

EL CORREO DE CADIZ

TELÉFONO NUM. 80

EDICION DE LA NOCHE

Núm. suelto 5 cént.

AÑO IV.—NÚMERO 735

Redacción, Administración e Imprenta: calle Marqués del Real Tesoro, 8

MARTES 6 DE FEBRERO DE 1912

POR TELEGRAFO

La botadura del Acorazado "España"

(Por no haber alcanzado la prensa llegada en el expresito los detalles de la botadura que contienen nuestras conferencias de la madrugada, publicamos parte de ellas).

Ferrol

Por primera vez se ha usado en este arsenal para la botadura del acorazado España el sistema de doble basada.

En vez de ser una superficie plana, forma un arco de gran radio, con doble pestaña en el interior que impide la desviación del arco al empezar a flotar. Se está comentando mucho el rasgo de la reina doña Victoria de pedir que el buque se bautizase con Jerez en lugar de champagne.

Desde las primeras horas de la mañana, el público, acudió a los muelles en gran cantidad, para ver la llegada de la escuadra.

El Carlos V y el Pelayo han sufrido averías de poca consideración.

El rey visitó por la mañana temprano al crucero inglés.

Le acompañaba el marqués de Torrecilla y el ministro de Marina.

La marinería formó sobre cubierta y dió los tres hurras de ordenanza.

Don Alfonso aceptó un lunch á que ha sido invitado por la oficialidad del buque.

A la despedida se tributaron á nuestro monarca los mismos honores que á la llegada.

Por la mañana visitaron D. Alfonso y doña Victoria, los talleres de la zona industrial y el Dique.

Se hizo funcionar el eje de respeto y un juego soberbio de turbinas para el acorazado.

También presenciaron los reyes la fundición de una pieza.

Los reyes fueron ovacionados en todas las calles del trayecto recorrido.

También los obreros del Arsenal hicieron un entusiasta recibimiento y despedida á los monarcas.

A poco de retirarse empezó caer una lluvia torrencial.

Los monarcas regresaron á bordo del Giralda.

A las dos de la tarde el Astillero presentaba un aspecto imponente.

El gentío era enorme.

Las tribunas estaban completamente llenas de señoras.

Las comisiones que esperaban á los monarcas eran numerosas.

Centenares de obreros trabajan soltando los últimos sostenes que sujetaban al España.

El casco del buque está pintado de rojo y negro.

El barco está empavado.

Su casco es de sólida y elegante construcción.

Fue puesta la quilla hace dos años, el 5 de Diciembre de 1909. Los compartimientos estancos fueron sometidos, con satisfactorio resultado, á las más severas pruebas hidráulicas.

El blindaje y la protección del España son los siguientes:

Una faja de coraza de flotación de 320 milímetros de espesor, de acero de Krupp, cementado, con la que están cubiertas las cámaras de máquinas, las calderas y los pañoles de pólvora y de proyectiles. Esta faja se extiende hacia proa con un espesor de cien milímetros, para terminar en placas de 50 milímetros de acero níquel, y hacia popa con un espesor de cien milímetros, terminando con placas de 75 milímetros.

Encima otra de 75 milímetros de espesor, que llegando hasta la cubierta alta, protege toda la batería central.

En el extremo de popa, un mamparo, blindado con placas de 75 milímetros de espesor, completa la faja de flotación, y las dos fajas superiores se completan, también á popa, con un mamparo blindado con placas de acero Krupp, cementado, de 150 milímetros de espesor.

Las torres barbetas están protegidas por placas 250 milímetros de acero Krupp, cementado, donde no existe otra protección, los cuales se reducen en espesor á 140 milímetros y 70 milímetros donde existe otra protección.

Los carapachos protectores de las torres son de acero Krupp, cementado, de un espesor de 230 milímetros en los costados, y placas de acero no cementado, de 75 milímetros, en el tope.

Con placas de acero Krupp cementado, de 150 milímetros, va protegida la torre de observación del puente de popa, y la torre de combate del puente de proa, que es de forma elíptica, va protegida por placas de acero Krupp cementado, de 250 milímetros.

El armamento del España está constituido por ocho cañones de 30'50 centímetros y 50 calibres, y veinte cañones de tiro rapido, de 10 centímetros y 50 calibres.

