

EL LIBERAL de Sevilla es el periódico de mayor circulación de Andalucía

LA NUEVA ESTACION

ALGO DE HISTORIA

Pudiera comenzarse este trabajo en la forma que emplean los autores de novelas folletinescas ó de historias cursivas y mal hilvanadas.

Allí por el año 18... y muy pocos (pues la cosa tiene ya verdadera antigüedad) llegó el tren á Sevilla.

Desde la admiración que hace suspender el aliento y abrir enormemente las bocas de las multitudes, hasta la espontánea, saludísima y general chirimía que llevan en los labios los ingeniosos y ocultos hijos de la Sevilla sin rival, todo se rindió, como pleito homenaje, al monstruo de hierro que se asomó á Sevilla, resoplando de gusto y temblando de placer al considerar que, desde ambas orillas del hondo y caudaloso Guadalquivir, celebrarían su venida y presentificarían su llegada las deliciosas hijas de la Macarena y Triana.

De gloria pensar cómo se estremecería de gusto el *franchute* (sabido es que franceses fueron los maquinistas que corrieron por España) que dirigía la primera máquina que llegó á Sevilla, al ver las gentilísimas sevillanas.

Qué ojazos abrumador y cómo se le insubordinarian, hasta levantarse las puntas de los bigotes al buen gallo....

Han pasado más de cuarenta años desde que se abrió al tráfico el camino de hierro de Madrid á Sevilla.

Y ha transcurrido esa misma respetable suma de años desde que se inauguró con el carácter de provisional la vieja estación de la Plaza de Armas.

Claro que en España, patria de la contradicción andante y viviente, todas las intermedias, cuanto afecta carácter provisional, se perpetúa y eterniza.

Y por bien pagados deben darse los sevillanos, cuando, al cabo de medio siglo, mal contado, de estación provisional, se encuentran con una definitiva tan soberbia, gallarda y artística como la que en este día se inaugura.

De la vieja, de la obscura y sombría que todavía se mantiene en pie, atestigüando su robusta y odiosa decrepitud, queda un recuerdo, de carácter histórico, si quiera lo constituya una sucia y mohosa chapa de hierro capaz todavía de prestar servicio en cualquier otro ignorado destino; la resistente y cerrada montera que tantos años robó la luz á la vieja estación, quien sabe si ocultando discretamente la intolerable fealdad de aquella madriguera, por la que tuvieron que desfilarse buen golpe de reyes, príncipes, dignatarios, personajes esclarecidos y millones de *touristas*, que experimentaban la primera y única desilusión al pisar la deliciosa y poética Sevilla, cuyos encantos y leyendas provocaron irresistible y apasionada admiración y simpatía, determinando el soñador y sugestivo viaje.

Pues bien, esa montera guarda para los eruditos é historiadores un recuerdo del de la guerra de Crimea, en la que, con la misma fácil mansedumbre con que aquí inoportunamente se desmenuza, sirvió allá en Sebastopol, de cubierta al depósito de forrajes, establecido en las cercanías de la heroica ciudad rusa por la caballería francesa.

¿A QUIÉN SE DEBE?

Enemigos de rascar á nadie la parte de gloria que por las buenas obras pueda corresponderle, no queremos, en la ocasión presente, que Sevilla ignore á quién debe el señalado favor, el beneficio evidente, de tener en su recinto una de las estaciones más hermosas de Europa.

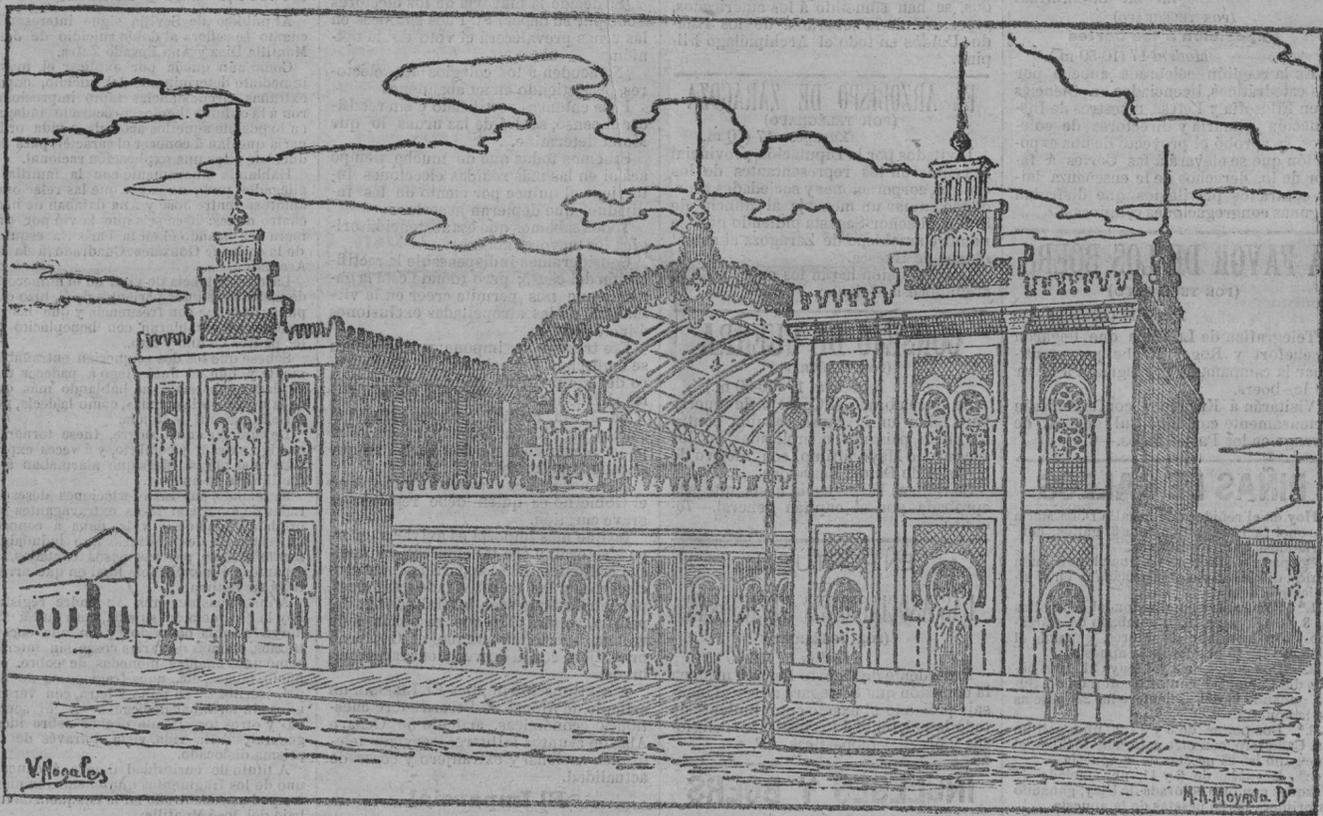
Casi todos los políticos sevillanos atribuyen el mérito de haber removido los obstáculos que entorpecían la ejecución de las obras que, magistralmente concluidas, hoy se inauguran.

Sería injusticia notoria negar que todos los que algún valimiento han tenido en Madrid, contribuyeron, en la medida de sus fuerzas, á dar el último impulso para que la nueva estación se levantase.

Más se obscurecería el mérito y la gloria, que en ese generoso empeño á todos alcanza, atribuyendo á un personaje determinado una conquista que, laboriosamente preparada por todos, se debe á dos hombres que no son sevillanos.

No es nuestro ánimo producir molestias. Antes de que nadie nos muestre los respetos desinteresados y abnegados que en tan nobilísima empresa todos, con más ó menos fortuna, pero con más nobles deseos, pusieron sus manos.

Respondiendo, sin duda, á peticiones reiteradísimas de la opinión sevillana, que, bien por su prensa, ó ya por su representación parlamentaria, solicitaba



FACHADA PRINCIPAL DE LA NUEVA ESTACION

con empeñada tenacidad de los poderes públicos exigieran á la Compañía de ferrocarriles construyese la estación definitiva, el conde de Xiquena, hombre de rectitud inquebrantable y ministro de Fomento entonces, dirigió á la Empresa una comunicación en la que cortésmente, pero en forma indeclinable, ordenaba se construyera inmediatamente en Sevilla la estación que ya se ha edificado.

Pudo la Compañía—y no hubiera sentido jurisprudencia, por cierto—contestar á lo mandado con una prudente evasiva ó con cualquier expediente dilatorio.

Fortuna, y no pequeña, fué para Sevilla que al frente de la poderosa Empresa se encontrara un hombre de clarísimo entendimiento y entusiasta admirador de Sevilla, quien secundó, en vez de entorpecer, los apremiantes requerimientos del ministro.

