

# DIARIO DE AVISOS.

ESTE PERIÓDICO SALE DIARIAMENTE, EXCEPTO LOS DOMINGOS Y FIESTAS SOLEMNES.

A LA LLEGADA DEL CORREO DE EUROPA, SE LE UNIRA UNA HOJA VOLANTE CON LAS NOTICIAS TELEGRAFICAS MAS IMPORTANTES.

**PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION.**

MANILA. — Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de S. Gabriel, núm. 3, frente al Vivac. — Cuatro reales ftes. al mes, pago adelantado por dos meses.

## PERIODICO DE LA TARDE.

**ANUNCIOS Y NÚMEROS SUELTOS.**

Los anuncios pagarán cuatro cuartos por línea, y tienen que remitirse a la Redacción, antes de la una de la tarde. Un número suelto, medio real fte.

### ANUNCIOS OFICIALES.

#### REAL TRIBUNAL DE COMERCIO.

En cumplimiento del artículo 22 del Código de Comercio ha sido presentada á la toma de razon la escritura del poder otorgado por el representante de los Sres. Phillips Moore y C.<sup>a</sup> del comercio extranjero de esta plaza á favor de D. Enrique Cohen. Escribanía-Secretaría de dicho Tribunal 26 de Marzo de 1868.—*Pedro Memije.*

En esta fecha he hecho entrega de la Alcaldía mayor segunda de esta Capital y su Juzgado al Sr. D. Marceliano Hidalgo nombrado en comision para servirla por la Sala de Gobierno de la Real Audiencia Territorial de estas Islas en acuerdo de diez y siete del actual. Lo que se avisa al público para su general conocimiento. S. José 21 de Marzo de 1868.—*Muñiz.*

En esta fecha me he hecho cargo de la Alcaldía mayor segunda de esta Capital y su Juzgado por cesacion del Sr. D. Juan Muñiz Alvarez en cumplimiento de lo dispuesto por la Sala de Gobierno de la Real Audiencia Territorial de estas Islas en acuerdo

de diez y siete del actual. Lo que se avisa al público para su general conocimiento. S. José 21 de Marzo de 1868.—*Marceliano Hidalgo.*

(Gaceta.)

#### ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

Por el vapor de S. M. D. *Antonio Escano*, que saldrá el juéves 2 del entrante mes á las nueve de la mañana, para el puerto de Hong-kong, remitirá esta Administracion general la correspondencia oficial y pública para dicho punto, escalas de la via de Suez y Europa.

En su virtud, la reja del franqueo para la correspondencia estrangera se hallará abierta el miécoles 1.<sup>o</sup> desde las diez hasta las cuatro de la tarde y el juéves de seis á siete de la mañana, última hora en que será definitivamente cerrada.

Las cartas certificadas se recibirán hasta las cuatro de la tarde del espresado miécoles.

Los periódicos é impresos para la Península y el estrangero se recibirán hasta la misma hora del miécoles.

Para las cartas ordinarias con destino á la Península y sus posesiones de Ultramar, se hallará abierto el buzón que está situado en la Isla de Romero, hasta las seis en punto

de la mañana del dia 2 y el de la Administracion hasta las siete.

Manila 25 de Marzo de 1868.—*Hazañas.*

### PARTE MILITAR.

*Servicio de la plaza del 27 al 28 de Marzo de 1868.*

*Jefe de dia de intra y extramuros, el Comandante D. José de Rato y Hevia.—De imaginaria, el Comandante D. Antonio Moscoso.*

*Parada, el regimiento de infantería Reina núm. 2.—Rondas, núm. 7.—Visita de Hospital y provisiones, Batallon de Artillería.—Sargento para el paseo de los enfermos núm. 2.*

De orden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la plaza, el Comandante Sargento mayor, *Miguel Rosales.*

### SECCION RELIGIOSA.

**SANTOS DEL DIA.**

VIÉRNES.—*Ayuno* (§) S. Ruperto Ob. y S. Juan Ermitaño Confesores.

**SANTOS DE MAÑANA.**

SÁBADO.—San. Castor y San. Doroteo Mártires.