El peso de un proyectil para cañón de 30'50 centímetros es de 386 kilogramos, y como la velocidad en la boca del arma es de 914 metros por segundo, la energía del disparo es de 16.430 toneladas métricas.

Las máquinas son del sistema de turbinas Parsons, con una potencia colectiva de 18.000 caballos, que comunican al barco una velocidad de 19 y media millas.

En la proa del buque hay pendiente de un cordón la botella de Jerez que estrellará la reina contra el casco.

La tribuna regia es verdaderamente suntuosa.

A la izquierda de esta tribuna está colocado el altar.

En la bahía hay infinidad de buques empavados, que están aguantando la marejada.

A las tres en punto llegó el rey con su escolta.

Fue ovacionado con delirante entusiasmo.

Poco después llegó la reina con sus damas y la ovación alcanzó términos indescriptibles.

La reina y sus acompañantes, recorrieron parte del Astillero, dirigiéndose luego á la tribuna regia.

Allí ocuparon sus siales.

Las bandas de música dejaron oír los acordes de la Marcha real, resonando por donde la reina pasaba, estruendosas ovaciones.

Mientras los reyes esperan la hora del lanzamiento, el personal de la casa Vickers llevan á la tribuna un artístico y valioso estuche de plata con un escudo y armas reales de oro.

El estuche encierra un mazo y un cincel para cortar la última amarra.

En la tribuna regia está el comandante del buque inglés.

Cuando los reyes se adelantan á la meceta, reina entre tantos millares de personas un silencio sepulcral.

El momento es emocionante.

Doña Victoria viste riquísimo traje negro con pieles de Armiño.

Lleva en el pecho la cruz de María Luisa.

Luce joyas de perlas y brillantes de grandísimo valor.

En el tocado lleva un valioso y artístico *sprit* blanco.

El rey viste uniforme de almirante de gala.

El Sr. Obispo de Sión de medio pontifical, bendice el casco del España.

Doña Victoria rompe contra el casco la botella de Jerez.

Entretanto el ingeniero Sr. Rechea

está dirigiendo las últimas operaciones para el lanzamiento.

A bordo del acorazado está su segundo comandante vestido de gala, para ordenar el anclamiento del buque.

Llega el momento de gran ansiedad; quedan cortados todos los cabos, y el enorme casco sujeto por una cinta.

A las 4'5 la reina corta la cinta.

Desde la tribuna hasta el mar hay una verdadera muralla formada por personas.

Doña Victoria, con mano firme, dá un golpe de martillo sobre el cortapico y caen las retenidas.

Un segundo después el acorazado comienza á deslizarse magestuoso y rompiendo el mar con la popa entra en el brioso mar.

En el mismo momento las bandas de música tocan la marcha real y vitores estruendosos á los reyes y á la marina atruenan el espacio.

Muchas personas lloraron de emoción.

Cuantos se encuentran en la tribuna regia besan la mano de la reina doña Victoria.

El lanzamiento ha resultado felicísimo y admirable el espectáculo.

Cuando termina la ceremonia los monarcas se dirigen á la sala de galbos.

Allí se ha dispuesto un lunch para 1.200 personas.

El paso de los monarcas motiva nuevas demostraciones de cariño y admiración.

El Sr. Conde de Zubiria recibe á los monarcas en el salón y lee un discurso recordando la constitución de la sociedad.

También pronuncia un discurso el Sr. García Prieto, en el que dedica grandes elogios á los Sres. Maura y Ferrándiz, por haber sido los iniciadores de la ley de escuadra y los que la llevaron á la práctica.

El monarca y todos los diputados y senadores, autoridades y personalidades del Ferrol, han telegrafado al Sr. Maura felicitándole.

Madrid

El Sr. Gasset nos ha dicho que en el Consejo de ministros se habían leído entusiastas telegramas del Ferrol.

El sol luce espléndido, después de la tempestad—nos dijo el Sr. Gasset—esto parece de buen agüero.

En el ministerio de Marida se han recibido telegramas dando cuenta de la botadura y de haberse colocado la quilla al nuevo acorazado Jaime I.

