

VAPORES
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
(antes A. Lopez y C.a)
REPRESENTADA POR LA
COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.



El vapor
ISLA DE PANAY
SU CAPITAN D. JUAN BAUTISTA BOLLEGUI.
Completando los dos viajes mensuales de esta Compañía de este puerto para Barcelona y Liverpool, á mediados del corriente mes de Octubre con escala en Cádiz y Santander.

El vapor-correo
SANTO DOMINGO.
SU CAPITAN D. GERONIMO GALIANA.
Saldrá para Barcelona y Liverpool el 1.º de Noviembre de la mañana, tocando en Valencia, Cartagena, Vigo y Coruña.
Admiten carga y pasaje.
El registro se cerrará el 29 de Octubre.

El día de la salida estará en el muelle de los de Cavite un vaporcito para conducir el pasaje á bordo.
Rebaja y buen alojamiento para familias.
Se expiden billetes de pasajes de la Península á esta capital.
ph ADMINISTRACION CARVALLO 2.

Vapor ROMEO.
Saldrá para Iloilo, Zamboanga, Catabato, el miércoles 8 del actual, á las dos de la tarde.
Para carga y pasaje acúdase á A. Hidalgo.

Vapor-correo CHURRUA.
Saldrá para Iloilo, Zamboanga, Catabato, Pollok y Davao, el miércoles 8 del corriente, á las nueve de la mañana.
Admite carga y pasaje Larrinaga y Echeita.

Vapor CASTELLANO.
Saldrá para Aparri, el jueves 9 del corriente.
Admite carga y pasaje.

Vapor GRAVINA.
Saldrá para Carigara y Tacloban, el viernes 10 del corriente.
Admite carga y pasaje Larrinaga y Echeita.

China and Manila STEAM SHIP C.º LT.º VAPOR ZAFIRO.
Llegará el jueves 9 del actual, y será despachado para Hong-kong y Emyu, á la mayor brevedad.
Para carga y pasaje acúdase á Peele, Hubbard y comp. agentes.

MANILA JOCKEY-CLUB.
Por orden del Sr. Presidente se cita á Junta extraordinaria de socios para el miércoles 8 del corriente á las cinco de la tarde en los altos de la Direccion Civil.
H. LAMOND, Secretario honorario.

Para Iloilo.
El vapor BUTUAN saldrá directamente para dicho punto el sábado 11 del actual.
Para carga y pasaje acúdase á Macleod y comp.

Vapor-correo ROMULUS.
Saldrá en su viaje par para Batangas, Pasacao, Donsol, Sorsogon, Legaspi y Tabaco; regresando por Tabaco, Sorsogon, Donsol, Palanoc, San Pascual, Pasacao, Laguanon, Boac, Calapan y Batangas, el miércoles 8 del actual á las siete de la noche.
Admite carga y pasaje, y lo despachan Aldecoa y comp.

COMPANIA Mensagerias Maritimas.
Agencia en Manila.
El vapor OXUS, de 5000 toneladas y 600 caballos de fuerza, saldrá de Hong-kong el 20 de Octubre, y de Singapore el 27 de Octubre.
Por el vapor-correo, que saldrá de Manila el 19 de Octubre, en combinacion con esta misma Mala francesa los señores pasajeros alcanzaran en Singapore con anticipacion dicho vapor.

Vapor-correo MINDANAO.
Saldrá para Subic, Sual, San Fernando, Salomague, Isla Musa y Aparri, el miércoles 8 del actual á las siete de la noche; regresando por las mismas escalas.
Admite carga y pasaje y lo despachan Aldecoa y comp.

Vapor alemán MARIE.
Saldrá para Hong-kong y Emyu, el miércoles 8 del actual, á las cuatro de la tarde.
Admite carga y pasaje P. L. Roxas.

De Manila á Marsella
con garantía de literas y con rebaja para los señores empleados, oficiales del Gobierno español y órdenes Religiosas.
Espide cartas de crédito para traer pasaje de España á estas Islas, así como conocimientos directos para Europa á tipos de fletes económicos.
Por fletes y pasajes, acúdase á M. Henry, ph Anloague 19.

ARROZ
corriente y blanco de Saigon. Tabaco rama Isabela. Vende—Anioague núm. 27. Manuel Franco.

Cajas refrigeratorias.
Se vende en la fábrica de hielo. Barraca 21. dwhv

LA VINICOLA
ALMACEN DE VIVERES DE EUROPA
DE CELSO MIR DEAS
Calle Crespo 64, esquina á la de Barbosa.

Desde esta fecha queda abierto en los altos del citado almacén un local en el cual se servirán á la una, y á las ocho de la noche, almuerzos y comidas respectivamente, y al propio tiempo participo al público en general que cuantos gusten honrarme con su benevolencia, no dudo de que quedarán complacidos por el buen trato que hallarán.

PRECIOS.
Abono de almuerzo y comida. . . \$ 22 mensuales.
Id. de desayuno, almuerzo y comida. . . 25 id.
Un cubierto. 1
Además se servirán á todas horas desayunos, fiambres, y cuantos encargos se hagan, como así mismo cafés los cuales se tuestan diariamente.
Manila 3 de Setiembre de 1884.
CELSO MIR Y DEAS.

42-S. JACINTO-42 IMPRENTA Y LITOGRAFIA de M. PEREZ, HIJO. Tarjetas de visita litografiadas y al minuto. Litografía de M. Perez, hijo. San Jacinto, 42. ph San Jacinto 24, (Binondo.)

Calendario
Y PARTE RELIGIOSA.
Octubre, tiene 31 dias.
Santo del dia.
MIÉRCOLES.—Las Stas. Brígida viuda y Pelagia penitente.
Santo de mañana.
JUEVES.—S. Dionisio Arropagita ob. S. Rústico presb. y S. Eleuterio, mártires.

Parte Militar.
Dia 8 de Octubre de 1884.
Jefe de DIA DE ANTES Y EXTRAMUROS, El Coronel D. José de Imaginaria.—De Imaginaria.—El Coronel D. Augusto Trolez.—VISTA A LA MANA, los cuerpas de la guarnicion.—VISTA A LA MANA, PROVISIONES núm. 4; Y SARGENTOS PARA ASISO DE ENFERMOS, núm. 4. De orden de S. R. El General Gobernador militar, Molins.—El C. T. Coronel, Sargento mayor interior José Pregó.

Agenda.
CORREOS.
Admon. general de Correos.—(No hemos recibido anuncio oficial)

Correos de hoy. Para Bulacan y Nueva Ecija, á las ocho de la mañana; para Cavite, á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila y Morong, á las cuatro de la tarde; para Batangas, Minoro, Laguna y Tayabas, á las diez de la noche.

Correos de mañana. Para Bulacan y Nueva Ecija, á las ocho de la mañana; para Cavite, á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila Morong, á las cuatro de la tarde; para Batangas, Mindoro, Laguna, Tayabas, Pampanga, Guagua, Porac, Omani, Bataan, Tarlac, Corregidor, y Zambales, á las diez de la noche.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.
ENTRADAS DE CABOTAGE.
De Zamboanga y escalas, v. "Gravina," en las horas del último punto (Culion), con general L. y Echeita.
SALIDA DE CABOTAGE.
Para Masbate, v. "Ordofez."