Y con esas facilidades, el vivísimo deseo de todos los sevillanos de tener una estación, digna de la luminosa, trabajadora y riente ciudad, entró en vías de inmediata y franca realización.

Y he ahí por qué yo en definitiva afirmaba, después de proclamar y enaltecer los esfuerzos que por tener estación hicieron muchos sevillanos, que las obras se ejecutaron porque así de un modo terminante lo dispuso el difunto conde de Xiquena, y porque en ello ha puesto su gran valimiento y toda su voluntad el señor Süs, director general de los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, maravillosamente secundado por los constructores de la estación, señores Carde y Escoriaza.

LAS OBRAS Y SU ESTILO

Pocas construcciones de esta importancia se han ejecutado en España con tal rapidez.

Apenas hace dos años que firmaron el contrato con la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, para levantar la nueva estación, los señores Carde y Escoriaza, y sólo han transcurrido veinte meses desde que se inauguraron los trabajos.

Pero el comienzo de éstos fué con tal vigoroso empuje, que todos nos convencimos de que en plazo brevísimo Sevilla tendría una nueva estación.

Lo que pocos supieron, pues apenas hubo un centenar de curiosos que se interesaron en conocer detalladamente los planos, es que la estación que se empezaba á construir sería una de las más hermosas que se conocen, resultaría un edificio monumental.

De ahí la admiración con que la multitud, entusiasmada y absorta, acude á contemplar la estación.

De ahí el cerrado y estruendoso aplauso con que el arte, la crítica y Sevilla toda, reciben esta inauguración por cu-

ya virtud á los varios monumentos y joyas artísticas con que la capital de Andalucía se engalana, añade hoy la nueva estación.

Para que en el corto espacio de veinte meses haya sido posible construir el soberbio edificio, ha sido preciso hermanar con la ilustración, pericia y energía del señor Süs las inteligentes y atrevidas iniciativas del socio director de la casa constructora, don Nicolás Escoriaza, quien en tan apremiante plazo, después de fijar temporalmente su residencia en Sevilla, ha tenido feundas y desoñadas actividades para estar en Sevilla y en Bélgica, en Madrid y en Barcelona, en todas partes, en fin, donde imaginaba podía encontrar algo que abreviase las obras que, hoy terminadas felizmente, lleno de legítimo orgullo, entrega é inaugura.

Y en vena de citar nombres, para alabarlos, y ya que tanta gloria alcanza al director de los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, por la nueva estación, bueno será consignar que don Nathan Süs, cultísimo francés españolizado, pues lleva entre nosotros muchos años, ha llegado al alto puesto que desempeña paso á paso, exclusivamente por sus propios merecimientos.

Hombre de superior entendimiento, la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante debele en gran parte el grado de floreciente prosperidad á que ha llegado.

El Sr. Süs ha patentado su decidido interés por la estación de Sevilla se construya inmejorable y prontamente, realizando frecuentísimos viajes á nuestra ciudad, de la que partió anteayer la última vez, y á la que vino en más de treinta ocasiones distintas en los dos años escasos que han durado las obras.

D. Nicolás de Escoriaza es un joven inteligentísimo, de grandes alientos, dedicado en cuerpo y alma á la industria española, que á sus iniciativas tanto debe. La casa que dirige, es harto y merecidamente conocida y celebrada para que necesite ninguna clase de elogios.

No es esta la primera prueba que dá de su patente y extraordinario valer.

Por tal motivo, la Compañía de Madrid á Zaragoza y Alicante, que no es de las que hacen las cosas á medias, encargó la ejecución de estas obras á la importante casa que dirige el Sr. Escoriaza, en la seguridad de que la nueva estación resultaría una obra maestra de confort, buen gusto y elegancia.

Fué autor del proyecto de la monumental estación, el ingeniero del servicio de vías y obras de la propia Compañía, D. José Santos Silva, quien en este caso se ha cubierto de gloria, acreditando sus delicados gustos y altos merecimientos.

Los distinguidos colegas del señor Santos Silva, don Carlos Vázquez y don Nicolás Suárez, también ingenieros de

la Compañía y encargados de la dirección de los trabajos, han secundado con innegable entusiasmo y probadísimo acierto los deseos del director de la Compañía, obstinado en que la estación de Sevilla resultase una obra en extremo bella y acabadísima.

El maestro de obras, finalmente (y con esto acabamos el enojoso, aunque en esta ocasión grato empeño de prodigar elogios), D. Manuel Agar de Leiva, encargado por la casa constructora de la albañilería, es un sevillano que sabe trabajar el ladrillo con sin igual maestría. No puede darse obra más perfecta ni de más *cachel* que la que acaba de salir de sus manos.

Plácemes y felicitaciones merecen todos, y muy sinceros los tributamos.

Todos han contribuido con su entusiasmo, con su inteligencia y con su esfuerzo á que sea un hecho la aspiración justificada de los sevillanos de tener una gran estación, cual Sevilla se merece, y ahí está la nueva para la que el arte, la crítica y el buen gusto han agotado, en fuerza de prodigarlos merecidamente, el vocabulario de los elogios.

Para que nada falte, la nueva estación tiene un sello delicadísimo, de marcado sabor local, en el puro estilo árabe á que responde, hasta en sus menores detalles, toda la edificación.

SU EMPLAZAMIENTO

Ocupa la nueva estación un área enorme de terreno, en la misma Plaza de Armas, donde se levanta la destaralada y vieja estación provisional.

El acceso á la nueva estación verificase por la fachada perpendicular á la de la Plaza de Armas. En la posterior está emplazada la anchurosa puerta de salida de la nueva estación.

Hállase constituida ésta por dos soberbias alas de grandiosos edificios que, en toda su extensión longitudinal, soportan la colosal, airosa y altísima montera de hierro y cristal que protege de la intemperie todo el interior de la estación.

Respondiendo al delicado gusto árabe que informa y campea en toda la gigantesca construcción, por ventanas tiene multitud de esbeltas y arqueadas almocenas con vidrieras de cristales multicolores afectando la forma de persianas polímeras. Los tonos y matices de luz que en brillantes haces caen sobre los andenes, después de filtrarse por las pintadas cristaleras, son de un efecto y de una belleza indescriptibles. A poco que el espectador admirado entorne los ojos, imaginárase transportado al pie de misteriosa y calada celosía musulmana.

No menos soñador y fantástico es el efecto que en la retina ocasionan las luminosas irisaciones y los cambiantes de luz que el sol arranca al quebrar sus rayos en la brillante azulisería que exor-

na y matiza de vivísimos colores los muros más visibles de la estación.

He aquí ahora lo más saliente del edificio:

FACHADA PRINCIPAL

Sostenida en atrevidos, soberbios y esbeltas arcos de herradura, cubierta de primorosos alicatos, á los que da brillo incomparable la orientación al mediodía de la fachada, y descollando la gigantesca montera, sobre los altos, caídos y resplandecientes muros, el aspecto de aquella parte de la hermosísima estación resulta prodigiosamente monumental.

Afirmar esa categoría, en el orden arquitectónico, los dos grandiosos arranques de edificio que flanquean la fachada, afectando la interesante forma de esbeltas minaretes orientales.

La entrada á la estación y el acceso de carruajes, hállase, precisamente, en esta parte del edificio.

En la misma está el amplio y espacioso vestíbulo en cuyo centro se perfila una doble hilera de columnas, rodeadas de cómodos y anchurosos bancos.

En el propio vestíbulo, y para el despacho de billetes, abrense tres ventanillos, con claras leyendas, puntualizando las líneas de Madrid, Huelva y Mérida, á que cada uno de aquéllos, respectivamente, se destina.

Inmediatamente al vestíbulo está emplazado el gran despacho de equipajes que ocupa el centro de la fachada principal.

A la izquierda del mismo está la fonda en un bello y ancho salón.

De sabor éste, puramente morisco, luce en sus paredes un primoroso y brillantísimo alicato.

Contiguo á la fonda, véese un saloncito reservado de comer, en el que se presta este servicio, mediante el pago de un pequeño sobrepago.

La puerta de la fonda está en la ancha galería que da entrada á los andenes.

LOS ANDENES

Son éstos espaciosísimos y de una solidez y elegancia irreprochables. Construidos de resistente asfalto, formando pequeñas, aprichosas y uniformes losetas, abrochan totalmente las cuatro vías que penetran en la nave, exceptuando el lado por donde los trenes tienen entrada.

No bajará de cinco ó seis metros el ancho de los andenes, y su altura parecerá igual á la de los estribos más elevados de los carruajes.

Lo primero que salta á la vista del visitante, al entrar en los andenes, son grandes carteles, colocados en artísticos postes de hierro, marcando en grandes letreros los trenes allí parados ó que parten por cada una de las líneas.

