar que los franceses procuran averiguar lo que ha sido de nosotros en este mar sereno. Acabo de ver el resplandor de una luz, ó dejaría de llamarme Rab-Oleat.

Ludlow permaneció silencioso. Ciertamente se veía una luz hacia el punto en que se sabía que había anclado el enemigo, y se presentó y desapareció sucesivamente como una linterna móvil. Al fin se la vio bajar lentamente, y pareció que se había apagado en el mar.

—Aquella linterna ha bajado a un bote, capitán Ludlow, aunque sea un marino de agua dulce el que la ha llevado—dijo el marino del castillo de proa moviendo la cabeza;—y empezó a pasear por la cubierta como un hombre que no necesita ver confirmadas sus sospechas.

Ludlow regresó al alcázar pensativo, pero sereno. Pasó por en medio de su tripulación dormida sin despertar a un hombre, ni tocar siquiera al joven aspirante, que continuaba inmóvil. Por fin entró en su cámara sin haber pronunciado una palabra.

M. Julio no puso, como dice el Evangelio, la otra mejilla, sino que trató de contestar, pero ambos fueron detenidos y llevados al comisariato de la calle de Gaillón.

El comisario, M. Pescheur, los puso en libertad después de mutuas explicaciones.

M. Julio G. salió del comisariato frofándose la mejilla izquierda y murmurando por lo bajo: —¡Caramba, diez años! Era ya caso de prescripción.

LA BOLSA

Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 26, Día 27. Lists various public funds and their market values.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR

FOR FENIMORE COOPER

mentos, hasta los medios que han inventado los hombres para destruirse.

Pasada esa hora, que Dios proteja los que no están preparados, y que tenga misericordia con aquel cuyos minutos de existencia estén contados!

—Vuestras palabras y modales revelan un hombre de una conducta honrosa, contestó Ludlow sorprendido de la aparente sinceridad del aviso que le daba el Contrabandista. Estaremos preparados contra todo evento, aunque la manera con que habeis adquirido ese secreto sea tan misteriosa como vuestra llegada a bordo de mi buque.

—Todo puede explicarse, repuso el Contrabandista haciendo seña a su compañero para que le siguiera al oronamiento de popa. Desde allí le mostró con el dedo un esquife casi imperceptible que flotaba al pie de una escala de popa, y continuó:

—El que con tanta frecuencia visita sigilosamente las costas, nunca debe carecer de medios para esta clase de expediciones. Esa cáscara de nuez se trasporta con facilidad atravesando la escasa porción de terreno que separa la bahía del Océano; y mientras las olas producen esos bramidos sordos, se hiende el agua con facilidad, auxiliado por un remoer hábil. He estado debajo de la martingala del buque francés, y ya veis que me hallo aquí. Si vuestros vigías están prevenidos alerta que de costumbre, recordareis que

una obra muerta baja, un horizonte oscuro, y remos forrados con paja, no son cosa muy a propósito para hacer que se descubra un esquife cuando los ojos están cargados y cansado el cuerpo. Ahora es preciso que os deje, a no ser que creais más prudente enviar fuera del buque a los que no pueden prestar servicio alguno durante el combate.

Ludlow vaciló; un deseo violento de poner a Alida en seguridad luchaba en su corazón con la repugnancia que sentía de confiarla al Contrabandista. Reflexionó un momento, antes de contestar.

—Vuestra cáscara de nuez solo puede contener a su dueño, dijo por fin. Marchad y prosperad si sois leal.

—Sostened el choque! dijo el Contrabandista estrechando la mano de Ludlow. Luego, confiándose a un cable que estaba colgado, se deslizó por él hasta su esquife. Ludlow vigiló todos sus movimientos con manifiesta desconfianza. Cuando el Contrabandista se hubo sentado en el esquife, quedó casi invisible, y al verle deslizarse sin ruido por la superficie del mar, el joven comandante se resolvió a no dirigir una reprensión a los que le habían dejado acercarse sin avisar su llegada. En menos de un minuto el objeto indistinto se halló confundido con el color del mar.

El comandante de la «Coqueta», habiendo quedado solo, reflexionó seriamente sobre todo lo que había ocurrido. Los modales del Contrabandista, el carácter de su confidencia, las probabilidades de que fuera cierto su aserto, y los medios por los cuales había adquirido los datos, todo estaba acorde para confirmar su veracidad. Estos ejemplos de fidelidad extraordinaria a sus banderas en los marineros cuya conducta se halla en oposición con los intereses de aquellas mismas banderas, eran comunes. Sus errores pro-

cedían de las pasiones y las sensaciones, mientras que el regreso momentáneo a mejores ideas era debido a los impulsos irresistibles de la naturaleza. Se había seguido el consejo que diera el Contrabandista al capitán de dejar dormir a su tripulación. En pocos minutos sacó veinte veces su reloj el joven marino, a fin de vigilar la marcha del tiempo; luego, decidido a revestirse de paciencia, le volvió a guardar en su chupa. Al fin bajó a la batería y se acercó al único hombre que estaba en pie. El cuarto estaba mandado por un adolescente de diez y seis años, cuyo noviciado no había concluido aún, pero en la ausencia de sus superiores se le había confiado aquel puesto importante.