Presidió el acto el rey, que pronunció un discurso, muy emocionante, diciendo que hacía falta trabajar por el resurgimiento de la Marina española.

DE POLÍTICA

En el Senado circulan rumores de crisis asegurando que esta se hará cuando regrese el rey del Ferrol.

Los radicales y conjuncionistas han presentado infinidad de inmiendas y dictamen para procesar diputados.

El Sr. Gasset ha vuelto á lamentarse del estado de las carreteras.

Cree que las Cortes no le negarán los créditos que tiene pedidos.

Un redactor de La Tribuna ha pretendido tener una interviú con el señor Maura.

Este dijo que sólo hablará desde los escaños del Congreso.

Ayudará al Gobierno en cuanto sea útil para la nación.

A la salida del Congreso nos dijo un amigo íntimo de Maura, que este abomina de los procedimientos de gobierno empleados por Canalejas, pero que permanecería diez años tranquilo en la oposición, si esto fuera útil á la nación.

Ayer ingresaron en el Congreso once suplicatorios para procesar diputados.

A las diez de la noche se ha cele-

RESUMEN COMERCIAL DEL AÑO 1911 DE LA MANUFACTURA DE PIANOS

CHASSAIGNE Freres.

Recibido pedidos para 1.193 pianos.—Pianos expedidos 1.031

España, Islas Baleares y Marruecos	635	Inglaterra	3
Portugal	2	Turquia y Egipto.	19
Francia y sus posesiones del Norte Africa	4	República Argentina.	219
Italia.	19	Brasil.	22
		Cuba.	72
		Islas Filipinas.	36

Representante en Cádiz y su Prov. M. Quiroell, Rosario 17

brado Consejo de Ministros en Gobernación.

Terminó á las doce.

El Sr. Gasset facilitó la nota oficial. Dijo que el Consejo había sido de á perra chica, porque faltaron dos ministros.

El Sr. Canalejas había hablado mucho de asuntos parlamentarios.

Cambiaron impresiones los ministros, especialmente sobre los proyectos de Hacienda para la conversión de la deuda y reforma del Banco.

Añadió que esta había sido la verdadera base del Consejo.

Los ministeriales siguen negando los rumores de crisis.

Fiesta escolar y del arbol

Se han recibido por el Sr. Gobernador civil los siguientes donativos:

Centro del Ejército y Armada, 100 pesetas; Excmo. Sr. Obispo, 50; Casino Gaditano, 100; don Francisco Escudero, 50; don Antonio de la Rosa, 25; don Francisco de Aramburu, 25; Sociedad de Aguas Potables, 100; don Ricardo Goicuria, 25; Sres. Hijos de Agustín Blázquez, 25.

Como se sabe, estos donativos son para cartillas con destino á los niños premiados y para comprar ropa á aquellos alumnos que por carecer de ella no pudieran asistir á las fiestas en proyecto.

AUDIENCIA

En la Sala primera se celebró la vista de la causa instruida por el Juzgado de Chiclana por el delito de insulto, contra Daniel Guerrero Agarrado.

El señor Fiscal, después de practicadas las pruebas, retiró la acusación, como interesaba el defensor del procesado señor Camacho.

En la misma Sala se celebró la causa del Juzgado de Grazales por el delito de lesiones contra Antonio Sarmiento Tenorio.

Por falta de comparecencia de los testigos y peritos médicos, el defensor del procesado Sr. Camacho solicitó de la sala se suspendiera el juicio para nuevo señalamiento por creer de necesidad la comparecencia de los peritos médicos.

También se vió en la referida sala la causa instruida por el Juzgado de San Roque contra Antonio Franco Perera.

El Sr. Fiscal solicitó se le impusiera la pena de un mes y un día de arresto mayor, con la que se conformó el procesado.

En la sala segunda no se celebró juicio por no haber señalamiento.

Señalamiento para mañana. Sala primera.—Cádiz.—Está.—Antonio Suárez Reyes.—Abogado Sr. Macalio.—Procurador Sr. Teran.

San Roque.—Lesiones.—Manuela González Muñoz.—Abogado Sr. Macalio.—Procurador Sr. Meléndez.

Sala segunda.—Jerez.—Santiago.—Francisco Villagrán Varela.—Abogado Sr. Reina.—Procurador Sr. Luqué.