Cierran ó franquean—según se apetezca—todas las dependencias labradas y artísticas puertas de madera, de estilo puramente árabe.

LAS DEPENDENCIAS

Al salir al andén y en el rumbo de la izquierda, encuéntrase las salas de espera y descanso.

Estas son dos; las de primera y segunda, instaladas en el mismo local y amuebladas con seria elegancia.

Y la de tercera, en la que también, junto á la sencillez, se echa de ver el buen gusto.

Inmediato á las salas de descanso, encuéntrase el telegrafo público, á cuya entrada se han colocado cómodos pupitres.

En la puerta siguiente—marcada, como todas, con claras y visibles leyendas—está el telegrafo de la Compañía.

En él puede admirarse una soberbia y complicadísima mesa de aparatos, de la que afirman los inteligentes, que es lo mejor de cuanto se conoce en su clase.

En el fondo de este despacho se ha montado el teléfono central, en comunicación directa con todos los servicios y dependencias de la estación.

Y en un saloncito interior del propio telegrafo de la Compañía, se ha instalado la Central de electricidad, desde la que se distribuirá el luminoso fluido que espléndidamente alumbrará la estación.

Son incontables los arcos y lámparas que, así en el interior como fuera de la estación, ha instalado la Compañía.

A continuación de la oficina telegráfica mencionada, están los despachos del jefe y subjefe de la estación, adornados con serios y cómodos muebles.

Más allá de esa dependencia, se ha instalado con gran desahogo, severa elegancia, y en cuatro espaciosas habitaciones, el despacho del inspector del movimiento, autoridad superior de la Compañía en esta región.

No podrá quejarse el inteligente y distinguido inspector señor Perrió del local que le ha destinado la poderosa Compañía, á la que, con tanto celo y tan acertadamente sirve en Andalucía.

Inmediata á las habitaciones del inspector del movimiento, hállase la sala de Sanidad.

Vienen luego las habitaciones destinadas á la inspección del Gobierno en sus dos aspectos técnico y administrativo; la lampistería, retrete con inodoros, y lavabos y otras dependencias subalternas.

Previendo la llegada de los inabarcables trenes que, en determinadas ocasiones del año, transportan á Sevilla millares de viajeros, y alocada la Compañía por lo que frecuentemente acontece en Madrid, donde éstos muchas veces, más que sepearse de los coches, tienen que saltar de ellos, cuando paran fuera de los andenes, han prolongado los de aquí setenta metros fuera de la estación, con lo que se evitarán al público muchas molestias y una cantidad no despreciable de caídas y porrazos.

En el andén frontero al en que están las dependencias, que sucintamente hemos enumerado, hállanse las cocheras, sureadas por cinco líneas, en las que holgadamente caben de veinte á veinticinco carruajes.

En inmediatas á las cocheras encuéntrase las salas de caja y caloríferos.

Finalmente, inmediata á la anchurosa galería de salida—que desemboca en el gran patio de llegada—se ha establecido una dependencia—ya vieja en el extranjero—pero aquí de novísima creación. Como que imagino que ésta es la primera que se instala en España.

A la tal dependencia, si la memoria no me es infiel, se le llama *consigna*.

El objeto de la *consigna* es utilísimo en alto grado. En ella, y mediante una cortísima retribución, el viajero que llega á Sevilla de tren á tren, el que hace escala para continuar otra ruta, el que no quiere, en fin, pechar con las molestias de ser registrado por los consumidores ó de llevar consigo la manta, el abrigo, la maleta ú otro equipaje, deja allí cuanto traiga, entregándolo, en cambio, un *ticket* ó boletín de responsabilidad que lo asegura y garantiza la conservación de cuanto deposite en la *consigna*.

LOS PATIOS

Tres serán, en realidad, los patios con que cuente la estación, y los tres anchurosos y espaciosísimos.

El de la calle de Rábida, sobre todo, destinado á patio de salida, y en el que se estacionarán los carruajes que van á la llegada de los trenes; resulta de una extensión y amplitud verdaderamente grandiosas.

El de acceso ó entrada, que se extiende al pie de la fachada principal, en la dirección de la calle del Conde de Xiquena (calle que perpetúa la imperpetuadora memoria de aquel ilustre bienhechor de Sevilla), comprende, asimismo,

Una extensión considerable de terreno. Formará el tercer patio la actual Plaza de Armas.

En síntesis: por altos, populares e insignes que sean los personajes que vayan a recibir, aquellos que por su alicia gustar el aura de la popularidad, paseando su mirada sobre la muchedumbre enloquecida, y ésta podrá conocer de cerca y aclamar sus héroes en las grandes y dilatadísimas explanadas que forman los anchurosos patios y las amplias y hermosas avenidas con que limitan.

MATERIAL EMPLEADO Si la ejecución de las obras resultó magistral, irrefragable, el material empleado es de lo mejor que se conoce.

Cinco elementos, en cantidades enormemente considerables, se han empleado para construir la estación: el hierro, la piedra de sillaría, el ladrillo, la madera y los azulejos.

Altísimos, recios, casi indestructibles soportes, viguetas, chapas y tirantes de hierro se han utilizado para sostener, armar y construir la colosal montera que, cual gigantesco quitasol, protege y tapa todo el interior de la estación.

La piedra de sillaría, inmejorablemente trabajada, ha sido utilizada en la cimentación.

Sobre los robustos, firmes y planos sillares, comenzaron a tenderse hiladas de duro, resistente y bien cocido ladrillo que, en sus gallardías y avances, encajóse en forma de gentísimos arcos de herradura, subió luego hasta las cornisas para recibir allí el basoacriador del hierro, trépolo a lo alto de los calados muros para abrazarse con su hermano el azulejo, se apartó discretamente para que el artista pudiera rajar los arquedados ventanales y aprisionó fieramente la madera que para franquear la entrada de las gentes a él, al ladrillo, habíale cerrado atrevidamente el paso.

Difícilmente podrán enumerarse las puertas, ventanas, entarimados, mostradores, ventanillos, mamparos, muebles y otros efectos, en que de un modo visiblemente artístico y sin tasa se ha gastado la madera.

El azulejo se ha derramado en decorar los muros con pasmosa y encantadora prodigalidad.

Y en toda la construcción, á la altura de las más estrechas exigencias de los cánones arquitectónicos, se han elevado los primeros y elegancias del gusto más depurado y del arte más delicado y exquisito.

APUNTE FINAL El primer convoy que partirá de la nueva estación será el tren 21, correo, que llegará mañana á Madrid á las seis y quince de la madrugada, arrancando de Sevilla á las once y treinta y cinco de esta mañana.

En este primer tren—y brindamos este recuerdo á los aficionados á efemérides—viajará la condesa de París, que hoy llega de Huelva y continuará hasta Madrid.

El LIBERAL, que ha encontrado pocas ocasiones en que aplaudir los actos de las empresas ferroviarias de España, complácese ahora, al inaugurarse la hermosa y típica estación de Sevilla, en enviar los más calurosos parabienes á la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante y á los constructores de esta singular y delicadísima obra, en la que tan estrechamente se compenetran y abrazan un pasado soñador, fantástico y esplendoroso, rebosante de misterios, de poesía y de arte, y un presente en que el hombre se redime, enaltece y dignifica por el augusto ministerio del estudio, de la ciencia, de la virtud y del trabajo.

Tomás Romero.

DE LA NOCHE DEL AYER EL PUERTO Movimiento de buques en el día 17 de Marzo.

Entradas.—Vapor alemán Uranus, procedente de Amberes y Lisboa, con carga general.—Vapor español Santa Ana, procedente de Marsella y escales, con carga general.—Vapor español Cabo Nao, procedente de Marsella y escales, con carga general.—Salidas.—Vapor Bajo de Guña, para Bonanza, con pasaje.—Vapor español Calderón, para Londres y escales, con carga general.—Vapor español Nuevo Extremadura, para Marsella y escales, con carga general.—Vapor inglés Rubon, para Glasgow, con 2.592 toneladas de mineral de hierro (Cerro).—Vapor español Ibaizabal, para Bilbao y escales, con carga general.