BANCO ESPAÑOL DE VISAYAS
Antes de ahora hemos noticiado que en Iloilo se proyectaba la creación de un Banco, como remedio definitivo de situaciones cual la que hoy atraviesan la Agricultura y el comercio de las provincias Visayas. No podemos admitir que sea tanta esa influencia de un Banco; pero si que es un elemento poderoso para normalizar la marcha de las transacciones en épocas ordinarias y para atenuar los inconvenientes y dificultades de las extraordinarias. Siendo esa nuestra opinion, dicho está que deseamos logren sus laudables propósitos las personas que componen la Junta iniciadora del Banco de Visayas; propósitos tanto más meritorios, cuanto los obstáculos con que han de luchar son ahora, por la misma naturaleza de tan noble empeño, mayores que en las épocas de holgura y prosperidad, cuando la mayoría de los hacendados y comerciantes pueden, sin sacrificio ni esfuerzo superiores á sus facultades, tomar parte activa, con gran interés propio, en la creación de la institución nueva y salvadora que se busca. En La Océania de ayer hemos publicado las bases preliminares aceptadas por la Junta iniciadora, que entendemos ha podido ser mas esplicita, para que la opinion de los señores accionistas sea convergente hacia concretas soluciones. No vemos dificultad alguna en que la junta

iniciadora llevase á la general un plan ó unas bases generales dando idea mas clara de lo que se trata de crear, y partiendo de que el círculo de ideas sobre el asunto es pequeño y muy conocido fuera de allí, pero en Visayas dominado solo por contado número de personas.

El proyectado Banco no puede dejar de serlo de préstamos y descuentos, donde no hay otro puramente mercantil. También admitirá depósitos y cuentas corrientes, pues sin estos servicios, su acción seria incompleta. Al revés del de Manila, que solo á falta de operaciones mercantiles está autorizado para las hipotecarias, estas debenz ser preferentes para el de Visayas, pero con tal cautela, que no le dejen en descubierto por las operaciones realmente bancarias?

¿Será Banco de emisión? Ahí está un problema espinoso, porque sin esta condicion vital, las utilidades serian siempre mezquinas, á no sostener elevado tipo del préstamo y descuento; y teniendo, habría de operar con mucha parsimonia sobre hipotecas, que siempre son préstamos á largo, con los cuales no hay que contar cuando la caja tiene que acudir á extraordinario cambio de billetes por uno ú otro motivo.

Entendemos que resolvería el problema un estudio de la combinacion por la cual, en algunos países de Europa, sostienen los bancos hipotecarios una circulación fiduciaria de referencia á las garantías, mereciendo gran confianza, y que gana algun interés, aunque no cambiables esos billetes en toda ocasion. Si aquí se pudiera trabajar en estos asuntos con la expedicion que en Europa, nada sería mas práctico y fácil que un aumento de 400.000 pesos al Banco oficial de Manila, en acciones como las actuales para personas residentes en las Visayas, á fin de que en Iloilo hubiese cierto número de accionistas para organizar una sucursal, operando despues como el Banco de Manila, circulando allí los billetes de este por doble suma que el citado capital y llevando á aquellas provincias el mayor apoyo que representaría el crédito hecho y bien cimentado del Banco español-filipino, que tan laboriosa época de instalacion y arraigo atravesó hace treinta y dos años.

CONGRESO SOCIOLOGICO EN MADRID.
La Comision central de reformas sociales, establecida en el ministerio de la Gobernacion, ha terminado sus trabajos generales preparatorios de informacion, dirigiendo invitaciones y remitiendo el cuestionario por la misma publicado á los centros oficiales, á los diputados y senadores, á la prensa de la Península, y señores, á las asociaciones de obreros, establecimientos, instituciones, sñdicos de los gremios y particulares de Madrid, indicados para este objeto con el más amplio criterio.

Con el propio fin se han constituido ya en casi todas las provincias las comisiones provinciales y locales, que ofrecen trabajar con gran celo, animadas de patriótico interés y entusiasmo. A fin de que las pocas que restan por constituirse comiencen sus trabajos en 1.º de Setiembre próximo, se ha dirigido por el Sr. Romero Robledo á los respectivos gobernadores un telegrama-circular recordatorio. Son muchas las sociedades y particulares que se han dirigido al presidente de la Comision, Sr. Moré, ofreciéndose cooperar con gran celo. El número de invitaciones asciende á cerca de 1.000 y el de cuestionarios repartidos á más de 10.000.

La informacion oral comenzará en los primeros dias de Octubre. Los particulares que tengan especial interés en tomar parte en la informacion, así como los periódicos y sociedades que por no constar su nombre hayan dejado de recibir el cuestionario, podrán obtenerlo dirigiéndose á la secretaría de la Comision central.

EL CANAL DE SUEZ
(De La Epoca de Madrid.)

Los avisos telegráficos de Londres y Berlin tratan de un incidente ocurrido durante la semana próxima pasada, y que, á no dudar, motivará, si no la reunion de un Congreso europeo, al ménos, declaraciones terminantes y precisas, y la determinacion de un comun acuerdo por parte de las potencias de nuestro continente. Dicen estos telegramas, que inmediatamente despues de la última sesión celebrada por la Conferencia Europea, lord Granville informó al Gobierno de París que Inglaterra no se halla dispuesta á admitir la intervencion aislada de Francia en los asuntos de Egipto, y particularmente en todo aquello que concierne directamente al canal de Suez. La consecuencia de esta nota diplomática, ha sido la decision del Gobierno francés de dirigirse á las diversas potencias del continente europeo, con el exclusivo fin de lograr de ellas la declaracion terminante de que la libertad del paso por el canal de Suez debe ser mantenida y respetada en toda época y en todas las circunstancias.

EL CONGRESO
DE LA ENSEÑANZA PUBLICA EN LONDRES

Durante la primera quincena de agosto se reunió en Londres un Congreso internacional de enseñanza pública. Se ocupó principalmente de hacer una amplia y libre averiguacion acerca del estado de la educacion nacional en el Reino Unido. ¿Qué reformas necesita? ¿Qué vacíos ofrece? Esta es la síntesis de las órdenes del día en las sesiones que han celebrado. Los ingleses; bien sabido es, son, ante todo, prácticos; anhelan la observacion exacta de los hechos y una informacion precisa; así es que el problema cuya solucion estudian lo tienen planteado del siguiente modo: Organización en Londres de una Universidad docente. Relaciones de los colegios de enseñanza superior con las Universidades. Necesidad de una enseñanza técnica en Inglaterra. ¿Es conveniente la creacion en Inglaterra de un ministerio de Instruccion pública? ¿Es conveniente atender por medio de un impuesto especial, á los gastos de la enseñanza secundaria y á los de la enseñanza superior? Este programa reducia al papel de meros espectadores á los delegados de los demás países; se les ha consultado con mucha cortesía; han contestado con mucha amabilidad; así es que lo único realmente interesante que ha tenido este Congreso es la variedad de los idiomas que en él se han oido. En cuanto á las decisiones que parece serian adoptadas en Inglaterra, las más importantes son: que dentro de poco tiempo, la Universidad hoy existente de Londres, que sólo es docente, pero que no confiere grados, será investida con esta facultad. Respecto de la enseñanza secundaria, lo que Inglaterra desea es mas bien que una enseñanza clásica, una instruccion técnica y profesional de artes, oficios y agricultura. A cada instante, en la discusion, los oradores insistieron enérgicamente sobre la necesidad de technical education. Merece llamar la atencion de los hombres pensadores la idea vertida en la última sesion por el señor Llard, encargado de hacer uso de la palabra á nombre de los delegados franceses. "En materia de educacion nacional—dijo á los ingleses—como en todo lo demás, sois y seréis siempre hombres de experiencia; por el contrario, los franceses somos y seremos siempre idealistas. Mién-

tras que en vuestro país la iniciativa privada crea, por decirlo así, hechos fundando instituciones tan variadas y tan florecientes, en el nuestro los pensadores inician principios que el legislador introduce en la ley, y que luego tratamos de introducir en las costumbres. ¿Qué importa que nosotros tengamos que ir de las ideas á los hechos, y que Vds. van de los hechos á las ideas? Hay seguridad de que nos encontramos á mitad del camino." La observacion de Mr. Llard es exactísima. En cuanto á España, lo que más directamente le conviene en esta interesantísima cuestion, es el estudio de las soluciones tan buscadas y apreciadas por Inglaterra en el terreno de la educacion técnica. El estado en que las artes y oficios se encuentran en la Península, las necesidades de nuestra agricultura, son harto conocidas para que insistamos en demostrar la conveniencia de utilizar cuantas ventajas la práctica y la experiencia de Inglaterra proporcione.