—120—

dura no escediendo de 40 piés.....	uno.	4	0	0	0	5	58
Id. id. id. no escediendo de 60 piés.....	id.	6	0	0	0	8	37
Id. id. id. escediendo 60 piés.....	id.	1	0	0	0	13	95
Id. id. de madera blanda no escediendo 40 piés.	id.	2	0	0	0	2	79
Id. id. id. id. 60 id....	id.	4	5	0	0	6	27
Id. id. id. id. escediendo de 60 id.....	id.	6	5	0	0	9	07
Vigas de madera dura no escediendo 26 piés de largo ni de 12 pulgadas en cuadro.....	id.	0	1	5	0	0	21
Tablones de madera dura no escediendo 24 piés de largo 12 pulgadas ancho y 3 pulgadas grueso.....	ciento.	3	5	0	0	4	88
Id. id. no escediendo de 16 piés largo, 12 pulgadas ancho y 3 pulgadas grueso.....	id.	2	0	0	0	2	79
Tablas de madera blanda	100 piés cuadrados	0	7	0	0	0	98
Id. de teca.....	id.	0	0	3	5	0	05
Yesca.....	pico.	0	3	5	0	0	49
Carey.....	cate.	0	2	5	0	0	35
Id. en pedazos.....	id.	0	0	7	2	0	10
Paraguas.....	uno.	0	0	3	5	0	05
Terciopelos, no escediendo 34 yardas largo.....	pieza.	0	1	8	0	0	25
Relojes de bolsillo.....	par.	1	0	0	0	1	40
Id. esmaltados y con perlas.....	id.	4	5	0	0	6	27

—117—

Cristales para ventanas	100 piés cuadrados	0	1	5	0	0	21
caja de.....	pico.	0	1	5	0	0	21
Cola.....	cate.	1	6	0	0	2	23
Hilo de oro fino.....	id.	0	0	3	0	0	04
Id. id. imitacion.....	id.	0	6	0	0	0	84
Goma Benjamin.....	pico.	0	6	0	0	0	85
Aceite de id. id.....	id.	0	4	5	0	0	63
Sangre de dragon.....	id.	0	4	5	0	0	63
Mirra.....	id.	0	4	5	0	0	63
Incienso.....	id.	0	5	0	0	0	70
Cueros de vaca y búfalo.	id.	0	4	2	0	0	59
Id. de rinoceronte.....	id.	0	2	5	0	0	35
Astas, de búfalo.....	id.	0	2	5	0	0	35
Id. id. venado.....	id.	2	0	0	0	2	79
Id. de rinoceronte.....	id.	0	1	8	0	0	25
Añil, liquido (tintaron).	id.	0	6	5	0	0	91
Cola de pez.....	id.	1	0	0	0	1	40
Maqués.....	id.	0	4	2	0	0	59
Cueros curtidos.....	id.	0	4	2	0	0	59
Géneros de hilo finos como irlandés y especies no escediendo 50 yardas largo.....	pieza.	0	5	0	0	0	70
Id. id. ordinarios como hilo y algodón ó hilo y seda no escediendo 50 yardas largo.....	id.	0	2	0	0	0	28
Semilla de lucraan.....	pico.	0	0	3	5	0	05
Mácis (corteza de nuez moscada).....	id.	1	0	0	0	1	40
Corteza de mangle.....	id.	0	0	3	0	0	04

**METALES.**

Cobre manufacturado, en planchas barras ó clavos.	id.	1	5	0	0	2	09
---------------------------------------------------	-----	---	---	---	---	---	----

## NOTICIAS.

Es curioso el siguiente artículo que publica *La Gaceta Industrial* sobre

### • TELEGRAFIA MARITIMA.

En estos momentos en que el fusil de aguja y sus derivados parece ser el único objeto de la admiración del mundo civilizado, no dejan de tener interés las ideas menos belicosas que tienen por objeto el proteger la vida humana en lugar de destruirla. La marina mercante, que representa el cambio de las ideas civilizadoras y la fusión de todos los intereses, debe ver con placer dilucidar cuestiones que la conciernen especialmente, y de las que está llamada à obtener los mas directos frutos.

Entre estos asuntos interesantes, hay que notar el empleo de la electricidad à bordo de los buques. El ha realizado tantos prodigios en la tierra, que es natural esperar que la marina no se halle privada por mas tiempo de los servicios de este descubrimiento, es mas admirable de los tiempos modernos; así es que en estos últimos se han verificado multitud de ensayos en este sentido, y entre las cuestiones planteadas podemos poner en primer lugar la de los buques faros, que es una de las que parecen ser de mas próxima realización.

No queremos hablar aqui de todas las aplicaciones posibles de la electricidad en marina, y únicamente nos proponemos hablar de la telegrafía à bordo.

En nuestros dias los buques han llegado à tener proporciones tales, que ha sido preciso pensar en suplir la impotencia de la voz humana para dominar el ruido del mar y del viento. Tres sistemas principales se practican actualmente para este caso.

El *telégrafo de aire comprimido*, que debe su acción à una compresión del fluido atmosférico en un saco de caouthouc muy de-

legado. Este aire, al escaparse por unos tubos bajo el esfuerzo de compresión, vá à dilatar el extremo del buque un saco semejante al primero, reaccionando sobre un mecanismo que hace aparecer la órden à través de una pequeña ventana.

Como la compresión y la salida del aire no se verifican de un modo instantáneo, se deduce de aquí que la órden tarda en aparecer un tiempo apreciable, para un buque que hace 13 ó 14 nudos. Del mismo modo sucede para su desaparición.

La lentitud comparativa de ese instrumento puede, pues, dar márgen à equivocaciones en un caso de necesidad, que exigiese la transmisión de muchas órdenes rápidas y contradictorias.

La contestación en este sistema se deja à la disposición de los hombres de barra, los cuales para hacer saber que han comprendido y ejecutado la órden tienen que oprimir una bola flexible que cuelga à su lado. Si por falta de atención ó cualquiera otra causa, pasa desapercibida una órden, el oficial que manda se encuentran imposibilitado de hacerse obedecer y de llamar de nuevo la atención, cuando el timbre único le ha hecho oír su sonido. De la misma manera si la ejecución de la órden exige rapidez no puede hacer saber la premura que necesita; la indicación es fria é impasible en medio de circunstancias tan variables y tan imprevistas como son las de la navegación.

En segundo lugar viene el *telégrafo mecánico* de Gisborne, que ya responde mejor à las exigencias. En este sistema hay menos pérdida de tiempo que en el anterior. El envío de órdenes se hace por una transmisión directa de hilos que actúan, directamente tambien, sobre un mecanismo. Estos hilos ó cadenas hacen aparecer por simple tracción las palabras que forman las órdenes, como en el anterior aparato.

Aqui tambien hallamos la indicación im-

pasible y que no designa nada de la necesidad de mayor ó menor rapidez en la ejecución: la respuesta està mejor comprendida porque no se confía à los marineros, sino que emana del mismo timonero. La misma ejecución de la órden es lo que responde, repitiéndose sobre un cuadrante que tiene una aguja que marcha como la barra. A pesar de estas ventajas, nos encontramos con una imperfección notable de este sistema. Que este tenga buen resultado en los buques cortos, en los que el alcance de los hilos de transmisión, es corto, no es dudoso; pero con las dimensiones que toman los *steamers* de hoy, los cuales pueden exigir hilos de 80 metros, es indudable que se debe temer que unos hilos que han de ejercer su acción sobre una aguja colocada à tan larga distancia, sientan la influencia de la temperatura y falseen las indicaciones, ó por lo menos que exijan una corrección continua.

Así es desde el momento en que las dimensiones necesarias aumentaban y que se hacía sentir la necesidad de acción à largas distancias, la primera idea que se ocurrió fue la de emplear la electricidad, con la cual sabido es que desaparecen las distancias. El mismo inventor, Gisborne, le ha aplicado à la realización de esta idea. Mas cuando tuvo este pensamiento no estaban tan adelantada como lo està hoy la producción de la electricidad barata, y los aparatos eléctricos Gisborne, de un precio fabuloso, se resienten aun de esta dificultad.

Esto era, sin embargo, un progreso, y las grandes compañías de navegación, los Cunard, Bremen, etc., han comprendido que se podrá obtener à bordo electricidad con ventajas idénticas à las de la telegrafía terrestre. Estas compañías no han dudado en adquirir estos costosos aparatos, que actualmente están en uso, y que son una prenda mas para la seguridad de todos.

El *telégrafo eléctrico* Gisborne consiste en

— 118 —

Id. en lingotes.....	pico.	1	0	0	0	1	40
Id. amarillo en planchas y clavos.....	id.	0	9	0	0	1	25
Id. del Japon.....	id.	0	6	0	0	0	84
Hierro en planchas cuadradas y redondas y flejes.....	id.	0	1	2	5	0	17 4/8
Id. en galápagos.....	id.	0	0	7	5	0	10 4/8
Id. en lingotes.....	id.	0	0	1	0	0	01 4/8
Id. en alambre.....	id.	0	2	5	0	0	35
Plomo en galápagos.....	id.	0	2	5	0	0	35
Id. en planchas.....	id.	0	5	5	0	0	77
Azogue.....	id.	2	0	0	0	2	79
Zinc (solo vendible bajo el reglamento anexo).....	id.	0	2	5	0	0	35
Acero.....	id.	0	2	5	0	0	35
Estaño.....	id.	1	2	5	0	1	74
Hoja de lata.....	id.	0	4	0	0	0	56
Concha nacar.....	id.	0	2	0	0	0	28
Cajas de música— 5 por ciento <i>ad valorem</i> .....	id.	0	2	0	0	0	28
Almejas secas.....	id.	2	5	0	0	3	48
Nuez moscada.....	id.	0	1	8	0	0	25
Aceitunas, encurtidas y sin encurtir y saladas.....	id.	30	0	0	0	41	84
Opio.....	id.	0	3	6	0	0	50
Pimienta, negra.....	id.	0	5	0	0	0	70
Id. blanca.....	id.	0	3	6	0	0	50
Camarones secos ( <i>gibi</i> ).....	id.	0	6	0	0	0	84
Putchuck.....	id.	0	1	5	0	0	21
Bejucos enteros.....	id.	1	0	0	0	1	40
Rosa malces.....	id.	0	1	8	0	0	25
Pescado salado.....	id.	0	5	0	0	0	70
Salitre (vendible solo bajo el reglamento anexo).....	id.	0	4	0	0	0	56
Palo de sándalo.....	id.						

— 119 —

Id. de sibucan.....	pico.	0	1	0	0	0	14
Dientes de caballo marino.....	id.	2	0	0	0	2	79
Aletas de tiburón negras.....	id.	0	5	0	0	0	70
Id. id. blancas.....	id.	1	5	0	0	2	09
Pellejos de id. ....	cientos.	2	0	0	0	2	79
Hilo de plata, fino.....	cate.	1	3	0	0	1	81
Id. id. imitado.....	id.	0	0	3	0	0	04
Nervios de búfalo y venado.....	pico.	0	5	5	0	0	77
Pieles de raposo, grandes.....	una.	0	1	5	0	0	21
Id. id. pequeñas.....	id.	0	0	7	5	0	10 4/8
Id. de marta.....	id.	0	1	5	0	0	21
Id. de nutria de mar.....	id.	1	5	0	0	2	09
Id. de tigre y leopardo.....	id.	0	1	5	0	0	21
Id. de castor.....	cientos.	5	0	0	0	6	97
Id. de ganso, liebre y conejo.....	id.	0	5	0	0	0	70
Id. de ardilla.....	id.	0	5	0	0	0	70
Id. de nutria de tierra.....	id.	2	0	0	0	2	79
Id. de coati.....	id.	2	0	0	0	2	79
Esmaltes.....	pico.	1	5	0	0	2	09
Tabaco rapé, extranjero.....	id.	7	2	0	0	10	00
Goma laca en palillos, grano ó tablillas.....	id.	0	3	0	0	0	42
Pez palo.....	id.	0	5	0	0	0	70
Azúfre (vendible solo bajo el reglamento anexo).....	id.	0	2	0	0	0	28
Telescopios, largavistas, gemelos de teatro y espejos.— 5 por ciento <i>ad valorem</i> .....	id.	1	5	5	0	2	12
Huesos de tigre.....	id.						
MADERA.....							
Palos y vergas de madera.....							

un sistema análogo al que se vé funcionar en los grandes hoteles de Francia. Las palabras aparecen y desaparecen sobre un cuadro y aquí hallamos todavía el mismo defecto que en los anteriores. Hacer aparecer una palabra siempre una manera viciosa de proceder. Exige demasiada fuerza eléctrica y carece de rapidez. El peso que hay que levantar es demasiado considerable y por consiguiente exige una pila de una intensidad muy grande, lo cual no es pequeño inconveniente bajo el punto de vista del entretenimiento.

Esto no sería, sin embargo, una dificultad insuperable, porque, desde el momento que existe á bordo del buque un hombre especial para el servicio de las lámparas, se podría crear un empleo para el servicio de las pilas, tanto mas cuanto que el uso de la electricidad á bordo simplificaría todos los servicios. Esta transformación se verificará un día ú otro y tal vez en una época próxima, y entónces los juegos de posesion de los vapores se deberán á la luz eléctrica coloreada. Tal vez tambien los corredores y los salones de los buques se alumbrarán dentro de poco con aparatos eléctricos que ofrecerán sin duda alguna, menos riesgos de incendios.

(Palma de Cádiz.)

**SOBORDO del bergantin español NUEVO CONSTANTE, procedente de MACAO, consignado á LORENZO CALVO.**

A CARRANCEJA LA VARA Y C.<sup>a</sup>

C. V. C. 2 cajas aceite de anis.

S/M. 1850 canastos de papas.

A CHINO SI-CHENCHI.

S. Y. 1/5 5 cajas loza.

" 1 id. papel.

" 1 id. sedería.

A YONG-FAENI.

Y. J. 1 caja loza.

" 2 id. pescado seco.

" 3 sacos lirio.

" 3 id. chá.

A ONG-HUICO.

H. 3 cajas seda quiña.

" 1 id. cobre.

" 20 fardos papel.

" 10 balsas de aceite.

" 1 caja de pintura.

" 2 id. de incienso.

" 2 id. de espejos.

" 1 id. pescado seco.

" 5 baulos vacíos.

" 8 balsas con tachos.

" 638 cestos patatas.

O. J. C. 172 bultos id.

" 1 id. jaulas.

" 6 cajas pevetes.

" 1 id. pescado.

" 1 id. maque.

" 1 id. cobre.

" 3 id. medicinas.

" 2 fardos bejuocos.

" 10 balsas pintura.

" 5 fardos flor de anis.

" 599 piedras de afilar.

" 2 jaulas con 29 canarios.

H. 13 balsas con pintura.

" 1 caja sedería.

" 1 id. pescado seco.

" 8 balsas loza.

" 5 cajas pescado.

" 1 id. paipais.

A LORENZO CALVO.

L. C. 1/4 4 cajas aceite de anis.

A POMPILIO JORGE.

P. J. 1 caja con efectos de China.

Rotulado. 1 id. mercaderías.

A GUAN-YECK.

C. O. 30 cajas de chá.

A ONG-HI-PISE.

O. Y. 10 cajas baulos.

" 3 id. mercaderías.

" 2 id. miseláneas.

" 2 id. papel.

" 2 id. sedería.

" 1 id. seda quiña.

" 1 id. papel.

" 3 id. cobre.

A JUAN SIONG-QUANG.

G. J. 50 cajas de maletas.

" 4 id. mercaderías.

A GO-IAO-TI.

C. A. 2 cajas.

" 2 id. sederías.

" 1 id. comestibles.

" 1 id. cobre.

" 2 fardos medicinas.

" 1 id. mercaderías.

" 20 id. chá.

" 6 balsas aceite.

" 2 bultos mercaderías.

" 14 cajas baulos.

" 8 id. maletas.

A. O. 2 id. esencia de anis.

A CHUIA-SELE.

T. C. 2 fardos.

" 1 caja con cobre.

" 1 id. mercaderías.

" 5 id. baulos.

" 40 canastos vacíos.

A YU-JUY-EN, YOC-YEC-OC.

Y. U. 13 balsas con pintura.

" 1 caja cobre.

" 6 cajas de chá.

" 7 canastos loza de barro.

A ANTONIO DE AYALA.

A. A. 2 cajas esencia de anis.

" 1 paquete de esteras.

A TAN-OC-SUL.

T. H. 10 cajas payos.

" 3 id. papel.

" 1 id. seda quiña.

" 10 id. chá.

" 1 id. pescado.

" 2 id. mercaderías.

" 8 id. aceite.

" 4 id. id. de anis.

A CHINA-SUCHE.

L. J. 4 cajas payos.

" 4 balsas, loza barro.

" 126 pedestales de barro.

" 392 juegos de macetas de id.

" 69 canastos de barro.

A CHAU-CHEM.

M. 7 fardos de cuero.

A HENKEL TOBLERT y C.<sup>a</sup>

D. d K. 1 caja con biombos.

A CHU-CONG-TIANG.

C. C. T. 39 cajas payos.

" 2 id. papel.

" 24 id. chá.

" 20 id. aceite.

" 2 id. seda.

" 3 id. pintura.

" 4 id. loza de barro.

" 1 id. cobre.

" 30 balsas pinturas.

A JUAN BÁLBAS.

J. B. 1 caja mercaderías.

E. M. 1 id. id.

AL CAPITAN ANGEL FABIE.

" 4 calesas.

" 1 barril de cerveza.

" 5 canastos con flores artificiales tinsin.

" 1 cuadro con paisage.

" 1 cajoncito con torrecilla.

" 10 latas agua-ras.

A. F. 2 cajas mercaderías.

" 500 locetas de mármol.

A ANTONIO ROCHA.

Rotulado. 1 paquete mercaderías.

A LA ORDEN.

J. C. de P. 1 caja aceite de anis.

Sra. Doña } 1 id. mercaderías.

Joaquina } 1 id. mercaderías.

Caldes de } 1 id. mercaderías.

Pajes. } 1 id. mercaderías.

Embarcados á última hora.

DEL CAPITAN Y TRIPULACION.

57 repollos.

14 jaulas con 19 canarios.

486 cestos de papas.

DE LOS CHINOS PASAJEROS.

25 bultos equipajes y rancho sobrante.

1 jaula con 1 calandria.

SOBRANTE DE RANCHO.

2 sacos de arroz.