—Han quedado amarrados en este puerto los vapores María, Sevilla, Santa Ana, Cabo Nao, García de Vinuesa (españoles); St. Vincent, Baines-Hankins y Ivona (ingleses); Tuborg, Klampemborg, Jonsborg, Silkeborg (daneses); Salvador, en reparación.—Se esperan los vapores ingleses Kilnaboy y Kilnaboy, para cargar mineral de hierro (Cerro).—Por el mal tiempo que reina en la barra, no podrán hacerse á la mar los vapores que han salido hoy de nuestro puerto y el vapor inglés Crimea, que se encuentra fondeado en Bonanza.—Probablemente la compañía naviera que ha de poner á explotación la línea de vapores regulares entre los puertos de Amberes y Sevilla, será la de Sota ó Aznar, de Bilbao.—El vapor español Vizcaya continúa fondeado en el puerto de Gijón, esperando la carga, con motivo de las huelgas.—Continúa cargando mineral de hierro (Cerro), el vapor danés Tuborg, teniendo anunciada su salida para mañana, en la primera pleamar.—Observaciones del vigía de la desembocadura del Guadalquivir en Bonanza, á las seis de la tarde: Vientos: dirección, S. O.; intensidad, fresco; estado del mar, dirección S. O.; clasificación de la ola, dos metros; estado de la canal, rompientes en los bajos y canal; estado de la atmósfera, suiza; horizontes en los rumbos principales, cerrados. Previsión del tiempo para mañana: malo.

CONTRA LAS CORRIDAS DE TOROS (POR TELÉGRAFO) Barcelona 17 (10-45 m.)

Mañana se reunirá en el Ateneo Barcelonés, la comisión de abolicionistas de las corridas de toros, para celebrar una sesión preparatoria de la fiesta.—Torvalda.

En una feria (POR TELÉGRAFO) Entre unos gitanos y un vendedor de turrónes Castellón 17 (10-50 m.)

Unos gitanos que estaban de broma en la feria que aquí se celebra, se acercaron á un puesto de turrónes, donde después de ajustar algunos dulces, trataron de llevárselos sin pagarlos.

Se entabló una disputa entre los gitanos y el dueño del puesto, disparando aquéllos sobre éste dos tiros de pistola, que no le alcanzaron.

Entonces el agredido disparó sobre los gitanos, matando á uno.—Bermúdez.

CONTRA LOS PRIVILEGIOS EN LA ENSEÑANZA (POR TELÉGRAFO) Exposición á las Cortes Madrid 17 (10-50 m.)

En la reunión celebrada anoche por los catedráticos, licenciados en Ciencias y en Filosofía y Letras, maestros de Instrucción primaria y directores de colegios, se aprobó el proyecto de una exposición que se elevará á las Cortes á favor de los derechos de la enseñanza laica contra los privilegios que disfrutaban algunas congregaciones religiosas.

A FAVOR DE LOS BOERS (POR TELÉGRAFO) París 17 (12-40 t.)

Telegrafían de La Haya que llegaron Rochefort y Roger Roche para continuar la campaña de propaganda á favor de los boers.

Visitarán á Kruger y conferenciarán extensamente con el cónsul general de Orange en los Países Bajos.—C.

RIÑAS DE GALLOS Hoy en el rehidero de la calle Doña María Coronel fueron matriculados 51 gallos, con certámenes quince quimeras.

1.º Son sueltos en el redondel dos pollos de 3 y 8 1/2, puya 16, uno jabado de Cárcamo y otro colorado de Flores, ganando el primero las 15 pesetas de la apuesta.

2.º Dos pollos de 3 y 3, puya 21, uno negro del Calentero con otro colorado de Silva, ganando el del Calentero las 25 pesetas de la apuesta.

3.º Dos pollos de 3 y 3 1/2, uno gallino del Calentero, con otro colorado de Silva, el que ganó las 25 pesetas de la apuesta.

4.º Dos jacos de 3 y 11, una melada de Vázquez con otra colorada de Ulay, ganando la primera las 25 pesetas de la apuesta.

5.º Dos pollos de 3 y 1 1/2, uno colorado de Noguera con otro cenizo de Reina, ganando el de Noguera las 25 pesetas apostadas.

6.º Dos pollos de 3 y 10, puya 16, uno colorado del Melo con otro de la misma pluma del Bello, ganando el del Melo después de una superiorísima quimera las 20 pesetas de la apuesta.

7.º Dos pollos de 3 y 5 1/2, puya 19, uno colorado de Gómez con otro jabado de Carrón, el que fué tabla.

del censo, excluyendo 25.000 electores falsos.

EL CAPITÁN GENERAL DE MADRID (POR TELÉGRAFO) Valencia 17 (10-50 m.)

Mañana saldrá el martes á Madrid con objeto de ocupar su destino. Hoy ha comenzado á despedirse de los jefes y oficiales de la guarnición.—Vinaica.

LA CUESTIÓN ELECTORAL (POR TELÉGRAFO) Madrid 17 (10-50 m.)

Asegúrase que en el Consejo de mañana no se tratará de la cuestión electoral, esperándose el acuerdo definitivo de la Junta del Censo.

YANQUIS Y TAGALOS (POR TELÉGRAFO) Tagalos sometidos Washington 17 (12-40 t.)

El general Macarthur telegrafía desde Manila, diciendo que el titulado general tagalo Trias, nueve oficiales y 199 soldados, se han sometido á los americanos, reconociendo la soberanía de los Estados Unidos en todo el Archipiélago filipino.

EL ARZOBISPO DE ZARAGOZA (POR TELÉGRAFO) Zaragoza 17 (10 m.)

Invitados por la Diputación provincial se reunieron los representantes de los centros, corporaciones y sociedades, acordando enviar un mensaje al nuncio de S. S. y al señor Sagasta pidiendo que se nombre arzobispo de Zaragoza al actual obispo de Huesca.

Igual petición harán los pueblos de la archidiócesis.—Aznar.

CONSEJO DE GUERRA (POR TELÉGRAFO) Barcelona 17 (10-50 m.)

Se ha celebrado el Consejo de guerra para fallar en la causa seguida contra los cinco paisanos complicados en los sucesos de Mayo último, con motivo de la visita de Dato á Barcelona.

Se reserva la sentencia hasta que sea aprobada por el capitán general.—Torvalda.

EN PORTUGAL LAS ASOCIACIONES RELIGIOSAS (POR TELÉGRAFO) Lisboa 17 (12-40 t.)

Procedente de Oporto llegará mañana la comisión que entregará al rey el mensaje pidiendo el exacto cumplimiento de todo lo referente á los institutos religiosos y órdenes monásticas.—C.

INGLESES Y BOERS (POR TELÉGRAFO) Los terrenos anexionados Londres 17 (12 m.)

La opinión se ocupa de la organización que se dará á los terrenos anexionados del Transvaal.

Créese que se formará una confederación semejante á la del Canadá.—Compton.

EN HONOR DE SANTO TOMÁS Velada literaria Hoy han celebrado los profesores y alumnos tomistas de esta Universidad la segunda parte de los actos conmemorativos que anualmente organizan en honor de Santo Tomás de Aquino.

La festividad religiosa del día 7 satisfizo á sus organizadores y la literaria, tenida lugar esta tarde, á las tres, en el salón de actos de las Escuelas Pías, creemos que llenará la medida.

Terminó la serie de discursos el catedrático de la facultad de Medicina de Cádiz, don Benito Arroyo Gil.

Desarrolló el tema «Concepto de la vida», escuchando muchos aplausos.

Hecho el resumen por el señor Spínola, se dió por terminado este acto literario.

Los periódicos de la mañana (POR TELÉGRAFO) Sobre las elecciones El Liberal Madrid 17 (10-20 m.)

El fondo de EL LIBERAL trata de la cuestión de las elecciones.

Protesta de la suposición de El Correo de que sea defensor de la teoría del aplazamiento.

Nada hemos escrito, dice, que autorice ese supuesto.

No hacemos campaña ni por lo uno ni por lo otro.

Aparte de que eso incumbe al Gobierno y constituye una de sus peculiares responsabilidades, es cuestión para nosotros muy sencilla.

¿Se decide la mayoría de los electores á cumplir su deber? Si. Pues entonces en las urnas prevalecerá el voto de la opinión.

¿No acuden á los colegios los electores, persistiendo en su abandono? Pues entonces, rectificado ó sin rectificar el censo, saldrá de las urnas lo que Moret determine.

Sabemos todos que de mucho tiempo acá ni en las más reñidas elecciones interviene el quince por ciento de los individuos que deberían hacerlo.

Todos sabemos que esa abstención origina los mayores abusos.

Consideramos indispensable la rectificación del censo; pero ¿dónde está la garantía que nos permita creer en la virtualidad de las atropelladas exclusiones é inclusiones?

Ese trabajo se impone, pero si ahora se emprende formalmente, ni en Febrero del año próximo podrían verificarse las elecciones.

La Junta central que ayer estudió el asunto, acordó trasladar por escrito al poder ejecutivo la moción verbal en que se pide la prórroga.

Bien nos parece el acuerdo, puesto que el Gobierno es quien debe resolver la grave cuestión.

Lo que más importa es avivar al cuerpo electoral; y si á tal empresa se dedican ardentemente los partidos, las asociaciones y las colectividades, entonces, por muchas que sean las falsedades del padrón, vendrá algo que responda á la voluntad nacional, aunque el Gobierno procediese con la desvergüenza acostumbrada.