LA NAVEGACION AEREA
(De El Liberal.)
(Conclusion.)

DEUS EX-MACHINA.
Esto ocurrirá á principios de 1878. De regreso de un viaje á Lyon, á donde habia ido para estudiar la fabricacion de telas para globos, el capitán De La Haye se encontró por casualidad en el tren al lado de Mr. H. Laurent, director de la Sociedad de los almacenes del Louvre. Se habló de globos, y Mr. Laurent planteó la cuestion inevitable: ¿Cree V. que se llegará á dar direccion á los globos? —Cómo, si lo creó—dijo el capitán—estoy tan seguro de ello como de que dos y dos son cuatro. —Entonces, ¿qué esperas? —¡Una friolera que se nos den los medios de comenzar! El capitán le refirió entonces cuanto habia pasado. —¿Entonces no pueden Vds. hacer nada? —Nada por ahora, á menos que la comision de presupuestos nos conceda un crédito suplementario. —¿Y eso lo creen Vds. posible? —Sí, pero con una condicion: que el presidente de esa comision trabaje el asunto por sí mismo. —¿Gambetta? —¿Y por qué no? El debe sentir cierta debilidad por los globos, que le permitieron en 1870 ir á levantar las provincias del Este. —Pues es precisamente amigo de mi hermano, repuso Mr. Laurent, y yo me encargo de darle á conocer vuestra situacion. Tres dias despues, los dos oficiales de Meudon recibian una carta citándoles para aquella noche, á las doce, en el despacho de Gambetta.

ENTREVISTA CON GAMBETTA.

Mr. Arthur Laurent, hermano del que habia hablado con el capitán De La Haye en el tren, habia oido el dia antes á ver á Gambetta. —¿Qué os trae por aqui, amigo mio?—le dijo alegremente el tribuno al verle. —Una gran noticia, señor diputado: ¡se pueden dirigir los globos! Gambetta dió un salto en su asiento y lanzó un johl, johl, sonoro. —Pero... ¿es serio eso que me decís? —Muy serio, pues lo afirman los oficiales encargados de estudiar la cuestion con el ministro de la Guerra. —Pues traedme á esos oficiales. Es asunto que me interesa vivamente. Los dos capitanes fueron presentados á Gambetta, cambiándose pocas palabras en la conferencia. El tribuno leyó atentamente una nota redactada por Renard, en la que resumia la cuestion insistiendo en este punto: "¿Que la direccion de los globos no era un descubrimiento por hacer, pues que en el estado actual de la industria se podian construir globos de hélice que pudiesen evolucionar en todos sentidos, con tal que el viento no excediese de una velocidad determinada." —Todo me parece perfectamente razonable, dijo Gambetta al terminar la lectura. Podedis contar conmigo. ¿Cuánto os hace falta?

EL ULTIMO OBSTACULO.

Cuando el presupuesto de la Guerra fué votado por las Cámaras con inclusion del crédito de 200.000 francos destinados á aerostacion, los capitanes Renard y De La Haye solicitaron comenzar inmediatamente la construccion de su globo dirigible. La respuesta que recibieron merece una mencion especial, porque prueba hasta qué punto se hace ingeniosa la rutina cuando se trata de ahogar una idea nueva. Les fué respondido "que la comision de presupuestos se habia equivocado indudablemente al votar un crédito no previsto, y por lo tanto, que á aquel crédito se le daría otra aplicacion." La respuesta era categórica, y no sólo acusaba fuerza de inercia, sino una oposicion resuelta á toda tentativa de trabajos para la direccion de los globos. El capitán Renard quedó aterrado. Esta vez lo creyó todo perdido. —No hay que perder la esperanza, le dijo De La Haye. Hemos visto ya lo bastante, para estar blindados contra el desaliento. Esperadme dos dias nada más. ¿Qué pasó en aquellos dos dias? Mr. Martin Feuillée, ponente entonces de la subcomision del presupuesto de la Guerra y hoy ministro de Justicia, lo cuenta. Gambetta se encendió en ira y anunció que iba á interpelar al ministro de la Guerra. Todo cedió ante su cólera, y la comision de aerostacion fué autorizada para continuar sus trabajos, recibiendo íntegros los 200.000 francos.

EL CONTRA-GOLPE

Parecia conjurada la crisis, pero pronto se hizo sentir el contra-golpe. Una irritacion sorda rugia en las oficinas del ministerio de la Guerra contra aquellos hombres cuya fé en el porvenir habia triunfado contra la omnipotencia administrativa. Se trató de enviar al capitán Renard á un destino subalterno en un pueblecillo del Este, pero no se atrevieron á tanto. En cuanto á su colaborador, recibió orden de incorporarse inmediatamente á su regimiento, que estaba de guarnicion en una provincia. Comprendió que su papel habia concluido y que en vez de conducir un dia con su amigo Renard un globo dirigible, no le quedaba más perspectiva que la de un campo de ejercicios. El choque fué rudo y se produjo por una fiebre cerebral, que le puso á dos dedos de la muerte. Cuando se restableció, la primera salida que hizo fué para Chalais, donde halló su puesto ocupado por un antiguo compañero de colegio, el teniente Krebs, que el habia presentado al coronel Laussedat, pidiendo su colaboracion. Si algo pudo dulcificar al convaleciente la amargura que le causaba abandonar aquellos globos, á los cuales habia consagrado su existencia, era ver pasar su servicio á manos de su amigo Krebs, cuyo sentido práctico y fria inteligencia formaban el complemento indispensable de la imaginacion, á veces demasiado ardiente, del capitán Renard. El capitán De La Haye pasó su licencia de convaleciente en aquellos talleres aerostáticos, de los que no podia arrancarse. Una mañana dos gendarmes fueron á llamarle á la realidad. Llevaban la orden de invitarle á que se incorporase inmediatamente á su cuerpo. ¡La vida militar tiene lados feroces!

EL BUQUE AEREO

Conocemos á los inventores, ahora nos resta conocer el invento. Este punto es más difícil, porque descubrimientos como el de la direccion de los globos, no se dan á los cuatro vientos de la publicidad; pero á la sed de informacion que posee á la sociedad moderna, no podia sustraerse totalmente el conocimiento de un asunto semejante. El cronista científico del Journal des Debats, Enrique de Parville, ha averiguado, ha suplido bastante con la induccion y ha llegado á comunicarnos los principios y los procedimientos de que se han valido los inventores. Los capitanes Renard y Krebs han tomado por base de sus estudios los trabajos práctico-teóricos hechos de 1070 á 1871 por Mr. Dupuy de Lome, En sus

—Dioscientos mil francos.
—Los tendreis.
EL ULTIMO OBSTACULO.
Cuando el presupuesto de la Guerra fué votado por las Cámaras con inclusion del crédito de 200.000 francos destinados á aerostacion, los capitanes Renard y De La Haye solicitaron comenzar inmediatamente la construccion de su globo dirigible. La respuesta que recibieron merece una mencion especial, porque prueba hasta qué punto se hace ingeniosa la rutina cuando se trata de ahogar una idea nueva. Les fué respondido "que la comision de presupuestos se habia equivocado indudablemente al votar un crédito no previsto, y por lo tanto, que á aquel crédito se le daría otra aplicacion." La respuesta era categórica, y no sólo acusaba fuerza de inercia, sino una oposicion resuelta á toda tentativa de trabajos para la direccion de los globos. El capitán Renard quedó aterrado. Esta vez lo creyó todo perdido. —No hay que perder la esperanza, le dijo De La Haye. Hemos visto ya lo bastante, para estar blindados contra el desaliento. Esperadme dos dias nada más. ¿Qué pasó en aquellos dos dias? Mr. Martin Feuillée, ponente entonces de la subcomision del presupuesto de la Guerra y hoy ministro de Justicia, lo cuenta. Gambetta se encendió en ira y anunció que iba á interpelar al ministro de la Guerra. Todo cedió ante su cólera, y la comision de aerostacion fué autorizada para continuar sus trabajos, recibiendo íntegros los 200.000 francos.

EL CONTRA-GOLPE

Parecia conjurada la crisis, pero pronto se hizo sentir el contra-golpe. Una irritacion sorda rugia en las oficinas del ministerio de la Guerra contra aquellos hombres cuya fé en el porvenir habia triunfado contra la omnipotencia administrativa. Se trató de enviar al capitán Renard á un destino subalterno en un pueblecillo del Este, pero no se atrevieron á tanto. En cuanto á su colaborador, recibió orden de incorporarse inmediatamente á su regimiento, que estaba de guarnicion en una provincia. Comprendió que su papel habia concluido y que en vez de conducir un dia con su amigo Renard un globo dirigible, no le quedaba más perspectiva que la de un campo de ejercicios. El choque fué rudo y se produjo por una fiebre cerebral, que le puso á dos dedos de la muerte. Cuando se restableció, la primera salida que hizo fué para Chalais, donde halló su puesto ocupado por un antiguo compañero de colegio, el teniente Krebs, que el habia presentado al coronel Laussedat, pidiendo su colaboracion. Si algo pudo dulcificar al convaleciente la amargura que le causaba abandonar aquellos globos, á los cuales habia consagrado su existencia, era ver pasar su servicio á manos de su amigo Krebs, cuyo sentido práctico y fria inteligencia formaban el complemento indispensable de la imaginacion, á veces demasiado ardiente, del capitán Renard. El capitán De La Haye pasó su licencia de convaleciente en aquellos talleres aerostáticos, de los que no podia arrancarse. Una mañana dos gendarmes fueron á llamarle á la realidad. Llevaban la orden de invitarle á que se incorporase inmediatamente á su cuerpo. ¡La vida militar tiene lados feroces!

EL BUQUE AEREO

Conocemos á los inventores, ahora nos resta conocer el invento. Este punto es más difícil, porque descubrimientos como el de la direccion de los globos, no se dan á los cuatro vientos de la publicidad; pero á la sed de informacion que posee á la sociedad moderna, no podia sustraerse totalmente el conocimiento de un asunto semejante. El cronista científico del Journal des Debats, Enrique de Parville, ha averiguado, ha suplido bastante con la induccion y ha llegado á comunicarnos los principios y los procedimientos de que se han valido los inventores. Los capitanes Renard y Krebs han tomado por base de sus estudios los trabajos práctico-teóricos hechos de 1070 á 1871 por Mr. Dupuy de Lome, En sus

EXPERIMENTOS DE GLOBOS.

experimentos se propusieron, por lo tanto, llenar las siguientes condiciones: 1.ª Estabilidad en la marcha, obtenida por la forma del globo y la disposicion del timon. 2.ª Disminucion de la resistencia á la marcha, estudiando la cuestion de dimensiones. 3.ª Aproximacion de los centros de traccion y de resistencia para disminuir el momento perturbador de estabilidad vertical. 4.ª Obtencion de una fuerza capaz de resistir á los vientos que reinan durante las tres cuartas partes del tiempo en Francia. Renard se consagró principalmente al estudio de la camisa de suspension, á determinar el volumen del globo y las disposiciones que aseguran la estabilidad longitudinal del globo y las dimensiones de las piezas de la barquilla. También ha inventado y construido una pila de una potencia y una ligereza maravillosas, que constituye una de las partes esenciales del sistema. Krebs ha estudiado los detalles de la construccion del globo modo de unirle á la camisa, construccion de la hélice y del timon, el motor eléctrico calculado por un método nuevo que permite establecer este aparato en condiciones de ligereza excepcionales. Las dimensiones del globo son. Largo, 5'42 m; diametro, 840 m; volumen, 1.864 m; ancho, 1'40 m. Se ha determinado el trabajo motor necesario para imprimir al globo la velocidad que se quiera, partiendo de las reglas sentadas por Mr. Dupuy de Lôme rectificadas en Febrero de 1872. También se han aprovechado las formulas que sirven en la construccion naval cuando se quiere pasar de una forma de barco conocida, á otra desconocida, teniendo presente que para el globo las formulas debian ser proporcionales á las diferencias de densidad entre el agua y el aire. Por medio de la concordancia de estos dos métodos, se llegó á la fórmula de que para dar al globo una velocidad de 8 á 9 metros por segundo, es precisa una fuerza de traccion útil de 5 caballos de 75 kilogramos. Calculando en 50 por 100 la fuerza que consume la hélice y la máquina motriz, la fórmula práctica es de 100 caballos por cada 8 ó 9 metros de velocidad. El generador de la fuerza motriz es, como hemos dicho, una pila eléctrica. Está dividida en cuatro secciones que pueden agruparse en superficie ó en tension de tres maneras distintas. Su peso por caballo-hora es de 19 kilogramos 350 gramos. De los experimentos hechos para medir la traccion, resultó que era preciso un esfuerzo de 60 kilogramos y 46 vueltas de hélice por minuto. He aquí como está distribuido el peso de las diversas partes del globo, aparato motor y aeronáutas:

	KILOGRAMOS.
Globo y globillos.....	369
Camisa y red.....	127
Barquilla completa.....	452
Timon.....	46
Hélice.....	41
Máquina.....	98
Engranajes y ramas.....	47
Arbol motor.....	30-500
Pila, aparatos é instrumentos diversos.....	435-500
Aeronáutas.....	149
Listre.....	214
	2.000

En el experimento del día 9, el trayecto que recorrió el globo, medido en el suelo, fué de 7 kilómetros 600 metros. El tiempo invertido fué de veintitres minutos. La rapidéz média era, por lo tanto, de 550 por segundo. La velocidad del viento fué casi nula. No se hizo uso más que de 32 elementos de pila. La fuerza eléctrica gastada fué de 250 kilogramos-metros, ó sea poco más de tres caballos. Durante la marcha, el globo tuvo que sufrir varias oscilaciones de 2º á 3º de amplitud. Los Sres. Renard y Krebs los atribuyen á irregularidades de forma ó á corrientes locales de aire en sentido vertical. La nueva experiencia anunciada que ha de realizarse marchando el globo desde Meudon á Paris (7 kilómetros) regresando al punto de partida sin descender permitirá, sin duda, formar juicio más acabada de la invencion.

AVE-BUQUE

Vamos ahora a publicar una carta que hace seis dias recibimos, y aun cuando tiene escasa relacion con el invento de los oficiales franceses, no deja de ofrecer interer, porque indica otras vias por donde tal vez pu da ll-garse tambien a resolver el problema de la navegacion aerea.

LA NAVIGACION AEREA

Con relacion a la prensa francesa, los periodicos españoles han dicho que los ingenieros de la Escuela aerostática de Meudon habian resuelto el gran problema del siglo, cuyos ensayos fueron satisfactorios; se ha excitado la curiosidad pública y donde ha creido ver un cambio radical en el modo de ser del mundo, solo halla una noticia prematura.

La iniciativa y cálculo franceses se han ensalzado con tal motivo; y como esto ha herido mi susceptibilidad de español, héme creido obligado a publicar alguna aclaracion.

El estudio de la fisiología veterinaria en 1860, engendró en mi cerebro la idea de la navegacion aerea, y me decia: "Si las aves se sostienen y navegan por los aires dando al hombre un aparato que en magnitud y ligereza se las asemeje, podrá tambien volar." Desde entonces mi preocupacion constante ha sido la aerostacion. Desde entonces quedó abierto mi gran libro de notas diarias, al que he llevado mis pensamientos y cuantos extraños he podido recoger referente a este asunto. La fisiología ha pedido auxilio a la física y este me dió como motor la electricidad.

Resulta la forma de mi aparato, que titulé ave-buque, por conducto del vice-consul francés de Lérida puse en conocimiento del director de la Sociedad francesa de navegacion aerea, mi pensamiento, hará unos cuatro años. El año próximo pasado pensé poner en obra el resultado de mis continuos desvelos y pedí auxilio a una sociedad de París, explicándole mi pensamiento, y su Consejo de administracion me dijo, al ver los diseños de mis aparatos, que descubriéndole el secreto de mi invencion, podría contar con todo su apoyo material, mas esto no me satisfizo.

Careciendo, pues, de recursos para llevar a cabo obra para mi colosal, aunque la calculé insignificante para una regular sociedad, y comprendiendo que los franceses quieren la gloria del invento para ellos solos, decidíme a publicar mi pensamiento que cedo a favor de cualquier español.

La navegacion aerea es un hecho, construyendo un aparato ligero y resistente de forma cilíndrica y cónico por ambos extremos, dotado de cuatro alas y un timon proporcionados a su magnitud. El extremo anterior del cilindro forma una cámara abierta para dar entrada al aire atmosférico, que absorbió por la bomba del motor, es convertido en fuerza motriz.

No obstante, la inicial es eléctrica. La bobina Gramme, modificada y movida a brazo, que con el auxilio del aire exterior se hace reversible y puede aprovecharse el exceso de electricidad producida para luz.

Si entrase en pormenores del mecanismo de las alas y timon, llenaria muchas páginas que puedo suprimir remitiendo al lector a la fisiología (vuelo de las aves), y a la mecánica, que permite con sus reglas imitar a la naturaleza.

La noticia francesa de la direccion de los globos dice que el aparato está dotado de una hélice y un timon, movido a impulsos de un motor eléctrico. Esta noticia me hace creer que su autor ignora el invento anunciado, pues sin otros medios de progresion es imposible la navegacion aerea. Un cilindro con una sola hélice y un timon no puede elevarse del suelo por más que en su interior le impulse un motor eléctrico. Y despues, para volver a él, quién evita el choque que su descenso produce con la tierra? ¿En la atmósfera le dirige solo el timon? También imposible. Necesita cuatro alas, dos abrazaderas y un timon ad hoc, no como los conocidos, y si bien la electricidad es la fuerza más a propósito para moverlo, sin el mismo aire atmosférico convertido en motor, tampoco sería suficiente para el caso.

J. BAUTISTA CORNADOR. Benabarre 20 Agosto 1884.

GUERRA FRANCO-CHINA

Las operaciones marítimas contra la China no son tan fáciles como parece. La mayor parte de los puertos que la escuadra francesa puede bombardear, están abiertos para el comercio internacional en virtud de tratados. He aqui los nombres de estos puertos.

- 1.º Canton, Shanghai, Ning-Po, Emu y Fu-Tcheu, abiertos al comercio en virtud del tratado de Nankin ajustado con los ingleses en 1842 y del tratado de Whampoa celebrado con los franceses en 1844;
2.º Swatow, Tong-Chau, Nankin y un puerto de la isla de Hai-Nan, llamado Kiang-Chan; y dos puertos en la isla Formosa, denominados Tai-Wan y Tam-Sui, abiertos al comercio por el tratado de Tien-Tsin ajustado en 1858;
3.º Tien-Tsin, abierto al comercio en virtud del tratado suptorio de Pekin celebrado en 1860, despues de la guerra sostenida contra la China para obligarla al cumplimiento del tratado anterior. Además, tres puertos del rio Azul hasta Hankeu;

- 4.º En 1863 dos puertos de la isla Formosa denominados Takao y K-lung, que se consideran dependientes el uno de Tai-Wan y el otro de Tain Sui;
5.º Otro puerto de la isla de Hai-Nan, llamado Hai-K-n, que quedó abierto al comercio a instancia de los ingleses. Diez y ocho son, pues, los puertos comprendidos en el anterior estado, en los cuales Francia puede atacar con provecho a la China.

Francia supone que no existe en los tratados ninguna cláusula que neutralice estos puertos, que los coloque en un estado excepcional y que los protija contra los azares de una guerra. A sus ojos

las consecuencias de estar abiertos dichos puertos al comercio son estas: Derecho de los europeos de comerciar con ellos; de establecerse en los mismos; adquirir, arrendar y construir bienes inmuebles; utilizarse de los servicios de súbditos chinos, y tener cónsules con jurisdiccion.

Pero ingleses, americanos, alemanes é italianos piensan de otro modo, y esos puertos no serán atacados.

Francia mandó continuar en el tratado de Tien-Tsin de 1858 un artículo que dice así:

"Artículo XXXI.—En el caso de entrar algun dia la China en guerra con otra potencia, esta circunstancia no será en menoscabo del libre comercio de Francia con la China ó con la nacion enemiga. Los franceses podrán siempre, salvo el caso de un bloqueo real y efectivo, ir sin obstáculo alguno de los puertos de la una a los puertos de la otra, traficar en ellos como siempre é importar ó esportar de los mismos toda especie de mercancías no prohibidas."

UN INOCENTE AJUSTICIADO

Hace dos años se cometió un horrible crimen agrario en Maamstrasna (Irlanda): un labrador fué asesinado una noche en su casa con toda su familia.

Pocos dias despues la policia detuvo como presuntos reos a siete sugetos, conocidos por sus aliciones fenianas y por estar afiliados a la asociacion secreta de los invencibles.

Faltaban, sin embargo, indicios claros y pruebas, y durante algunas semanas recorrieron los agentes toda la comarca, tratando de reconstituir los pormenores del crimen. Todo fué inútil. Entónces el juez apeló al recurso supremo de la justicia inglesa cuando se encuentra a oscuras. Se metió en el calabozo de uno de los acusados, se encerró con él y le ofreció la libertad y una recompensa metálica si quería hacer el papel de delator.

El acusado se llamaba Tomás Casy, y aceptó. En la vista de la causa hizo declaraciones terribles para sus cóacausados, jurando solemnemente que decía verdad. Inútilmente los supuestos reos protestaron una y otra vez de su inocencia. Casy hizo de acusador con tal lujo de pormenores y de afirmaciones, que parecían evidentemente ciertas, que el jurado y el tribunal fallaron en contra de los acusados, condenando uno de los fenianos, a Myles Joyce, a la pena de muerte; a otros cuatro a trabajos forzados a perpetuidad, y al resto a varios años de prision.

Myles Joyce subió hace un año al patíbulo y murió a manos del verdugo, afirmando hasta el último momento que era inocente.

Su acusador cobró el precio de la denuncia, y quedó en libertad. Pero los remordimientos empezaron a acosarle desde el mismo dia en que murió Joyce, y llegaron a hacerse tan horrosos, que le encontrando otro medio de aplacarlos, decidió confesar su crimen de falsa delacion.

La iglesia de Paury fué días despues escena de un espectáculo extraño. Cuando en presencia de multitud de fieles acababa de officiar el arzobispo de Tuam, Casey atravesó la muchedumbre, fué a echarse a los pies del prelado, y en voz alta confesó públicamente que habia jurado en falso y que Myles Joyce habia muerto inocente.

El suceso ha producido inmensa sensacion en Irlanda. Las autoridades han preso a Casey, han mandado que le observen los médicos é informen sobre su estado mental. Al propio tiempo la policia practica nuevas investigaciones para aclarar los hechos.

LA ESTATUA DEL GENERAL CONCHA

De El Universal, de Sevilla, tomamos estos curiosos datos respecto a la estatua ecuestre de bronce del marqués del Duero, que se acaba de fundir en aquella capital.

El escultor, Sr. Aleu, fué el encargado de ejecutar la figura que habia de servir para construir el molde y la fundicion de artillería de Sevilla se encargó de realizar el proyecto. En la actualidad se está pulimentando esta grande figura, de una sola pieza y de doble tamaño que el natural, en cuya fundicion se han empleado varios crisoles y cubietes é invertido 5,700 kilogramos de bronce.

Su espesor es de veinte milímetros. La figura del general, fundida aparte de cintura arriba, tiene gran parecido. El trasporte de la estatua a Madrid, para su colocacion en el paseo de la Castellana, se hará por la carretera, mediante una locomotora para vias ordinarias. Para el pedestal se han fundido dos planchas: una representa la entrada de Concha en Oporto en 1847; la otra el momento en que, mortalmente herido, le colocaron en el caballo sus ayudantes y unos soldados. El público, que ha tenido ocasion de ver la estatua estos últimos dias, ha hecho grandes elogios de los jefes y oficiales de artillería que han intervenido en la fundicion, así como de todo el personal del establecimiento, que está sin duda a la altura de los mejores de Europa.

GARCIA GUTIERREZ

(De El Imparcial.)

El hombre de quien el aplauso era esclavo y a quien la celebridad rodeaba, en vez de recibir estos homenajes como dulce fruto del génio, los sufría como espinas de la corona de poeta. La ovacion le enojaba, cada triunfo escénico era para él un martirio, y en cuanto cesaba uno de aquellos frenéticos entusiasmos producidos en el público por sus obras, retirábase modestamente al rincón de su vida privada y no se volvía a presentar en escena. El misterioso y simpático recato de la humildad le rodeaba y protegía. La ola del aplauso llegaba hasta su casa; pero el autor del Juan Lorenzo no consentía que se petrara en aquel recinto, tres veces consagrado por las labores del génio, las virtudes domésticas y la pureza de costumbre.

Un anciano y sus nietos: he ahí lo que hallaba en aquel hogar en que iba buscando al tempestuoso génio de El Trovador. De los labios de que habia fluído la poesía febril y apasionada de Leonor de Sesé solo salían sencillas palabras de familiar cariño.

De improviso sorprendía al público

con una obra de génio, modestamente llevada a t-ratro con el temor y la zozobra de un autor novel. Al júbilo éxito, a una noche de delirio en que García Gutierrez era aclamado, seguían largas temporadas de aislamiento, meditacion y trabajo. Sorpresas de glorias y de espacios de silencio y oscuridad han formado la vida de García Gutierrez. Así como sorprendía con sus triunfos, siempre renovados, ha sorprendido con su muerte, ocurrida en un modestísimo piso de la calle de Fuencarral, número 139. Es el primer pesar que ha dado a las artes, la primera y única página negra que escribe para la historia de las letras hispanas.

Esta modestia sin ejemplo, tenaz, invencible, objeto de cariñosas burlas entre sus amigos que le dominaba y fué la nota dominante de su existencia ha pretendido don Antonio García Gutierrez que se perpetúe hasta mas allá de la tumba. Hace algunos meses, conversando con un amigo acerca del supremo trance y con palabras que revelaban cierta adivinacion de un cercano fin, espresaba su propósito de que cuando hubiese llegado la hora de su muerte, que quería recibir como cristiano, no se avisase al público de ella, ni se anunciase en periódicos, ni hubiese solemnidades públicas: que cuatro pobres condujeran a hombros su cadáver, encerrado en caja de negro percal cubierta, sin galones ni adornos, y que lo depositaran en la fosa comun. Insigne humildad, último rasgo de esta gran vida de gloria y modestia, último empeño del espíritu escogido, del poeta por salir de la atmósfera luminosa a que su génio la condenaba, y desaparecer sin ruido, sin llanto, sin duelo, como el último y más insignificante de los hombres.

Pero esto no es posible, porque García Gutierrez no se pertenece, porque pertenece a la patria que ha honrado, y si su entierro no revistiese las solemnes formas de una manifestacion de duelo nacional, habria que llorar, no solo la muerte del génio, sino la indiferencia de la patria. Si él ha vivido consagrado a la religion de la humildad, nosotros todos, escritores, artistas, hombres de ciencia, industriales, comerciantes, ciudadanos, nos debemos a la religion de la gratitud.

La conduccion del cadáver del insigne García Gutierrez se verificará esta tarde a las cinco, desde la casa mortuoria Fuencarral, 189, a la Sacramental de San Lorenzo.

Antonio García Gutierrez ha fallecido víctima de un derrame seroso. Veinticuatro horas antes de ocurrir su muerte aún conservaba el entendimiento despejado. Desde hace muchos meses venia él abriendo en sus facultades los desequilibrios que trae consigo la edad caduca, y a destellos luminosísimos, que aún eran gala del teatro, sucedían largos periodos de inaccion intelectual. Poco a poco iba muriendo. La muerte ha ido ganando átomo a átomo aquel fértil cerebro que se le resistia, y a cada soplo del no sé respondia, a modo de protesta, con una brillante llamarada de génio.

Ha muerto rodeado de sus hijos y sus nietos, el mayor de los cuales, que lleva el nombre del ilustre muerto y constituía el objeto predilecto de sus afecciones, tiene unos doce años de edad.

En la vida literaria de García Gutierrez hay tres fechas memorables. Corria el año de 1836.

"Era el dia 1.º de marzo. Estaba anocheciendo—refiere el inolvidable Ferrer del Rio—y ninguna de las localidades del teatro del Príncipe se hallaba vacía; preguntábase unos a otros quién era el autor del drama caballeresco anunciado, y nadie le conocia. Alzado el telon, se advertia un movimiento de curiosidad en todos los concurrentes, despues una atencion profunda; a las pocas escenas ya daban señales de aprobacion, al final del primer acto aplaudían todos... al caer el telon alcanzaba el drama los honores por otros conquistados; pero el frenético bato de palmas seguia; un espectáculo nuevo, una distincion no otorgada hasta entonces en nuestra escena; el público pedía la salida del autor a las tablas, y con tanto afán, que no se movia nadie de su asiento hasta conseguirlo.

"Don Carlos Latorre y doña Concepcion Rodriguez sacaban de la mano a García Gutierrez, notablemente afectado viéndose objeto de tan distinguido homenaje. Su situacion era tan desvalijada, que para salir delante del público con decencia, le prestó un amigo (D. Ventura de la Vega) su levita de miliciano, endosándosele de prisa entre bastidores. Al dia siguiente no se hablaba en Madrid de otra cosa que del drama caballeresco: la primera edicion de El Trovador se vendió en dos semanas..."

"¿Y quién era este jóven que habia obtenido tan señalado triunfo escénico? Un hijo de humildísimos artesanos de Chiclana, donde habia nacido en 1812. Con grandes apuros, y a costa de privaciones, quisieron los honrados menestrales dar a su hijo una carrera científica, y le obligaron a estudiar medicina, cursando dos años de facultad en Cádiz; pero la propia inclinacion le apartó de las mesas de diseccion y le trajo a Madrid, donde comenzó las facultades literarias con poquísimos éxitos. Era redactor de la Revista Española, con doce duros al mes de sueldo; escribió dos comedias, que todos los teatros rechazaban... El desengaño se apoderó del jóven García Gutierrez. Pero inspirándose en un resto de fé, y reuniendo en un momento de entusiasmo los resplandores de su génio, trazó las páginas de El Trovador. Con el manuscrito bajo el brazo hizo antessala en casa de ciertos académicos hoy olvidados, solicitó audiencias de empresarios..."

Todo fué inútil. García Gutierrez se alistó de soldado. La desesperacion le llevó bajo las banderas de la patria.

Pero al llegar a este dia, la fortuna cesó de serle adversa. El actor D. Antonio Guzman, revisando un mediano monton de manuscritos que tenia en su teatro, se fijó en El Trovador, y tal le pareció que le hubo de elegir para su beneficio. García Gutierrez estaba de guarnicion en Leganés, vino, llamado por Guzman, y como quien vive en un su-flo, pasó desde el cuartel al Parnaso, de la dura disciplina a los blandos halagos de la gloria; de la férula del cabo a la amistad de Mendizábal, que dando un abrazo al bisoño soldado y aguerido ingenio, puso en sus manos la licencia absoluta. El drama de García Gutierrez era romántico, romántica habia sido su vida, cúmulo de negras desdichas

y de celestes felicidades, con toda la magia sorprendente de lo imprevisible.

Otra fecha inolvidable en la historia de García Gutierrez.

El 4 de febrero de 1864, en el mismo teatro del Príncipe, celebró un público compuesto de los elementos mas selectos de la sociedad Madrileña la representacion de La Vengansa Catalana, de asunto otras veces intentado y nunca llevado a feliz suceso por ingenios tan disertos como Quintana y Escosura. El éxito fué tan grande, el entusiasmo del público tan vehemente, tales los méritos de forma y fondo, de adivinacion histórica y de diseño de caracteres, que se acordó por voto general hacer una demostracion pública de aplauso a don Antonio García Gutierrez, que no otro era el autor de La Vengansa Catalana. Por suscripcion pública se costó una edicion de las obras escogidas del autor, que ya entonces tenia escritas muchas.

Entre estas figuras: "El vampiro", comedia; "Batilde", drama; "El cuáquero", y "La comediante" (estas arreglos de Scribde); "El Trovador", drama; "El paje", drama; "El sitio de Bilbao", drama de circunstancias; "Magdalena", drama; "La pandilla", comedia; "El bastardo", drama; "El Rey Monje", drama; "Juan Dandolo" (en colaboracion con Zorrilla); "Samuel", drama; "Calígula", drama; "Don Juan de Marana", misterio en cinco actos; "Estelita", drama; los "Desposorios de Inés", drama; "Margarita de Borgoña", "El encubierto de Valencia", dramas; El caballero de industria, "El caballero leal", "Zaida", "Juan de Suavia", El premio del vencedor, "Simon Bocanegra", "El tesoro del Rey", "Afectos de odio y amor", "Dos a dos", "Los millonarios", "La Baltasara", "El grumete", "La espada de Bernardo", "La cacería real", "Un dia de reinado", "La bondad sin la experiencia", "Azon Vizconti", "Cegar para ver", "El robo de las Sabinas", "Un duelo a muerte", "Llamada y tropa", "Dos coronas", "Galan de noche", "La tabernera de Londres", "La vuelta del corsario", "Eclipse parcial", "Las cañis se vuelven lauzas", "Las bodas de doña Sancha", "El secreto del ahorcado" y otras.

Otra fecha digna de apuntarse en este resumen de datos es la del 7 de febrero de 1880, en que se puso en escena en el teatro Español "El Trovador". La nueva generacion, al asistir a aquel drama, que era para ella nuevo, no pareció la generacion del naturalismo y del desengaño, sino que ante la poesía eternamente jóven del romanticismo, prorumpió en ruidosos aplausos. El Trovador habia sido sancionado por dos generaciones distintas: por aquella de que formaba parte como coetaneo Victor Hugo y por la que hoy le hace en vida las exequias postrimeras debidas a su génio.

Con motivo de las públicas demostraciones de admiracion de que entonces fué objeto García Gutierrez, tuvimos la honra de visitar al autor de La Vengansa Catalana, y consignamos en El Imparcial la impresion que nos produjo la inolvidable visita. Aún nos parece estar viendo a aquel noble anciano, de quien trazábamos esta silueta:

"Su hermosa frente despejada habla de cielos amplios, donde pueden las estrellas girar armónicamente sin chocarse jamás. Sus pupilas desaparecen detrás de unos anteojos negros y redondos; pero al descender estos por la nariz de buen trazado, dejan al descubierto una mirada oscura muy viva y penetrante, bien que debilitada por el ejercicio. Cubre las mejillas una barba corta, desigual y crespa, de la que sobresale el bigote mas abundante, y así como el cabello, todo blanco, del blanco nitido de la nieve. Singularmente acentúan este semblante las cejas muy pobladas que dan el timbre de la severidad a García Gutierrez. En cambio, es grande la dulzura de la voz, a la cual no han podido arrebatrar los años el ego agradado. Su talla es mediana. Anda con paso tardío pero seguro, a pesar de sus sesenta y ocho años. Viste con humildad; gaban oscuro y pantalón negro.

Tiene hijos y nietos, en medio de los cuales pasa la vida, complaciéndose en los tranquilos deleites del hogar, este hombre que no ha podido escribir sin provocar conflictos de tremendas y exaltadas pasiones."

Desde entonces la vida del señor García Gutierrez ha venido debilitándose; pero aún ha dado de sí obras tan notables como El grano de arena, estrenado en el teatro de la Comedia con éxito muy satisfactorio, y en que lucian todas las dotes del genial dramaturgo y del admirable versificador.

No nos proponemos escribir un juicio crítico de las obras de García Gutierrez. En estos momentos, cuando aún descansa su cuerpo en el lecho mismo en que ha reposado de sus fatigas de escritor, no podemos imponer a nuestro espíritu la frialdad necesaria para trabajos de reflexion y análisis. Estos apuntes, que habrá ocasion de completar, no tendrían el remate debido si no dijéramos que tantas dotes de bondad y génio habian rodeado a García Gutierrez de simpatías, admiracion y respeto. No inspiraba odios ni recelos.

Poeta insigne, en el Parnaso tiene su asiento junto a Lope, de quien fué émulo en la facultad de la fábula y la gallardía del decir.

Virtuoso é ilustre ciudadano, la patria le coloca en el panteon de sus hombres célebres.

Cristiano caballero, premie Dios tan trabajosa vida y acoja en su seno de amor la hermosa alma del inmortal génio.

OBSERVATORIO METEOROLOGICO

DE MANILA.

DIA 6 DE OCTUBRE DE 1884.

Table with columns: Hora, Vientos, Temperatura, Humedad, Estado del cielo, Horas de niebla, etc. Rows for Manila (759-77, 757-42, 761-23, 758-44) and Hongkong (759-44).

Sanidad.

Se ha dispuesto que los cargamentos de los buques procedentes de Europa con destino a estas Islas, sean fumigados en Singapore y Hong-kong, a fin de que puedan ser admitidos a libre-plática en todos los puertos de este Archipiélago.

Igualmente se ha dispuesto que sean admitidos a libre plática los buques que, procedentes de los puertos de Europa, arriben a los de estas Islas, con patente limpia y sin que haya ocurrido novedad alguna a bordo durante la travesía respecto de la salubridad, siempre que justifiquen, por medio de un certificado consular, no conducir carga procedente de puertos súcios, a no ser que ésta haya sido fumigada a su desembarque.

Calamocanos.

Cinco individuos fueron detenidos anteanoche entre todos los distritos de la Capital, por hallarse en la vía pública, en lamentable estado de embriaguez.

Pasajeros.

—Por el Gravina que llegó ayer mañana de Zamboanga y escalas:—D. Félix Latorre y Lopez, teniente coronel; don César Mattos, comandante; don Enrique Merchan, capitán; don Francisco Spalding; don Eduardo Fargas; y varios a proa.

Casa de Moneda.

Reconocidas por la Inspeccion de obras públicas, las llevadas a cabo en los hornos de fundicion de la Casa de Moneda de esta capital, empezarán en breve los trabajos de reacuñacion.

Quintas.

Por la Autoridad Superior se han adoptado las resoluciones siguientes: Desestimando la exencion del servicio militar que habia solicitado el mozo Angel Bilipindio.

Concediendo la redencion a metálico al mozo Antonio Pasquin.

Desestimando la exencion del servicio de las armas solicitada por el mozo Gregorio de los Santos.

Id. id. la exencion solicitada por Felipe Manalo a favor de su hijo Damian Mercado.

Suspendida.

El beneficio anunciado para esta noche por la Compañía que dirige el incensable Navarro, se ha suspendido por indisposicion de la señorita Fernandez.

El correo vienete.

El vapor-correo Veracruz salió de Barcelona para este puerto el dia 2 del corriente, según nos manifiesta la casa consignataria.

Este buque es nuevo en este puerto.

Telégrafos. Exterior.

Telégrama procedente de Jerez, número 1739, destinatario Simo, desconocido; depositado en la estacion de San Gabriel.

Aduana central.

Estado de los valores reconocidos y liquidados por esta Aduana en el mes de Setiembre con espression de la cantidad recaudada, comparada con la realizada en igual mes del año último.

Table with columns: Mes de Setiembre de 1884, Id. de id. de 1883, Importacion, Exportacion, Depósito, Impuesto, Total reconocido, Pendiente, Total, etc. Rows for various categories like Importacion, Exportacion, Depósito, etc.

Nota:—La baja que aparece en el presente estado comparado con igual mes del año anterior, obedece a iguales causas que en el mes anterior.

En depósito el telegrama núm. 1309 procedente de Tuguegarao, destinatario Eduardo Pereira, Platería, 7 Santa Cruz desconocido.

En depósito el telegrama núm. 1309 procedente de Tuguegarao, destinatario Eduardo Pereira, Platería, 7 Santa Cruz desconocido.

Gasto.

Se ha autorizado un gasto del presupuesto para la adquisicion de material de destino a las calzadas de esta capital.

Licencia.

Se han concedido 45 dias de licencia por enfermo, a D. Miguel Medina, oficial segundo secretario del Gobierno, P. M. de la Isla de Mindanao, a P. Centes, que por conveniencia del Central de Aduanas como vista de

Cable.

Ayer recibimos el siguiente cable: "Cable para Maranhán, restablecido."

Billetes sobrantes.

Antes de comenzar el sorteo de la Loteria, se inutilizaron antes de salir y el público 3264 billetes sobrantes.

Colegios en Hong-kong.

Conociamos hace algunos dias un hecho que publica el Diario de referencia al Boletín eclesiástico, con detalles mas estensos, ó que, mas importancia, pues se trata de un número de personas.

Una, de nacionalidad española, residente en Hong-kong, representante de algunos padres de familia de aquí que convega en interés de niños que allí se educan, pidió a las autoridades autorizacion para trasladar a niños de un colegio en que estableció otro colegio.

Algunos se la negaron, porque las condiciones del colegio en que estaban, dirigido por un matrimonio católico, siendo persona responsable muy apta para la enseñanza de los niños y su esposa muy digna por su fuerza y carácter, que dirigía las de los niños y les atendía con solicitud, que tanto agradecen los padres en su ausencia.

Pero otros padres de familia, desconociendo sin duda la diferencia que existe entre los dos establecimientos, señañara, autorizaron a su representante Hong-kong para que trasladase a niños a otro colegio, donde se profesan el culto protestante.

Están enterados hace dias de las circunstancias y suponemos resolverá consecuencia.

Pero este incidente nos recuerda, hace ya cuatro ó mas años, y habiendo un religioso Jesuita dedicado a pagar la ciencia, le expusimos el servicio que prestaría a Manila el municipal, si la corporacion religiosa que tiene a su cargo estableciese una escuela en Hong-kong, para que allí pasáramos años, los niños que, para mejorar el inglés y para conseguir mas firmez física, conviniere a sus padres que a China.

En efecto, bajo uno y otro aspecto conviene mucho a una buena educación física é intelectual, entre los diez y seis años, pasar dos ó tres en el clima que este, y semejar al de Manila como es el de Hong-kong, abundante en sanos y nutritivos alimentos; ofreciendo la ventaja de a su vuelta, los alumnos poseerian perfectamente (escrito y hablado) el inglés, sin el cual es incompleta la educacion literaria y comercial en este país.

Tres ó cuatro religiosos, ingleses nacimientos, encargados de esa escuela en Hong-kong, aleccionados antes en Manila sobre el plan de estudios, costumbres y carácter de los alumnos, acompañarían dicha aspiracion de un colegio de absoluta confianza en Hong-kong la juventud filipina.

Mientras no lo haya, dicha juventud sufrirá mas ó menos, en el plan de educacion que los padres de familia se proponen, los efectos del espíritu de rivalidad, rivalidad ó negocio, como de que el hecho que motiva estos rengones.

El religioso a quien de este asunto hablamos hace años, convino en la libertad del pensamiento, y no habló de él otra dificultad práctica, que la escasez de personal en la Compañía para atender a las múltiples obligaciones de administracion espiritual y enseñanza que echado sobre sí en los últimos tiempos.

Licencias.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo, para esta capital, al capitán del Regimiento infantería don Abelardo, de la Pradilla; y otros meses en igual concepto para Hong-kong, al alférez del mismo Regimiento don más Parra.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo para Agustin S. (Cebú) al alférez del Regimiento infantería núm. 1, don Cándido Galdames, por permiso de prórroga a la licencia que por el mismo disfruta el capitán del mismo Regimiento Enrique Subiñá.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo para esta capital al capitán del regimiento infantería núm. 7 don Fernando Carbó.

Ahogado.

El domingo por la noche, al retirarse a bordo un tripulante de la lancha amarrada en el rio Pasig, tuvo la desgracia de caerse al agua sin que pudiese salir a flote, pereciendo por consecuencia.

El Juzgado competente entiende el asunto.

Efemérides.

1530. fundacion de Roma a cargo de la catedral de San Pedro.
1815. Es preso en Fizzo (California) el célebre Joaquín Murat, rey destronado de Nápoles, que pocos dias despues fué fusilado: provincial castigo por las ciudades que de su órden se cometieron en Madrid el 2 de mayo de 1808, en que las victimas personas indefensas, en quienes se vengó de la vergonzosa situacion en que él y los suyos estuvieron durante las tres horas que un centenario héroes defendieron el parque. Si en el dia, algunos jefes cobardes ó traidores abren las puertas a unos cuatro mil soldados que en los cuarteles encerrados y contenidos por el ejemplo de dichos jefes; entónces animándose con su cooperacion paisanaje, hubiera ocurrido algo similar en la historia, cien veces mas terrible que lo conocido por visperas de lianas.
La responsabilidad de la hazaña tristes del 2 de mayo, la compartieron

Naval de Bino... Los franceses... Guerra en... Jurame... Tribu... Mac...

