

Calle San Bartolomé núm. 23
 (Antes oficina de Correos)
ADMINISTRACION
LIBRERIA DE JOSÉ TOS
 Plaza de Cort. 14 y 16.

LA ULTIMA HORA

Peretas
 Un mes: España. 50¢
 Ultramar. 1'25
 Ultramar. 1'50
 Ultramar. 2'00
 Ultramar. 2'50
 Ultramar. 3'00

AÑO VI Palma de Mallorca — Viernes 18 de Marzo de 1908 — N.º 525

Por telégrafo

(Prohibida la Reproducción)

Un crucero argentino — El «Satrústegui».

Madrid 17 (4-15 t.)
 Procedente de Buenos Aires ha fondeado en Tenerife el crucero argentino *Río Santa Cruz*.

Barcelona.—Ha llegado el vapor *Satrústegui* que viene de Filipinas.

En honor de nuestros marinos — Sobral—Blanco, optimista.

Madrid 17 (10- n.)
Habana.—Se ha celebrado en la Capitanía general espléndido banquete en honor de la oficialidad del *Almirante Oquendo* y del *Vizca* ya ocupaban la presidencia el general Blanco y el presidente del gabinete insular, Sr. Galvez.

El ex-agregado naval de nuestra legación en Washington, Sr. Sobral, ha conferenciado largamente con los Sres. Sagasta y Gullón.

El general Blanco ha telegrafiado extensamente el plan de la nueva campaña.

Se muestra, al final, muy optimista.

El informe de los americanos.

Madrid 18 (12-30 m.)
Washington.—El presidente, Mr. Mackinley, espera mañana, a lo más tardar el sábado, el informe que ha hecho la Comisión americana sobre la catástrofe del *Maine*.

No se sabe todavía si será definitivo.

Nuevo torpedero. — Necedal sigue el informe del «Maine».

Madrid 17 (10'45 n.)
Cartagena.—Se ha botado el torpedero *Riquel* sin contratiempo alguno.

D. Ramón Necedal, jefe de los integristas, pronunciará el próximo domingo un discurso en el que responderá al llamamiento que hizo en su pastoral el Sr. Cascajares arzobispo de Valladolid.

El Sr. Manterola, a quien se le había pedido el informe sobre el *Maine*, ha contestado por telégrafo que no se halla terminado, y que ayer practicáronse nuevas informaciones.

La escuadrilla se queda. —

La huelga bilbaína.

Madrid 17 (10- n.)
 El ministro de Marina, Sr. Bermejo, ha telegrafiado al Sr. Villanil, comandante de la escuadrilla de torpederos que actualmente se encuentra en las islas Canarias, que no continúe el viaje a la Habana.

Bilbao.—De cada día aumenta el número de los huelguistas mineros.

Ellos han formulado una lista de peticiones que han de presentar al Gobernador.

FABRA

PALMA

Descarrilamiento

Anoche, á las siete, descarriló uno de los últimos tranvías cerca de la parada del Terreno, en tales circunstancias que mulas, coche y empleados fueron á dar en un desmonte que existe al lado de la vía.

Afortunadamente no llevaba ningún pasajero, ni los empleados sufrieron daño alguno.

Puesto el percance en conocimiento del jefe de la estación de Porto-pí, acudieron al Terreno todos los empleados que no hacían servicio, los cuales, ayudados por el buen número de curiosos, les fué fácil colocar de nuevo sobre los railes el coche tumbado. A las ocho todo estaba en su primitivo estado, sin tener que lamentar desgracia ninguna personal.

El percance fué debido á la piedra machacada que se deposita en aquel desmonte, operación que se hace con tal descuido que los railes quedan obstruidos, en tal forma que con sobrada facilidad salen las ruedas de la vía. Como ésta hallase enterrada á dos palmos del desnivel, no fué raro que las mulas se precipitaran por él y arrastraran el coche.

El conductor pudo saltar fácilmente á la carretera, pero el cochero, por el prurito de tener siempre cerrada la portezuela de la derecha, se vió obligado á escaparse por la parte de la caída, exponiéndose á que le cogieran las mulas ó el coche. Dios quiso que ningún mal sucediera.

Repuestos del susto los dos empleados, en seguida advirtieron que la llama de los quinqués había comunicado el fuego á las maderas que estaban empapadas con el petróleo derramado.

Con tardar un poco más, el fuego se apoderó del coche y hace difícil el dominarlo. Así y todo, bastante lo fué. Sólo pudo conseguirse con el auxilio de la manta del conductor.

Esto y uno ó dos vidrios rotos fué el daño sufrido por el coche. Por no ser grave el percance, ni siquiera hubo rotura de todos los cristales, gracias precisamente á los montones de preduco que aminoraron el salto.

Un buque de guerra

A las siete de esta mañana nos comunica el vigía de Porto-pí que se dirige á nuestro puerto un buque de guerra que enarbola bandera inglesa.

Una mujer muerta

Ayer tarde á última hora circuló por esta ciudad la voz de que en la puerta de San Antonio un carro había atropellado á una mujer dejándola muerta en el acto, como adelantamos en la edición de anoche.

Ante la gravedad del hecho nos apresuramos á comprobarlo, relatándonoslo nuestras autoridades del siguiente modo.

Dicen que los vecinos de Santa Catalina, Francisca Monseirat y Jaume, de 45 años de edad, y su esposo, José Moreno Gonzalez, también de unos cuarenta y cinco años, habían salido por la mañana en dirección á una finca de su propiedad, sita en el término de Lluchmayor, con objeto de venderla.

Por la tarde, á las tres y media, y cuando ya regresaban á Palma, el caballo de su carretón se espantó en el lugar conocido por *La coma plegona*, echándose abajo, desde la altura de un terraplén que mide de nueve á diez palmos de altura. Ambos cayeron debajo del vehículo.

Pasados los primeros momentos de estupor, el hombre consiguió librarse del peso que le aplastaba, y auxiliar á su mujer, que resultó con una profunda herida en la sien izquierda y la ruptura del brazo izquierdo.

La infeliz, con vivir todavía, no se quejaba por haber perdido el conocimiento.

Como el sitio donde ocurrió el percance está deshabitado y no podía facilitarle auxilio alguno, tapóle, como mejor pudo, la herida, arregló el carretón y en él pasó á Palma, dando cuenta de lo ocurrido al guardia de servicio en la puerta de San Antonio, el cual se apresuró á su vez á comunicarlo á sus jefes.

Los inspectores de policía y el comandante de la guardia municipal que fueron los primeros en acudir á ese sitio, recibieron la declaración del esposo, quien manifestó que, al recoger á su mujer estaba todavía con vida y que falleció á poco más de medio kilómetro del lugar donde ocurrió la desgracia.

A las cinco de la tarde se presentó el Juez interino, D. Antonio Roselló y Casador, acompañado de uno de los escribanos de este Juzgado empezando seguidamente las primeras diligencias del sumario.

Más tarde apareció el médico forense, señor Roselló, procediendo al reconocimiento del esposo que resultó estar deslomado y tener algunos rasguños en los labios.

Después se procedió al reconocimiento de la muerta, para lo cual fué entrada en una cochera de la nueva hospedería de *ses Enramades*, llamada *La prieta*.

El médico manifestó que presentaba una profunda herida en la sien izquierda y además la fractura de la muñeca de este mismo lado, atribuyendo la muerte á una congestión cerebral producida por la caída más que á la herida que presentaba en la cabeza.

Fueron llamados dos peritos, constructores de carros, quienes manifestaron que el carretón tenía rotas toda la banda derecha y la extremidad de brazo del mismo lado, producidos ambos desperfectos por efecto de un vuelco.

A las siete y media de la tarde se retiraban las autoridades, después de haber ordenado el levantamiento del cadáver que fué conducido al cementerio.

El caballo que tiraba del carretón, es e

mismo que hace cosa de mes y medio tiraba del carrito en que falleció repentinamente un vecino del caserío de la Soledad.

La difunta ejercía en Santa Catalina el oficio de comadrona y por sus bellas cualidades era apreciada por las gentes de aquel Arrabal.

Uno de los hijos, al llegar á las siete á su casa, y saber lo ocurrido, fué presa de un accidente que le privó por mucho tiempo del habla.

Al restablecerse acudió á la puerta de San Antonio, donde se hallaba ya su hermano, encontrándose con aquel cuadro desconsolador.

OFICIAL

Madrid 17 Marzo (4 t.)

Aduanas	93'00
Filipinas	9'00
interior contado	62'20
» Exterior »	76'55
» Amortizable »	73'00
» Cubas 1890 »	74'00
» Cubas 1886 »	87'85
Banco de España »	400'50
Cambio Tabacos »	248'00
Francos »	38'50
Barcelona 16 (7-n.)	
Interior fin de mes	62'25

Exterior »	76'55
Billetes de Cuba »	89'00
Cubas 1890 »	74'25

Palma 17 de Marzo 1898.

	Dinero	Papel
Crédito Balear. . .	61'50	00'00
Fomento Agrícola .	69'00	00'00
Ferrocarriles de M. ^{ca}	42'50	00'00
Alumbrado por Gas	85'00	00'00
Salinas de Ibiza . .	200'00	00'00
General Mallq. ^a . . .	00'00	00'00
Bonos Muuicipales.	35'00	36'00
Isleña Marítima . . .	56'00	00'00
Banco de Préstamos	0'00	2'00