A continuación publica EL LIBERAL un artículo de Alonso de Beraza sobre cuestiones económicas, artículo de Genaro Alas de asuntos militares, servicio telegráfico nacional y extranjero y cosas de actualidad.

Censuras al rey.—Detenidos Badajoz 17 (6 t.)

En la opinión sensata portuguesa ha producido poca impresión los ataques que se dirigen al rey por la prensa ultramontana.

Los detenidos en Lisboa á bordo de los buques de guerra, ascienden á 200.—Ordóñez.

EXTRANJERO (POR TELÉGRAFO) La huelga en Marsella Marsella 17 (10 m.)

Con el objeto de proteger á ochocientos trabajadores, se ha acordonado el muelle con municipales y gendarmes de infantería.

Varias patrullas de húsares recorren el cordón.

Se han reunido los presidentes de las Cámaras sindicales, acordando nombrar una comisión, la cual se presentó al gobernador, diciéndole que pronto cesaría la huelga.

Se han colocado en igual actitud veinte corporaciones.

Las tropas continúan patrullando por las calles.

Dicen de París que en Montcau seiscientos obreros se han inscrito para reanudar los trabajos brevemente.—C.

NOTICIAS DEL DOBLE SUICIDIO Al público de Sevilla sigue interesando cuanto se refiera al doble suicidio de José Montilla Díaz y Ana Rosado Zafrá.

Como antes queda por explicar el móvil inmediato determinante del suicidio, cuyas extrañas circunstancias tanto impresionaron á la opinión, hemos procurado indagar en lo posible aquellos actos de la vida ordinaria que dan á conocer el carácter, para deducir de ellos una explicación racional.

Hablando nuevamente con la familia y allegados, pudimos saber que las relaciones amorosas entre José y Ana databan de hace cuatro meses: hace seis que la vió por primera vez estando él en la barbería esquina de la calle de González Cuadrado á la de Arrayán.

La circunstancia de vivir en el número 11 de dicha calle unos parientes de él, hizo que pudieran verse con frecuencia y que las relaciones se entablaron con beneplácito de los padres de uno y otro.

Sábese que los dos se querían entrañablemente y que el José llegó á padecer una verdadera obsesión, no hablando más que de la novia «mi señora», como la decía, por ser ella natural de Ronda.

De carácter antes alegre, fuese tomando de algo extraño y sombrío, y á veces expresaba unas negras ideas que alarmaban á la familia y á su amante.

Mezclando sus manifestaciones desbordadas de amor con ideas extravagantes sobre la realidad de la vida, daba á conocer un estado de desequilibrio que indudablemente le llevó, por sus pasos contados, al espantoso é inexplicable final en que arrojó á su víctima.

A instancias nuestras, su padre registró hoy la chaqueta del suicida, cosa que á nadie se le había ocurrido—y en ella encontramos, además de varias cosas sin interés, como unas cuantas monedas de cobre, pañuelo, tabaco, etc., unos fragmentos de papel, escritos de su puño y letra, con versos, unos sin terminar dedicados «A mi señora» y otros toscamente hechos sobre ideas generales de la vida, vista á través de un prisma dislocado.

A título de curiosidad damos á conocer uno de los fragmentos que tenemos en nuestro poder, encontrado en la chaqueta de trabajo del José Montilla:

formado por los señores Parejo, Bilbao, Urcola, Tassara, Saberton, Turmo y Camino (don Clemente).

La paja, que llegó á valer 500 pesetas, la ganó don Andrés Tassara.

5.º Competencia.—Se tiró por los mismos grupos, empatando en la quinta y sexta vueltas.

La paja fué dividida por los señores Duclós y Parejo.

6.º Paja á un pájaro.—Fué dividida por D. José del Toro y D. Manuel del Camino.

Se han hecho dos series dignas de mención; una de quince pájaros, por D. Manuel del Camino, y otra de once por D. Andrés Tassara.

El señor Duclós es la primera vez que tira en esta clase de sport, demostrando tener condiciones para ser uno de los primeros tiradores, por lo que le felicitamos.

La tirada ha resultado muy divertida.

DE LA MAÑANA DEL DON DON JOSÉ MOTA Hoy hace un año que falleció el célebre autor cómico sevillano don José Mota y González, en la ciudad que le vio nacer: sus obras, que tanto se aplaudieron en los teatros de nuestra capital, hicieron el entusiasmo por el arte escénico no había caído aquí en la postración en que se encuentra actualmente.

Perteneció Mota á aquella juventud que llena de entusiasmo, se lanzó á la vida literaria, y él, que no tuvo la base de estudios que otros de sus camaradas, dióse á escribir para la escena, recogiendo bien pronto aplausos y llenando con un ingenio lozano y una vis cómica fresca y espontánea, lo que muchos tal vez pretendieron suplir con trasnochadas ingeniosidades y con agudezas de segunda tercera mano.

Mota escribió para el teatro la mayor parte de sus producciones cuando en Sevilla había una muy lucida falange de hombres que se dedicaban á las escenas, tales como Gutiérrez y Sánchez, Luis Escudero, Gutiérrez de Alba, Jiménez Placer, Gabriel Estrella, Villar y Sánchez, Aracón, etc., etc., y se hizo aplaudir en obras como Rom y Menta, Peñón del Sordo, El lego de San Francisco, La mota, Contra ira... latigazos, Quítese usted la ropa, De asistente á capitán, y tantas otras que en los estrenos llenaban de público alegre, bullicioso y regocijado los teatros de Lope de Rueda, de Variedades, la Remea, del Duque y por último de Cervantes.

Era Mota autor cómico, y sin embargo dió también á la escena obras dramáticas, como El ermitaño de la penitencia, El niño del bultre y La delincuencia honrada, y aunque en unas y otras había el desaliño característico del autor, siempre existían rasgos que retrataban su personalismo; que aquí, donde la mayoría de las producciones de autores sevillanos han sido tan rotocadas, lamidas y escasas de espontaneidad, en las suyas se sabían manejar los efectos escénicos en uno y otro género.

Obras de Mota viven y se representan aún por esas provincias; El ermitaño de mi suerte, (basado en una calaverata juvenil de Gustavo Becquer) que se estrenó en Madrid con gran éxito, aglutina no ríe con ella?

Sin embargo, ¿de producciones de otros autores que mirarian tal vez con desdén á Mota, quién se acuerda? ¿Quién se acuerda de Los rosales de Manara, de La hiel en copa de oro, de Wilton, de La expulsión de los moriscos de La cruz del hábito, de El sable de don Hermenegildo?

Hoy hace un año que falleció don José Mota y González, y sería injusto no haber dedicado algunas líneas á su memoria, pues su nombre ocupó un lugar distinguido entre los autores sevillanos del siglo XIX.

Manuel Chaves.

Asociación de obreros en hierro y metales En las elecciones verificadas anoche para proveer los cargos vacantes en la Asociación general de trabajadores en hierro y metales, han sido elegidos los obreros siguientes: Presidente: Enrique Fernández Chaves (155 votos).—Secretario 1.º: Miguel Martín Sarrao (129 votos).—Idem 2.º: Manuel Gamito (132 votos).—Contador: Antonio Gómez (193 votos).

MITIN OBRERO (POR TELÉGRAFO) Barcelona 17 (6-50 t.)

URGENTE Se ha celebrado en el Teatro Circo el mitin á favor de la solidaridad de obreros de la cuenca de Ter.

A la entrada del teatro se había colocado una bandeja donde se recibían donativos que los concurrentes hicieron para socorrer á las familias de los obreros muertos en las últimas revueltas.

Se pronunciaron discursos entusiastas haciendo notar la circunstancia lamentable—según los oradores—de que hay en el cárcel obreros detenidos y muchos de ellos sin familia.

Se adoptaron y aprobaron los siguientes acuerdos: Pedir que se retiren las fuerzas que el Gobierno para mantener el orden en los pueblos fabriles.

Solicitar la libertad de los obreros presos, y pedir indemnización de gastos y perjuicios.

Por último, se convino elevar un telegrama al Gobierno para que se acordara el orden ha sido completo.—Torvalda.

BANQUETE TOMISTA Para terminar honrando á Santo Tomás de Aquino, anoche se reunieron en un banquete unos cuarenta profesores y alumnos de esta Universidad, aficionados á las ideas tomistas.

Hubo muchos brindis, y entre los más románticos aplaudidos puede mencionarse el catedrático románico señor Casco, cuyo género de elocuencia es muy conmovedor y justamente admirado.

nuevos cardenales, incluso el general de los jesuitas, padre Martín.

URZAIZ Y PARAISO

(POR TELÉGRAFO) Madrid 17 (6-30 t.)

URGENTE El jefe de la Unión Nacional ha conferenciado con el ministro de Hacienda, respecto a distintos puntos del programa de aquella agrupación, así como de los propósitos de lucha en las próximas elecciones.

El ministro señor Urzáiz aplaudió aquellos propósitos, indicando que procurará mantener entre sus compañeros de Gabinete, el criterio de que sean atendidas las clases mercantiles en sus pretensiones. No hablaron de elecciones. La circulación fiduciaria. Lo que pide Paraiso.

Madrid 17 (10-10 n.)

Acabo de visitar al señor Paraiso que me ha desmentido que en su visita al ministro de Hacienda señor Urzáiz hablaban de las elecciones.

Me ha dicho que sólo se ocuparon de la cuestión de la circulación fiduciaria, pidiendo el señor Paraiso que no se retiraran, sino que se aumente la circulación de los billetes de 25 pesetas, los cuales facilitan las transacciones.

Indicó el presidente de la Unión que pueden retirarse los billetes grandes, menos necesarios al comercio, y fácilmente sustituibles por letras y cheques. El ministro señor Urzáiz le contestó reconociendo la justicia de dicha petición y le prometió estudiar detenidamente el asunto.

INGLESES Y BOERS

(POR TELÉGRAFO)

Prisión de Erasmus.—Concentración Londres 17 (6-15 t.)

Despachos recibidos de Pretoria, anuncian que el general Kitchener ha comunicado a la columna Paik, conduce al jefe boer Erasmus.

Los boers se concentran en Petersburg con objeto de examinar la situación de la guerra y acordar la suspensión o continuación de la lucha.—Compton.

DE MADRID

(POR TELÉGRAFO)

Muerte de Montojo Madrid 16 (11 n.)

Ha fallecido el vicelibrante de la Armada don Vicente Montojo. Continúa gravísimo el catedrático de esta don Miguel Colmeiro.

En la última Junta de médicos celebrada se desconfiaba su salvación.

Mitín obrero

Madrid 17 (11-40 n.) En el Frontón Central se ha celebrado el mitín de los obreros albañiles, para protestar de la jornada de nueve horas y media, aprobándose por unanimidad la jornada de ocho horas sin otras extraordinarias mientras existan albañiles parados.

Un conde muerto

Madrid 17 (11-40 n.) Ha fallecido en el Escorial el conde de Argenteles, presidente de la Delegación española de la comisión internacional de los Pirineos.

Tranquilidad general

Madrid 17 (8 n.) Telegramas oficiales recibidos en el ministerio de la Gobernación, acusan tranquilidad en la península. Las huelgas existentes, sin importancia.

Visitas de cortesía

Madrid 17 (11-40 n.) El señor Sagasta no ha ido hoy a la presidencia, habiendo recibido en su domicilio las visitas de los señores Urzáiz, Weyler, y don de Vergara, conde de Romanones y Villanueva.

Las visitas han sido puramente de cortesía y sin carácter político.

Viaje del embajador en París.—Los defensores del jeití Madrid 17 (11-30 n.)

El embajador en París, señor León y Castillo, vendrá a Madrid dentro de breves días para asuntos propios.

Se ha reunido la sección de diputados interesados en la defensa del jeití. Fue breve la sesión, acordando continuar las gestiones para buscar solución favorable a sus deseos.

Organización del Consejo de Estado.—El santo turón. Madrid 17 (11-30 n.)

Se dice que se organizará el Consejo de Estado en forma que se pueda dar colocación a varios fusionistas que quedarán cesantes en la provisión de los altos cargos.

Este asunto se ha complicado por no haber en el actual presupuesto crédito disponible para la creación de nuevas plazas.

Jubilaciones próximas.—Nuevo despacho postal Madrid 17 (11-20 n.)

Se asegura que existe el pensamiento de jubilar a los directores generales técnicos que cumplieron las condiciones para su jubilación, añadiéndose que algunos de dichos directores se anticiparán a dicha resolución presentando sus dimisiones.

Telegrafan de Roma que hoy se ha abier to en Bengasi (Tripoli), el nuevo despacho postal italiano.

El general Lachambre.—El doctor Pulido Madrid 17 (11-40 n.)

El general Lachambre ha manifestado que aceptaría con gusto la Capitanía general de Valencia, pero que no se le hizo ofrecimiento alguno, ni siquiera indicación.

Mañana volverá a hacerse cargo de la Dirección de Sanidad el doctor Pulido, que desde el día siguiente de posesionarse de su puesto, se vio obligado a guardar cama a consecuencia de un ataque de gripe.

Combinación de gobernadores Madrid 17 (6-30 t.)

URGENTE Es seguro que la nueva combinación de gobernadores quedará ultimada el martes próximo.

DE PROVINCIAS

(POR TELÉGRAFO)

Corrida suspendida Barcelona 17 (11-10 n.)

A consecuencia de la lluvia se ha suspendido la anunciada corrida de novillos.—Torralla.

Entre estudiantes.—Fiesta socialista.

Barcelona 17 (11-20 n.) Se han reunido los estudiantes, suscitándose un altercado entre los castellanos y los catalanes, por entonar éstos el himno Els Segadors.

La agrupación socialista de esta capital solemnizará con un té el aniversario de la Comuna.—Torralla.

Conflicto conjurado Alicante 17 (17-11 n.)

Telegrafan al alcaide de Crevillente noticias de que el conflicto obrero se ha conjurado, accediendo los patronos a dar trabajo a los hileros parados.—Orozco.

Novillada Bilbao 17 (8 n.)

La novillada ha resultado buena, lidiándose bichos de Colmenar. Catorce estuvo, en los dos que le correspondieron, inmejorable. Salamanca, regular. De los peones se distinguió Bonifa. D. Tanerred fué ovacionado.—Albéniz.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Un incendio.—Un muerto y varios heridos Montreal 17 (6-30 t.)

URGENTE Se han incendiado varios almacenes. Han resultado un muerto y muchos heridos graves. Las pérdidas se calculan en 500.000 dólares.

El conflicto anglo-ruso Londres 17 (6-15 t.)

La prensa comenta las noticias del conflicto anglo-ruso.—Compton.

Porfirio Díaz París 17 (12 n.)

Se ha confirmado que el presidente de la República mejicana, Porfirio Díaz, ha perdido la razón.—C.

Los carlistas París 17 (12 n.)

Los carlistas han consultado a Venecia sobre la conducta que deben seguir en las próximas elecciones, creyendo que se les dejará en libertad. Algunos son partidarios de ir a las elecciones.—C.

Trofeos de guerra París 17 (1-15 m.)

Han ingresado en el arsenal de Nípoles, procedente de la China, dos ametralladoras, un mortero de bronce y cinco cañones de diferentes sistemas, tomados todos ellos por los italianos en el ataque de los fuertes de Taku.—C.

PUERTO DE SANTA MARÍA

Un incendio

Anoche, a las tres, se produjo un incendio en la casa donde habita el teniente de navío don Joaquín Escudero.

Las voces de auxilio dadas por la familia y las campanas de la parroquia después, anunciaron al vecindario de lo que ocurría.

Al conocerse la noticia, acudieron al lugar del suceso el alcaide don Alfredo Pelices, el juez de instrucción don Sebastián de Miguel, jefe del puesto de la guardia civil con varios números, comandante de la guardia municipal, maestro mayor señor Romero Lora, inspector de servicios señor Pineda, promotores señores Luzzata y Ortiz de Villato y numerosos operarios. Desde el exterior de la finca no se notaba nada, desarrollándose el incendio en una vivienda baja, interior, que contenía gran cantidad de carbón y otros efectos inservibles. Cuando los operarios entraron, ya el fuego había devorado todo el combustible que allí había, incluso el techo de la habitación.

Fuó necesario derribar éste para localizar el incendio, efectuando la operación los trabajadores que concurrieron, prestando gran ayuda a este trabajo el señor Magaña.

Las medidas tomadas por las autoridades y personal técnico que concurrió, fué motivo de que el fuego no se propagara a otras habitaciones del piso alto y a un corredor del mismo departamento.

A las cinco y treinta quedó completamente extinguido, ignorándose cómo se inició.—El Corresponsal.

LAS ELECCIONES

(POR TELÉGRAFO)

Según Canalejas Madrid 17 (11-40 n.)

En el banquete celebrado hoy en honor del fiscal de lo Contencioso, dijo el señor Canalejas que conocía bien el criterio del Gobierno respecto a las elecciones y asegura que éstas se verificarán en la segunda quincena de Mayo ó primera de Junio.

Religiosas

Santos del día 13

Jubilación San Gabriel, arcángel. El jubileo circular de las cuarenta horas se gana en la capilla de San José.

En la próxima sesión que celebre el cabildo catedral, no se podrá dar todavía conocimiento oficial del nombramiento del nuevo dean.

La toma de posesión no se verificará hasta el mes de Abril.

En la iglesia Catedral de Córdoba se halla vacante una canonjía que se proveerá por oposición.

El plazo de admisión de solicitudes, expira el día 30 de Abril.

La archieparquia de nazarenos de Nuestro Padre Jesús de la Pasión y María Santísima de la Merced, establecida en la parroquia del Salvador, consagra su anual septenario doloroso a la Virgen María, comenzando el sábado 23 a las oraciones, predicando todas las noches D. Jerónimo Armario y Rosado.

El viernes 29 de Marzo, en que la Iglesia celebra la festividad de los Dolores de Nuestra Señora, a las ocho, se dará misa rezada, en la que se dará la sagrada comunión.

A las nueve y media funcionará solemnemente, a cargo de D. José González Alvarez.

LA COLEGIACION OBLIGATORIA DE LOS MÉDICOS

He aquí algunos párrafos de la protesta elevada al Congreso de los Diputados y firmada por la inmensa mayoría de la clase médica española. Dicen así: «Por real orden del 3 de Noviembre de este año, se pone en vigor el real decreto de 12 de Abril de 1898, que dispone la colegiación forzosa de las clases médica y farmacéutica, y, por lo tanto, se infringe el párrafo 3.º del artículo 13 de la Constitución de la

monarquía y el 78 de la ley de Sanidad de 28 de Noviembre de 1855, que es vigente, conculcando el derecho que tienen de asociarse voluntariamente para los fines de la vida humana, y el que les otorga de ejercer libremente su profesión, cuantos poseen para ello su correspondiente título.»

«Por esa misma disposición se somete a los médicos a tribunales especiales, con lo cual se atenta también a los artículos 76 y 75 del Código fundamental del Estado, que previenen que sólo por los Tribunales de Justicia podrán ser castigados los ciudadanos infractores de las leyes, y que unos mismos Códigos regirán en toda la monarquía. Se les amenaza con aplicarlos, entre otras penas, la de suspenderlos en el ejercicio de su profesión, y con ello se infringe el artículo 10 del referido Código, por el cual se previene que no pueden confiscarse bienes, ni privar a nadie de su propiedad, más que por autoridad competente, por motivo de utilidad pública y siempre previa indemnización. Se les obliga a pagar tributos, no reconocidos por ninguna ley, ni aprobados por las Cortes; se les anula, en una palabra, el indiscutible derecho de ejercer libremente la profesión, dándose el caso inaudito é imposible de que las leyes tengan en este país efecto retroactivo.»

«La colegiación obligatoria no está establecida en ninguna nación del mundo, y las que a la cabeza de la civilización marchan, las que más alta pueden ostentar su cultura científica, en vez de imponer trabas al ejercicio profesional, tienden por todas sus disposiciones a buscar para este ejercicio la mayor suma de libertades.»

«No es por medio de decretos y reales órdenes como se imponen los preceptos de moral. El artículo 90 de la vigente ley de Sanidad dispone lo necesario para corregir las faltas corregibles de moral profesional: póngase en vigor el referido artículo, y sobra por completo la autoridad colegio.»

«La colegiación médica obligatoria es innecesaria y perjudicial, según demuestran los hechos; pero es además imposible, si en este país se respeta lo establecido por las leyes. Así deben haberlo comprendido nuestros representantes en Cortes, cuando la comisión correspondiente, que emitió dictamen sobre el proyecto de ley de Sanidad, ha borrado la colegiación de dicho proyecto, apesar de lo cual, y de estar pendiente de discusión la expresada ley, una real orden, publicada el 5 de Noviembre último, oponiéndose a la ley vigente y adelantándose a la ley futura, dispone la colegiación.»

«La ciudad real orden, además de conculcar nuestros derechos; además de violar el significado de leyes tan fundamentales como la Constitución del Estado y la ley de Sanidad de 1855, está basada en la afirmación completamente falsa de que la colegiación es aceptada por la mayoría de los médicos españoles. En ninguna época deseó la mayoría de la clase médica la colegiación obligatoria: ni siquiera en nuestra legislación sanitaria; ni siquiera en el proyecto de ley de 1868, ni en ninguno de los presentados a las Cortes desde 1890. El Congreso de médicos titulares de 1891 desechó por completo esa descabellada idea.»

«Cuando los países, los que suscriben, en las anteriores consideraciones, ruegan a sus representantes en Cortes impongan su indiscutible voto contra una disposición que tanto denigra nuestra dignidad y que tan contraria es a las leyes vigentes y al espíritu de nuestros tiempos.»

«Tales son los párrafos más importantes de esta exposición que suscriben, sólo de Barcelona, más de cuatrocientos profesores, y también todos los médicos de Madrid y de provincias que, antes de decidirse, estudian el espíritu y la letra de las leyes, consideran los derechos que adquieren y las obligaciones que contraen por virtud de aquéllas y adoptan una determinación consciente, reflexiva, libre, propia de ciudadanos intelectuales, capaces y dignos de contribuir con la medida de sus fuerzas al mejoramiento del Estado.»

También en Sevilla ha encontrado la colegiación la viva oposición que sus veintiocho preceptos merecen, y son muchos los profesores que protestan contra disposiciones anticonstitucionales, absurdas y nada en armonía con los altos fines a que aspiran los hombres consagrados al cultivo de la ciencia y al bien de la humanidad.

JUNTA PROVINCIAL DE SANIDAD

En el despacho del Gobernador se reunirá esta tarde, a las dos, la Junta provincial de Sanidad al efecto de dar cuenta de la Memoria que la pónencia compuesta de los doctores Sr. Lupañez, director de Sanidad, Sr. Ruiz y el señor Serás, ha formado con sus datos estadísticos de todos los pueblos de la provincia respecto a la excitación del paludismo en esta y sus causas.

En este trabajo, sobre el que hemos oído hacer elogios, tenemos noticias de que se estudian y aducen gran número de detalles para explicar el desarrollo que tiene el paludismo en la provincia de Sevilla, señalando las causas que lo determinan y las medidas de provisión que pudieran adoptarse.

Además la Junta se ocupará del despacho ordinario de los asuntos pendientes.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

(POR TELÉGRAFO)

Salvamento imposible.—Cuatro ahogados. San Sebastián 17 (10-15 n.)

Deseando pasar reunidos el día de hoy varios jóvenes de esta población, decidieron marchar embarcados a Pasajes, donde se proponían merendar.

Al efecto alquilaron en el puerto una lancha que los condujo al citado lugar, donde transcurrieron las horas en medio de la mayor alegría.

Una vez anochecido, los expedicionarios embarcaron nuevamente para regresar al punto de salida.

Entre ellos figuraba un joven marino, que notando el mal estado del mar, llamó la atención de sus compañeros acerca del peligro que corrían todos.

Mas sus advertencias fueron desoídas, y la barca partió de Pasajes, conduciendo a los expedicionarios.

De pronto un fuerte golpe de mar hizo zozobrar la lancha, pereciendo dos de sus tripulantes.

Otros dos se mantuvieron a flote; y el último, después de grandes esfuerzos logró ganar a nado las rocas próximas.

Apercibido del suceso el guarda del fuerte de Uria, dió aviso al puerto.

Varios individuos acudieron entonces en auxilio de los naufragos, y provistos de algunos cabos, intentaron, aunque infructuosamente, su salvación.

Una barca de pescadores, que también salió a prestarles socorro, logró llegar cerca de los que se mantenían a flote,

con tan poca oportunidad que no pudo recogerlos, pues se fueron a fondo.

Tan sólo pudo ser salvado el que buscó refugio en la roca, de donde fue recogido con graves heridas a consecuencia de los golpes sufridos contra los peñascos por la fuerza del oleaje.

El suceso ha impresionado vivamente.—Barrio.

Cartera de Sevilla

Aburrido el médico de recetar todos los antrirreumáticos, usa el Balsamo de Olive, y entonces triunfa, se acredita y es bendecido.

Se detalla la fórmula al médico que desea conocerlo y además un frasco al que tenga necesidad de usarlo en su familia. Farmacias: 2 pesetas frasco. Depósito: Dr. Delgado.

Próximas las oposiciones para Banco de España, Correos y Sobresueldos, la Academia Nacional, Plaza de Godínez 1, concede cuatro plazas medio gratuitas a los alumnos de fuera de la capital que lo soliciten antes de terminar el mes corriente.

La Asociación Sevillana de Caridad ha realizado en el día de ayer las siguientes obras benéficas:

Individuos socorridos con volantes para trabajar, 6.

Familias socorridas con metálico, 47; idem id. id. con bonos para las tiendas de asilos, 260; id. id. con bonos solamente, 122; total de bonos repartidos para comer en las tiendas asilos, 456; vales de comestibles y combustibles reparados, 834.

Total de individuos socorridos, 1.502.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el señor conserje de turno, don Doctoreo Vadillo, y don Pedro Casquete de Pardo, asociado.

Reunión de maestros.—La Asociación de maestros de primera enseñanza de Sevilla, titulada San Custodio, celebrará junta general extraordinaria el próximo día 19, a las dos y media de la tarde, en el local de San José, para conmemorar el primer aniversario de la fundación de dicha Sociedad.

La junta que había de celebrarse el último domingo del mes, se ha suspendido en vista de la festividad del día.

Esta tarde se ha repartido el primer número de El Noticiero Obrero, publicación fundada por los obreros del arte de imprimir y sus ramos afines, en Sevilla.

Anoche, conforme estaba anunciado, dió en el Centro Republicano una conferencia sobre antropología vulgar, don Alejandro Guichot, desarrollando el tema «La escritura» en todos sus períodos y aspectos históricos.

El corneta procedente del segundo tercio de guerrillas de Cuba, José Franco Romero, se presentará en la secretaría del Gobierno Militar de esta plaza, de doce a tres, en cualquier día no feriado, para enterarla de un asunto de su particular interés.

La Cámara de Comercio de Sevilla ha recibido un telegrama del ministro de Hacienda, señor Urzáiz, prometiéndole atender la petición que hizo, de acuerdo con las Cámaras de Bilbao y otras poblaciones, para que no se retirara de la circulación los billetes de veinticinco pesetas, por los perjuicios que esta medida ocasiona.

Se asegura que el nuevo Gobernador de esta capital, señor Madrid Dávila, ha designado para el cargo de secretario particular a nuestro querido amigo y compañero don Francisco León Troyano.

AL CERRAR

(POR TELÉGRAFO)

En señal de duelo San Petersburgo 18 (1-15 m.)

Han sido suspendidas las clases en todos los establecimientos que dependen del ministerio de Instrucción pública, hasta tanto se celebren los funerales del ministro del ramo, Bogopelov.

Fabricantes y obreros.—Se reanudarán los trabajos.—Decisión de los patronos.—Socorros. Barcelona 18 (2 m.)

Se ha dado orden para que reanuden los trabajos todas las fábricas de la cuenca del Ter, exceptuando las del pueblo Rodas, donde se ha iniciado la sustitución de hombres con mujeres para las operaciones fabriles.

Se dice que los fabricantes pondrán sus fábricas bajo el pabellón extranjero, con el fin de hacer reclamaciones caso de que se repitan los disturbios.

Varios industriales han entregado a los alcaldes socorros para repartirlos entre los obreros que carecen de recursos.—Torralla.

La Liga patriótica francesa Paris 18 (2-55 m.)

En el salón Folies Bergères de Sión ha dado una conferencia Mr. Julio Lamitro, presidente de la Liga patriótica francesa, acerca de los medios de salvar las Repúblicas.

En el local se entraba solo con papeletas.

Las autoridades tomaron grandes precauciones.

Al pretender penetrar en la sala los contrarios del conferenciante, se produjeron atropellos y disturbios, de los que resultaron varios detenidos.—C.

ZIG-ZAG Papel de fumar; es el mejor, el más elegante y el más práctico.

PIANOS: Véase anuncio en 4.ª plana.

Es indiscutible que el mejor papel, los más elegantes objetos de escritorio y la imprenta y encuadernación más artísticas, todo a los precios más económicos, está en la casa almacén de Francisco Albisu, calle de Cerrajería, esquina a Sierpes, núms. 29, 31 y 33.

CONAC TERRY

Puerto de Santa María, Gran Sidra Champagne Marca VIVA ASTURIAS! VERTEBERRA Y CANGAS—GLTÓN Premiado con medalla de oro, París 1900 Venta exclusiva al por mayor en Sevilla: Peinado y C.ª Velázquez 4-Sevilla-T. 97

Espectáculos

Funciones para hoy

TEATRO DEL DUQUE.—Compañía cómico-lírica.—A las 8, «Las Bravias».—A las 9 y cuarto, «Cambios naturales».—A las 10 y cuarto, «La Guardia amarilla».—A las 11 y media, «El Mississippi».

GRAN CARROUSEL MECÁNICO.—Cabañitos movidos por vapor. Instalado a la entrada del puente de Triana. 20 céntos de peseta el viaje.

Imprenta de EL LIBERAL, García Viqueza, 30, Sevilla

D. E. L. P. A. Primer Aniversario DEL SEÑOR DON EDUARDO LOSENT Y MARTÍN MARIDO QUE FUÉ DE LA SEÑORA Doña Justina Pascot y Ginesta, Que falleció el día 18 de Marzo de 1900, a las once de la mañana. Su Viuda, Hijos, Hijo político, Hermana, Hermanos políticos (ausentes), Tíos, Primos, Sobrinos y demás parientes. Ruegan a sus amigos se sirvan encomendarlo a Dios nuestro Señor. Todas las misas que se celebren el Lunes 18 del corriente en la parroquia de San Lorenzo, y la Solemnidad de Requiem, a las diez de la mañana, serán aplicadas por el eterno descanso del alma del finado.

LOS PERIÓDICOS DE LA NOCHE

(POR TELÉGRAFO) El Heraldo Madrid 17 (10 n.)

En el artículo de fondo insiste el Heraldo en tratar la cuestión electoral. Fija el criterio de los partidos sobre el asunto, diciendo que los conservadores lo sechan a barato; los silvestistas y tennistas que demuestran gran prisa porque se convoquen las Cortes liberales, se dividen al apreciar la cuestión conforme a sus intereses; las personas imparciales contemplan la contienda con benévola sonrisa.

Nosotros hemos defendido el aplazamiento con las condiciones de inmediata y verdadera rectificación de las listas electorales; presentación de los presupuestos en el mes de Septiembre, contenido el plan de liquidación de las guerras, la reforma del Banco y la reorganización de los servicios durante el interregno.

Las Cortes elegidas con el censo rectificado, podrían reunirse antes del verano; vacar mes y medio y reanudarlas, presentando el presupuesto el 15 de Septiembre.

El Gobierno entonces, se presentaría a las Cámaras con inmensa autoridad, si además de rectificar el censo, llevara un presupuesto verdaderamente revolucionario, que podría aprobarse en tres meses.

Los políticos profesionales no están conformes con este plan, impacientándose de la acta hasta el punto de que califican de monsergas la rectificación del censo y preparación del presupuesto.

Conste que los republicanos, socialistas y la Unión Nacional piden que se aplacen las elecciones, no para montar la máquina, sino para tener un censo verdadero y un sufragio real.

De otro lado están los conservadores y parte de los liberales disutiendo si tales ó cuáles candidaturas podrán salir mejor en Mayo ó en Agosto.

Jamás nuestros gobiernos, igual los liberales que los conservadores, tuvieron gran prisa en convocar las elecciones.

Toda esta polémica, que conmueve muy poco a la nación, importaría de modo relativo si el Gobierno, poniéndose en contacto con la opinión, fuera dibujando los contornos de aquel programa que nosotros pedimos tantas veces sin éxito.

MERCADOS

Resumen de la semana Los trigos extremos tienen escasas entradas, cotizándose de 59 a 63 rs. fanega.

Los del país están encalmados en sus precios, dado a las entradas de harinas, cotizándose de 53 a 55 reales fanega.

Los blanquillos canteales, por la poca existencia, siguen con sus precios de 51-53.

Los treneses, por la solicitud que tienen para la mezcla con los demás trigos, se sostienen en sus precios de 45 a 49 1/2, según clase.

Las cebadas, por la bondad que presenta la cosecha en general, han sufrido una baja en sus precios, no haciéndose más operaciones que las destinadas al consumo interior y con el precio de 27 a 29 reales fanega.

Las avenas siguen con sus precios y en las mismas condiciones, haciéndose operaciones de 24 a 25 de la rubia y de 25 a 26 de la negra.

Las cosechas, estacionadas en los precios de 22 a 24 reales fanega.

Las habas en iguales condiciones y precios anteriores, así como los altramuzes, alpis, alverjones y los garbanos.

Los maces han sufrido alguna baja, ofreciéndose por éstos de 41 a 43 reales fanega.

Las harinas tienen las mismas entradas y es la causa de la paralización en el mercado de los trigos, por no poder competir las harinas de éstos, con las de Castilla y Barcelona.

Los precios de las de Castilla son: las de 1.ª extra, de 19 a 20 reales arroba; las de 1.ª, de 18 a 19 id.; las del país: las de 1.ª, de 18 a 19 reales arroba; las de 2.ª, de 17 a 18 id.; y las de 3