Estaba apoyado en el cabrestante, con el cuerpo inmóvil, el codo apoyado en el tamborete, y la mano sosteniendo la cabeza. Ludlow le miró por un momento: luego, levantando la linterna, pasó la luz dos ó tres veces por delante de sus ojos, y vio que dormía. El capitán colocó de nuevo la linterna en su sitio, y sin despertar al culpable, se adelantó por el pasamano y vio a un soldado de marina con la carabina al brazo, en actitud de atención. Al pasar Ludlow por delante de él, observó que sus ojos se cerraban involuntariamente, y que no sabía lo que pasaba por delante de él. En el parapeto del castillo de proa se veía una figura que se balanceaba sin apoyo alguno, cuyos brazos estaban envueltos en una chaqueta, y cuya cabeza giraba suavemente del Oeste al Sur, cual si hubiera examinado el mar. Al subir Ludlow algunos peldaños de la escalera, vio que era un veterano que llevaba el título de capitán del castillo de proa.

—Me alegro de encontrar por fin los ojos abiertos en mi buque, dijo el capitán. Eres el único hombre, de todo el cuarto, que está despierto.

Espectáculos.

JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—(4.º día de moda).—11 función de abono.—Turno 1.º imp...

ZARZUELA.—Primera sección.—A las 9.—El luero del alba.—Fregoli.—Relámpago.—Fregoli-graph.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—Labuena ventura.—El húsar.—¡Al agua, pato!—La buena sembra.

ELDORADO.—A las 8 y 1/2.—Correo interior.—El maestro de obras.—La viejecita.—Correo interior.

ROMEA.—A las 9.—Ustedes no digan nada.—Trio Alpinos, Srta. García.—Le moulin rouge.—Nella Martini, Srta. Olivares.—La viuda.—Trio Alpinos, Srta. García.—¿Se lo doy?—Nella Martini, Srta. Olivares y García.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.—La ballarina Luque, los domadores Riús con sus 11 leones, cabra, burro y perros, los nadadores y todos los artistas de la compañía.

PANORAMA IMPERIAL.—Carrera de San Jerónimo, 14, entresuelo.—Hoy Saboya y ascensión al Mont-Blanc.—De tres de la tarde á once y media de la noche, teau-Margaux.—Fregoli.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Mayo y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las mercancías y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

COMPANIA ANONIMA

FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE FUNDADA EN 1855

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARIS

Representación en España:

Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPANIA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre. Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceiros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gángules.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etcétera, etc.

Generadores Belleville

Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900 PRIMEROS ESTUDIOS 1849 ULTIMOS MODELOS 1896

Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)

Dirección telegráfica: "BELLEVILLE, Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)

Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GES.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas O.º Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynestord.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carbantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Msc. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque, Toneladas. Rows include Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviao torpedero «Filipinas», Seis cañoneros tipo «Almendares», etc.

TOTAL..... 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid.—Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SASTREÑA MILITAR Y PAISANO

Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano

JUAN BENITEZ ATOCHA, 3.

CLINICA DENTAL DEL CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.

Table with 2 columns: Dientes en caucho, Niquel ó Aluminio, etc. Prices listed in pesetas.

Mento-piretrina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movedizos, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños.

Coralina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva.

Precio, dos pesetas caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

GUARDIA MEDICA PERMANENTE ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

CURACION O ALIVIO DE LOS SALES CRONICOS DEL PECHO

DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUGET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.º Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.º Como quíruca que cuando el enfermo busca el remedio se halla desmurrado, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.º Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre ciertas funciones obra modificando favorablemente las condiciones broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque facilitan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario todos; evitan el enfriamiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Dize pesetas cajas en las boticas y droguerías de España.—Depositario, Guíllermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo. De venta: En Avila, Barroco, 12; Almería, Real, 16; Alcaete, Sr. Pizarro; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arceale, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipúzcoa, 1; Guadalupe, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coto bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferrero; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 8; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rúa, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blanca, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 23; Soria, Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz Segovia; Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Location (Madrid, Provincias, Países de la Unión Postal, Asia y América) and Price (1 pesetas, 5, 60, 70).

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA