

REDACCION

Calle de San Bartolomé núm. 37
(Antes oficinas de Correos)

ADMINISTRACION

LIBRERIA DE JOSÉ TOUS
Plaza de Cort, 14 y 16.

LA ULTIMA HORA

Diario ilustrado de la noche. — El de más circulación

PRECIOS DE ABONO

Penales
Un mes: España. 5'00
: Extranjero. 1'25
: Ultramar. 1'50
Número suelto 5 céntos.

AÑO V.

Palma de Mallorca — Miércoles 6 de Julio de 1898

NUM. 647

Por telégrafo

(Prohibida la reproducción)

Pérdida de la escuadra

Los yankees vienen. — Ataque á Manila

Madrid 5 (7-10 n.)

Washington. — El ministro de marina Mr. Long ha declarado que el comodoro Watson partirá inmediatamente hacia las costas de España.

Según un despacho de Hong-Kong ayer fué atacada Manila por los norteamericanos.

Detalles del combate

Madrid 5 (8-40 r.)

New York. — Despachos recibidos en esta ciudad procedentes de la Habana, amplian los detalles del combate librado por los españoles y norteamericanos en aguas de Santiago de Cuba.

Dicen los citados despachos que el almirante Cervera luchó heroicamente, permaneciendo sobre el puente del crucero *María Teresa* hasta que éste se hundió, destruido por las llamas.

Las rocas de la costa completaron la destrucción del resto de la escuadra.

A medida que desembarcaban, como mejor podían, las tripulaciones de los buques españoles, desembarcaban también destacamentos norteamericanos para proteger á los naufragos españoles de la ira de los cubanos.

El almirante Cervera se embarcó en una chalupa enviada por el comanzante Fioscester, desembarcando como prisionero en uno de los buques norteamericanos.

Noticias gravísimas. — La pérdida de nuestra escuadra

Madrid 5 (8'50 n.)
(Urgente)

El almirante Sampson, jefe de la escuadra norteamericana de Cuba, telegrafía desde Siboney al presidente de los Estados Unidos, diciéndole:

«La escuadra que mando ofrecí á la nación, como regalo de la fiesta del cuatro de Julio, aniversario de la proclamación de la independencia, la destrucción de la escuadra española del almirante Cervera.

La he encontrado, la he batido y no he dejado escapar uno solo de los buques que la componían.

A las dos de la tarde el *Cristóbal Colón* encalló á sesenta millas al este de Santiago arriando la bandera.

El *Infanta María Teresa*, el *Vizcaya* y el *Almirante Oquendo* han sido destruidos por el fuego á veinte millas de la referida población.

Los destructores *Furor* y *Terror* han sido destruidos á cuatro millas de la salida de la bahía.

Han quedado prisioneros nuestros, mil trescientos españoles, entre los cuales figura el mismo almirante Cervera.»

Estas noticias han causado en Madrid profunda y desagradable impresión, acogiéndose con la presente reserva, porque en los entros oficiales no se ha recibido confirmación de la misma.

Destrucción de nuestra escuadra — Confirmación oficial.

Madrid 5 (4 30 m.)
(Urgente)

Los ministros con grave sentimiento han confirmado esta tarde

la penosa noticia de que la escuadra que manda el almirante Cervera, atacada por la norteamericana que manda el almirante Simpson, había sido destruida.

Cervera fué hecho prisionero por los norteamericanos, resultando ileso del combate.

Varios de los naufragos de un destructor echado á pique que lograron ganar á nado el Morro dijeron que el acorazado *María Teresa* había naufragado á consecuencia de las grandes averías que le había producido un buque norteamericano, y que el *Oquendo* estaba incendiado; ignorando la suerte que hayan podido correr los demás buques que componían la citada escuadra.

Espéranse con impaciencia detalles de la catástrofe.

El almirante Cervera telegrafió á su familia confirmando su detención por los norteamericanos.

Añade que se halla sano y salvo.

FABRA

Barcelona 5 (5 t.)

Interior fin de mes	• 46'10
Exterior »	• 56'20
Billetes de Cuba »	• 52'75
Nortes »	• 22'85
Francias »	• 19'60
París »	• 34'12
Cubas 1890 »	• 42'75

Alumbrado con ACETILENO

SINDICATO, 141-1.º — PALMA

Los aparatos más económicos, seguros, inexplosivos y los UNICOS con doble gasogeno automático, son los de la

Patente Bofil—Ingeniero

Producen la luz al precio de PETROLEO á 40 céntos de peseta el litro
Gas ordinario á 20 céntos de peseta el metro cub.
Se pueden pagar los aparatos á

UNA PESETA semanal

yers españoles intentaron lanzar varios torpedos sobre el acorazado *Indiana*, pero éste, antes de que se pusieran á distancia, los acribilló á balazos echándolos á pique.

El *Oquendo*, inutilizado ya para el combate, encalló sobre las rocas. Los americanos abandonaron luego á los cruceros *Oquendo* y *Vizcaya*, que no podían defenderse ni escapar.

Los acorazados *Massachusetts*, *Brooklin* y *Oregon*, emprendieron entonces el ataque del *Cristóbal Colón*, dispararon contra él infinidad de proyectiles que ya no podían ser contestados; los cañones ya casi no funcionaban.

El buque almirante era perseguido por el *Indiana*, el *Iowa*, el *Texas* y el *Oregon*. El *María Teresa* trató de escapar á la activa persecución del enemigo, pero cortaronle la retirada el *Iowa* y el *Texas* rindiéndose luego Cervera.

Perseguido y acribillado por el fuego enemigo el *Cristóbal Colón*, estrellóse contra las rocas de la costa.

El choque fué espantoso, una gigantesca y espantosa columna de humo y llamaradas se elevó sobre las aguas quedando por un momento envuelto el *Colón* por espesa humareda.

Automáticamente cesaron el fuego los buques enemigos, la impresión que recibieron los americanos, fué tremenda.

De todos los buques botáronse lanchas que acudieron al lugar de la catástrofe para socorrer á los supervivientes.

Triste espectáculo.—Cervera y el capitán del «Glocester».—El «Colón perseguido»

Madrid 5 (10-40 n.)

Detalles del combate relatados por los mismos prisioneros españoles, dice que los puentes de los navios españoles estaban cubiertos de cadáveres y heridos.

Después del combate viéronse flotar muchos cadáveres; y otros muchos españoles heridos han sido trasportados á bordo de los navios americanos.

El almirante Cervera herido en un brazo, viéndose completamente perdido, rodeado de cadáveres y que el buque se sumergía se rindió al capitán Mostón, siendo trasladado al buque *Glocester*.

Mr. Wainvight, capitán de dicho buque recibió á Cervera sobre el puente y estrechándole cariñosamente la mano le dijo:

«Os felicito almirante, jamás se ha luchado en el mar más bravamente como lo habeis hecho vosotros.»

Se ha puesto á disposición de los oficiales españoles la cámara de primera del acorazado *Glocester*.

Asegúrase que el *Colón* salió perseguido por los acorazados *Brooklin*, *Oregon* y otros. Créese ha naufragado.

Los prisioneros

Madrid 6 (3-15 m.)

Nueva York.—Los comandantes del acorazado *Vizcaya*, y de los destructores *Plotón* y *Terror*, han sido hechos prisioneros.

Tres oficiales y seis tripulantes del *Plotón*, se han refugiado á bordo del aviso, propiedad de la prensa.

Ignorados

Madrid 6 (3-30 m.)

Los últimos despachos recibidos de Cuba dicen que se ignora la suerte que hayan tenido los comandantes de los acorazados *Colón*, *Infanta María Teresa* y *Almirante Oquendo*.

Por todas partes se habla del desastre sufrido por nuestra escuadra habiendo causado penosísima impresión.

La familia de Augusti—Monet sitiado

Madrid 5 (7-10 n.)

El general Augusti telegrafía diciendo que la situación es igual.

Mi familia, dice el general, pudo escapar providencialmente de la vista de los rebeldes que tienen Macabebe, pasando toda una noche entre los buques enemigos y llegando á esta plaza sin novedad.

Monet hállase sitiado y atacado en Mecabebe.

Campamento de Malate

Madrid 5 (8-40 n.)

Un despacho recibido de Hong-Kong dice que un millar de españoles se hallan acampados á media milla de Malate.

Los rebeldes vacilan en salir de su atrincheramiento para atacarles.

La rendición de Santiago.—

La prensa rusa.—Regreso á España

Madrid 5 (10-30 n.)

Washington.—El ministro de Marina Mr. Long ha recibido la noticia de la rendición de Santiago.

Indudablemente es inexacto.

San Petersburgo.—La prensa publica amplias informaciones del desastre de la escuadra española.

Estiman dichos periódicos que el honor militar de España está ya satisfecho y que ha llegado la ocasión de buscar la paz.

Port Said.—Los torpederos españoles salieron de este puerto para España.

Intento de voladura.—La prensa de París

Madrid 5 (10-20 n.)

New York.—Dice el periódico *Evening Journal*, que el almirante Sampson ha intentado sin lograr-

lo, volar las minas submarinas de la entrada de Santiago.

Según dicho periódico las baterías de Cayormith, el Morro y la Socapa, siguen firmes y útiles.

París.—La prensa hace constar el heroísmo de los españoles; el periódico *Le Temps* aconseja la paz.

Llegada de refuerzos—Preparando el ataque

Madrid 6 (2-15 m.)

Washington.—El general Shafter comunica á su gobierno que el general Pando al mando de 6.000 españoles ha llegado sin novedad á Santiago. Añade que esta fuerza ha sido distribuida en las defensas y fortificaciones.

Mackinley ha teleografiado á Shafter que conferencie con el almirante Sampson, acerca de la posibilidad de entrar la escuadra americana en Santiago para bombardear brevemente esta población.

Alrededor de la paz.—La escuadra de Cámara

Madrid 6 (3-15 m.)

Roma.—El embajador de España Sr. Merry del Val, ha conferenciado con el Cardenal Rampolla.

Supónese que España pide nuevamente la intervención del Papa.

La escuadra de Cámara, menos los torpederos, pasó por Ismailia.

Premio á los tripulantes yankées

Madrid 6 (3-30 m.)

Washington.—El gobierno ha acordado repartir entre los tripulantes de la escuadra del almirante Sampson 170.000 duros como premio por la destrucción de la escuadra española.

El pueblo descontento

Madrid 6 (3-30 m.)

Una parte del pueblo madrileño ha hecho manifestaciones de desagrado por efecto de las desastrosas noticias que van recibiendo de la guerra. Este desea que la afligida situación por que atravesamos se acabe á todo trance.

Opinan lo mismo importantes personalidades políticas de la situación y también otros personajes de la oposición.

Más guerra

Madrid 6 (9-15 m.)

El Gobierno, en Consejo de ministros ha acordado, después de corta deliberación, continuar la guerra, mientras quede un soldado español en Cuba.

FABRA

Gafas y lentes de color

crystal de Roca y demás clases.

Se hacen composturas.

Precios los más económicos.

25-BROSSA-25

2.º SUPLEMENTO

Por telégrafo

(Prohibida la reproducción)

Detalles del combate

Telegramas oficiales

Madrid 5 (8-40 n.)

Un telegrama oficial de Santiago confirma lo que esta Agencia tiene telegrafado con respecto al *María Teresa*, aunque solo dice que desapareció con averías tras de la Punta Bazón.

No obstante esta nota, el ministro de Gobernación Sr. Capdepón, nos ha afirmado que el expresado buque se había hundido.

Sigue el telegrama oficial á que nos referimos diciendo que el enemigo hostilizó durante la mañana nuestra fuerza, causándonos siete heridos y que llegó á Santiago la columna mandada por Escario.

Madrid 5 (8-40 n.)

Otro telegrama, también oficial expedido en Santiago, participa que una representación del Cuerpo Consular conferenció con el general de la división de la caballería americana, solicitando de las tropas de los Estados Unidos una prórroga en el plazo concedido para el bombardeo, á fin de que los extranjeros, las mujeres y los niños pudieran evacuar la plaza.

El decano del cuerpo consular—sigue diciendo el telegrama—me ha manifestado que el plazo se prolongaría hasta las diez de la mañana del día cinco, si las tropas españolas no atacaban á las norteamericanas.

Y acaba diciendo que las autoridades españolas se mostraron conformes con lo expuesto.

Madrid 5 (8-40 n.)

Se ha recibido un tercer, y hasta la hora que telegrafió, último telegrama oficial de la Habana.

El comandante de Marina de Cuba participa que han llegado tripulantes del *María Teresa* quienes refieren que este buque juntamente con el *Oquendo*, y los destructores *Pluton* y *Terror* embarrancaron con fuego á bordo.

Añaden que el *Colón* y el *Vizcaya* perdiéronse de vista sin ser perseguidos.

Y que por las gestiones practicadas por el cuerpo consular se ha aplazado por veinticuatro horas el

bombardeo sobre la ciudad de Santiago.

El Cristobal Colón.—El desastre

Madrid 5 (8-30 n.)

London.—Un despacho recibido de Santiago, dice que el acorazado *Cristobal Colón* se ha salvado del desastre ignorándose si ha sido apresado, ó si ha podido evadir la persecución.

Washington.—Un despacho transmitido por el almirante Watson dice que en el combate naval han muerto 350 españoles y han quedado heridos 160.

Además, dice el Almirante, han quedado prisioneros 1.600 españoles.

Detalles de la derrota

Madrid 5 (8-40 n.)

En New York se conocen los detalles de la derrota de la escuadra española.

El periódico *Evening Telegram* dice que el fuego de la escuadra española fué poco nutrido, y que el primero en disparar fué el buque insignia.

La escuadra americana rompió el fuego á las cuatro y en los momentos en que ya la escuadra española había franqueado el puerto.

El buque insignia español al salir de puntas tomó el rumbo suroeste, marchando todo lo posible junto á la costa.

Al buque insignia seguían el *Colón*, el *Vizcaya* y el *Oquendo*. Detrás de estos marchaban los torpederos.

Continúa diciendo el citado periódico que un huracán de granadas cayó sobre la escuadra á la que el primero en contestar fué el *Colón*, pero este buque se vió obligado á dirigirse á la costa cuando se hallaba á diez millas del Morro.

El *Vizcaya* y el *Oquendo* también se retiraron al poco rato.

El unico barco yankee que ha resultado con averías es el *Glovesner* á consecuencia de la explosión de un torpedo que estalló cerca de la costa.

Por nuevos despachos procedentes de New York con referencia á otros expedidos en Santiago el día 3, que fueron dirigidos al general Miles, se dice que el Almirante Cervera y demás prisioneros, se hallan á bordo del buque norteamericano *Glovesner*.

El periódico *Evening World* ase-

gura que Cervera ha dicho.—«He preferido correr el riesgo que ofrece un combate en alta mar y sucumbir peleando, que morir en la bahía y preso en una ratonera.»

La primera versión

Madrid 5 (10-30 n.)

La primera versión detallada que se ha recibido del combate naval es la siguiente:

La flota americana se dirigía á la playa de Aguadores cuando la escuadra de Cervera comenzó á salir de la bahía de Santiago.

Los navíos americanos inmediatamente se formaron en línea frente la boca del canal.

El buque almirante, que fué el primero que salió, inició los cañonazos disparando al mismo tiempo por las bandas de babor y estribor.

Entonces los acorazados *Iowa* y *Texas* rompieron el fuego disparando contra el *Colón* una lluvia de proyectiles que sembraban la muerte sobre la cubierta del buque.

El *Indiana* volvióse contra el *Oquendo* que salía detrás del *Colón*, atacándole ayudado del *Brooklyn* y *Texas*.

El *Oquendo* se defendía á pesar de comprender la inutilidad de sus esfuerzos.

Cervera mientras tanto desfilaba á toda máquina bajo los nutridos fuegos del *Massachusetts* y *Oregon*.

A los pocos momentos apareció el *Vizcaya* seguido de los destructores *Pluton* y *Terror* procurando evadir la persecución del enemigo.

Cuando los españoles se distanciaron del Morro, trabóse un horrible combate.

A los tres cuartos de hora de empezado el combate, casi todos los cañones de los buques españoles estaban inutilizados.

El buque almirante *María Teresa* se desviaba al Oeste siguiéndole los cruceros *Oquendo* y *Vizcaya*.

Sobre el puente del *María Teresa* estallaban gruesos proyectiles, pues la idea de los americanos era lo primero destruir ó apresar el buque almirante.

Alrededor de los acorazados *Iowa* é *Indiana*, que eran los que más de cerca disparaban contra los buques españoles, caía una lluvia de granadas.

Durante el combate, los destro-