1 id. pescado seco.

1 id. mongos.

2 latas sardinas.

6 id. conservas alimenticias.

1 caja cidra.

**SUBASTAS.**

POR LA SECRETARIA DE LA JUNTA DE ALMONEDAS de la Administracion Local, se sacará por segunda vez á subasta mañana 28 á las doce, la contrata del suministro de raciones diarias á los presos criminales pobres de la cárcel pública de la provincia de Bataan, bajo el tipo descendente de mil doscientos diez milésimos por cada racion y con sujecion al pliego de condiciones inserto en la Gaceta núm. 30 del dia 30 de Enero último.

POR LA ADMINISTRACION LOCAL, mañana á las doce se subastará el arriendo del arbitrio de la mantanza y limpieza de reses de la provincia de Tayabas, bajo el tipo en progresion ascendente de tres mil cuatrocientos dos escudos anuales en el trienio con sujecion al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaria, Calle de Sto. Cristo n.º 46.

**BUQUES QUE TIENEN ABIERTO**

SU REGISTRO.

Para Liverpool, barca inglesa *Dora*: consignado á Smith Bell y C.<sup>a</sup>

Para Nueva York, fragata americana *Gaspee*: R. y Sturgis.

Para Islas Molucas, barca española *Flores de María*: F. Reyes.

Para Id. con escala en Zamboanga, lugre español *Hong-kong*: A. Franco.

Para Boston, barca americana *Hazard*: P. Hubbell y C.<sup>a</sup>

Para Hong-kong, bergantin español *San Lorenzo*: R. Maurente.

Para Lóndres, fragata inglesa *The Sir Jansetjee Family*: T. Herrmann y C.<sup>a</sup>

Para Nueva York, id. id. *Darham*: R. y Sturgis.

Para Hong-kong, bergantin español *Villa de Ricadavia*: F. Cembrano.

Para Liverpool, barca inglesa *Mary Warren*: Ker y C.<sup>a</sup>

Para Kork, fragata inglesa *Leon Crespo*: F. Richardson y C.<sup>a</sup>

Para Singapore, bergantin inglés *Selika*: T. Herrmann y C.<sup>a</sup>

Para Emuy, bergantin español *Nuevo Constante*: L. Calvo.

**MOVIMIENTO DEL PUERTO.**

ENTRADAS DE ALTA MAR.

De Emuy, vapor español *Pasig*, en 82 horas, con efectos de China, y 250 pasajeros chinos: consignado á F. Reyes.

De Hong-kong, goleta de S. M. *Vencedora*, en 4 dias, conduce la correspondencia generalde Europa, y 2 pasajeros

De Emuy, barca española *Isabelita*, y *Seis Hermanos*, de 548 toneladas, con efectos de China y 570 chinos pasajeros, T. B. y Castro.

SALIDA DE ALTA MAR.

Para Lóndres, barca española *Reina de los Cielos* (a) *Esperanza*, su capitán Don Juan P. Gimenez, con 21 hombres de tripulacion, su cargamento azúcar, y de pasajeros un sargento 1.º de infantería, ocho cabos y tres soldados de id. consignatarios á Russell y Sturgis.

De Emuy, barca española *Isabelita*, y *Seis Hermanos*, de 548 toneladas, con efectos de China y 570 chinos pasajeros, T. B. y Castro.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Pangasinan, pontin *Antipolo*, en 6 dias, con 1150 cavanos arroz: consignado á F. Reynolds.

De Id., id. *Nieva*, en 4 dias, con 600 cavanos arroz, 576 pilones azúcar, y 341 picos sibucáo: J. Puson.

De Daet, bergantin-goleta *Carmen* (a) *tres Hermanos*, en 4½ dias, con 2,073 picos abacá, y 15 picos cueros: C. Lavara y C.<sup>a</sup>

**ANUNCIOS.**

ÚLTIMA HORA.)

VAPOR PASIG.

Saldrá para Cebú é Iloilo, el dia 1.º recibe carga á flete y pasajeros lo des San Gabriel.

F.

# SECCION DE ANUNCIOS.

LOS SUSCRITORES TIENEN DERECHO A UN ANUNCIO MENSUAL DE 24 LÍNEAS.

## BUQUES A LA CARGA

### VAPOR ILOILO.

El día 31 del presente (á las dos de la tarde del muelle de San Gabriel y á las cinco de la barra) saldrá para Cebú é Iloilo con escala en Pasacao; admite carga y pasaje.—Escolta altos de la casa núm. 33.

*Esteban de Comas.*

### PARA BALABAC Y ZAMBOANGA.

La barca SANTA LUCIA, saldrá para dichos puntos á principios del mes de Abril; recibe carga á flete y pasajeros, la despacha su capitán á bordo, ó en la calle de Letran núm. 11.

### PARA LONDRES.

La muy velera fragata inglesa THE SIR JAMSETJEE FAMILY, de porte de 1400 toneladas, clasificada A. I. por 14 años, dará la vela dentro de dos semanas. Admite pasajeros reune suficiente número de ellos, para los cuales tiene excelentes comodidades.

*Tillson Herrmann & C.<sup>o</sup>*  
Consignatarios.

### PARA SINGAPORE.

Saldrá con brevedad el bergantín prusiano nombrado SELICA, y recibe carga ligera.

*Tillson Herrmann & C.<sup>o</sup>*  
Consignatarios.

### PARA HONG-KONG.

Saldrá á la mayor brevedad el bergantín SAN LORENZO, admite carga á flete y pasajeros, y lo despacha.

*R. Maurente.*

### PARA SINGAPORE.

Sale á la mayor brevedad el bergantín español EMUY, admite carga á flete y pasajeros.

*A. Franco.*

### PARA LEGASPI.

Saldrá á la mayor brevedad el bergantín-goleta VIRGEN DEL CARMEN, admite carga y pasajeros.

*Russell y Sturgis*

PARA DAGUPAN EN PANGASINAN, saldrá en breve el pontón PALOMA, admite carga á flete, lo despacha

*Francisco Mortera.*

### PARA CARIGARA EN LEYTE.

Saldrá á la mayor brevedad el bergantín-goleta CARIDAD, admite carga lo despacha

*José M. Basa.*

### PARA ILOILO Y CEBU.

El vapor PASIG que debe de llegar á este puerto del 20 al 22; saldrá para dichos puntos á los 3 ó 4 días de su llegada; recibe carga á flete y pasajeros á los precios de costumbre.

Se despacha en San Gabriel por

*Francisco Reyes.*

## GIRO DE LETRAS.

### GIRO DE LETRAS SOBRETODA

España, por

*A. Summers y C.<sup>a</sup>*

Escolta 26.

## AVISOS.

### ALMONEDA.

La goleta inglesa WATER LILY, se venderá sin reserva el martes 31 del corriente á las 10 del día verificándose el remate á bordo de la misma la que se halla fondeada en el Murrallon casi frente á la fonda del Sr. Yactes.

*V. Tuason y C.<sup>a</sup>*

### DENTISTA.

El que suscribe pone en conocimiento del público, que saldrá para China á fines del entrante mes de abril. Los que necesiten de sus servicios como dentista, pueden acudir á la fonda de Cádiz en la Escolta.

*J. S. Burlingham.*

### AVISO INTERESANTE.

La antigua y Librería Española y Estrangera de la calle de Anloague núm. 11, se trasladó á la calle Real de Manila núm. 23 esquina á la de la Solana.

### COMPAGNIE FRANCAISE

de  
PRÉTS Á LA GROSSE.

Los que suscriben dán dinero á la gruesa sobre buques y cargamentos.

*Guichard & Fils.*  
(Agentes.)

### PÉRDIDA

El Domingo último se perdió en el paseo de la calzada una pulcera de piedras azules: á quien la presente en la calle de la Barraca n.º 25, se le dará una gratificacion ó las gracias.

LA PERSONA QUE SE HUBIESE encontrado un perrito galgo, casta inglesa, blanco con manchas negras, que atiende al nombre de "Apolo" y quisiere entregarlo en la plaza de S. Gabriel núm. 2, casa del abogado D. Leon de Goicuria, recibirá las gracias ó una gratificacion.

### ESTABLECIMIENTO

FOTOGRAFICO

*Misic, junto á la entrada del Canal de la Reina.*

Retratos de todas clases, diariamente desde las ocho de la mañana hasta las dos de la tarde. 3

### MUDANZA.

La antigua y acreditada Fonda de la Barraca se ha trasladado á la casa que dejaron los Sres. Russell & Sturgis á la bajada del puente de Binondo, su propietario que suscribe ha hecho una completa reparacion antes de trasladarse á ella y ofrece á los que gustan favorecerle magníficas y ventiladas habitaciones y un especial y esmerado trato.

En dicha Fonda se sirven comidas á cualquiera hora del día y la noche tiene magníficos carruages de alquiler.

*Lala Ari.*

## IMPRENTA

DE LA

### REVISTA MERCANTIL.

En este establecimiento se hacen toda clase de impresiones como en Europa, con esmero y prontitud, á precios convencionales.

### DENTISTA.

*J. S. BURLINGHAM.*

*Fonda de Cádiz, Escolta.*

### J. SUMMERS

FOTOGRAFO

DE  
CADIZ.

Sta. Cruz.—Carriedo, 80 se retrata de las ocho de la mañana á las cuatro de la tarde.

## ALQUILERES.

En el pueblo de Sibacon, calle de Zacateros, se alquila la casa que acaba de desocupar D.<sup>a</sup> María Ochoa; y los que gusten verla podrá entenderse con el que suscribe, y las llaves están calle real de Dulumbayan núm. 10.

*J. de Lozaga.*

Se alquilan juntas ó separadas, la casa y bodegas en la Barraca, conocidas por los edificios de la Prensa Hidráulica.—Son cinco las bodegas destinadas para azúcar mojado, enlozadas con piedra de China, y con sus tanques correspondientes.

*B. A. Barretto.*

SE ALQUILA LA CASA DE LA Barraca conocida por la Fonda francesa, las llaves se hallan en la oficina del que suscribe.

*J. de Lozaga.*

SE ALQUILA LA MUY VENTILADA casa calle Real de Sampaloc n.º 123 oficina del que suscribe, plaza de San Gabriel, n.º 3, frente al Vivac.

*J. de Lozaga.*

SE ALQUILA LA MUY VENTILADA y espaciosa casa calle de Guinao núm. 10: en la inmediata núm. 12 dán razon.

## COMPRAS Y VENTAS

Se vende la goleta S. PIOQUINTO, nuevamente carenada y lista para navegar, las personas que quieran ver su inventario, y hacer proposiciones pueden dirigirse á los que suscriben.

*V. Tuason y C.<sup>a</sup>*

### SE VENDEN EN PRECIOS CONVENCIONALES.

Tres calderas inglesas de 80 libras de presión cada una.

Un número considerable de pilones ó moldes de metal redondos y cuadrados algunos de ellos esmaltados por su interior con porcelana á propósito para beneficiar azúcar.

Varios tanques de fierro de 600 y 800 galones de cabida.

Piezas sueltas de maquinaria.

Para mas pormenores acudir á la Fonda Comercial, Murrallon 23.

## BRILLANTES.

Al por mayor y menor venden

*Jenny y C.<sup>a</sup>*

### RECIEN LLEGADOS:

Jamones ingleses muy frescos á dos reales y medio libra; se venden en el almacén de vinos y comestibles; Murrallon núm. 2.

### LA INDUSTRIAL

CALLE DE JOLO núm. 25.

Papas frescas de China recibidos por el RIVADABIA.

En la Carroceria de Garchitorena y Smith, hay de venta en comision, una carretela y varios carruages y calesas, asi mismo darán razon de un Tren completo ó sea un Sipan con su pareja y guarniciones, todo á precios arreglados.

EN LA OFICINA DE LOS QUE suscriben se venden pesos mejicanos limpios.

Sencillo de á 50 céntimos.

id. " " 20 id.

id. " " 10 id.

*Russell & Sturgis*

## OJO.

Se vende una máquina motora en muy buen estado, de fuerza de 4 caballos. Es por el sistema de Ericsson, ó sea movido por solo el calor y no por vapor. Se tiene calculado que consume solo 10 libras de carbon por hora. No necesita maquinista, pues en poco tiempo se aprende su sencillo manejo, y no teniendo caldera se evita sus peligros y cuidados.

Mas pormenores se podrán adquirir en la calle de Jolo núm. 20. (Fábrica de hielo) donde funciona dicha máquina de 9 á 12 de la mañana y de 1 á 5 de la tarde en los días de labor.

### ACEITE DE PETRÓLEO.

Se vende una partida de 250 cajas de 2 latas de á 5 galones cada una para mas pormenores acúdase á la Redaccion del *Diario de Avisos*, Plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

VINO JEREZ SUPERIOR AMONTILLADO para mesa, se vende á 6 pesos docena de botellas y por garrafones, en la plaza de S. Gabriel núm 3, frente al Vivac.

### OBRA DE TEXTO.

PLUTARCO DE LOS NIÑOS,

por

MODESTO INFANTE,

declarado de indispensable uso para las escuelas de niños y niñas, por decreto del Exmo. Sr. Gobernador Superior Civil y Capitan General de 16 de Enero último.

Un tomo, encuadernado á la holandesa, que se vende en todas las librerías de Manila, á cuatro reales.

Tambien se vende en la Imprenta de Sanchez y C.<sup>a</sup>, calle de Anloague. Por mayor se hacen grandes rebajas

Imprenta de la Revista Mercantil, á cargo de J. de Lozaga (hijo).