SAN FERNANDO

Anoche se representó en el teatro de «Las Cortes» el drama de Gil, que desde hace muchos años no se representaba en esta ciudad, «La Carcajada».

En su interpretación sobresalieron la Sra. Pacheco y la Srta. Posadas y los Sres. Ballesteros, Criado y Diaz, destacándose mucho el dicho Sr. Ballesteros.

El público premió su labor con repetidos aplausos.

Fue representada en segundo lugar «Canción de Cuna», estrenándose con esta obra; dos magníficas decoraciones de mucho efecto, debidas al pincel del reputado pintor escenógrafo gaditano, don Manuel Sancho, el cual se vió precisado á salir á escena para recibir los aplausos del público.

Anoche fue detenido y conducido á la prevención civil, por el sereno José Moreno Torrejón, un individuo llamado Juan Félix Milán, de Rota y que hace tiempo se encuentra en esta, por recaer sobre él sospechas de haber cometido una estafa en la posada del Castillo en que se hospedaba.

Al ser interrogado por el citado guardia nocturno, incurrió en contradicciones, quedando entonces á disposición del Juzgado.

Continúa mejorando la joven y apreciable señora doña María Gutiérrez, esposa del oficial de la Contaduría de esta Ayuntamiento, don Manuel Bea Jiménez, querido amigo nuestro.

Celebramos la mejoría, deseándole el más rápido y completo restablecimiento.

Para fecha muy próxima está concertado el enlace matrimonial de la bellísima señorita Conchita Ontón, con el joven y apreciable doctor de la Beneficencia Municipal y auxiliar técnico del gabinete de análisis, don José González Camoyano.

En el exprés de ayer, llegó de Sevilla y mañana regresará á dicha capital, el joven don José Pérez Vidal, oficial de Correos destinado en la ambulancia.

Grandes pérdidas representa para la Compañía de Tranvías de Cádiz, San Fernando y Carraca los destrozos ocasionados por el fuerte temporal reinante en el trayecto del ramal comprendido entre Torre-Gorda y el «Chato».

Ayer se pensaba empezar á reparar los desperfectos causados, para restablecer el servicio entre esa capital y esta población, empleando en las faenas una cuadrilla de cincuenta obreros, pero fué de todo punto imposible, por continuar el mal tiempo.

Las obras de reparación empezarán en cuanto el temporal amaine.

El Corresponsal.

6 Febrero 1912.

Aclaración importantísima

Sin duda alguna pueden realizarse operaciones de quintas en el presente año de 1912.

«La Mundial» ha fijado hasta el día 10 del corriente mes.

Para ampliación de datos, dirigirse á la Sub-Dirección en Cádiz, Cánovas del Castillo, 3.

VENTA

BALANDRO DE RECREO de mucha marcha. —Informes: Lavía 11, Puerto Real.

VELAS DE CERA PARA EL CULTO

CALIDADES LITURGICAS GARANTIZADAS

MARCAS REGISTRADAS

"MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pascual.

"NOTABILI" Para las demás velas de Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescripto de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904. RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías esteáricas.

ENVIOS A ULTRAMAR
FABRICANTE: QUINTIN RUIZ DE GAUNA
VITORIA (ESPAÑA)

NOTICIAS

San Antonio

En los solemnes cultos que anualmente consagra la Real Archicofradía de N.º Sr. de la Columna y María Stima de las Lágrimas, serán los oradores del triduo el Sr. D. Francisco Santos y Moreno, coadjutor de la Parroquia del Rosario y del panegírico el Sr. Magistral de N.ª. Basílica Muy Ilustre Sr. D. Leonardo Fernández Galindo.

Quintos

En el mixto de hoy salieron siete reclutas para las Islas Baleares, destinados a Artillería de Plaza, uno para Pamplona al Regimiento de Caballería Almansa, dos a Madrid para los Regimientos de Ferrocarriles y Sección Topográfica.

Expreso

El de hoy llegó con 40 minutos de atraso.

Cuentas

La Venerable e Inmemorial Esclavitud del Sr. D. Sacramento envía al Sr. Gobernador, el estado de las cuentas aprobadas en la Junta que tuvo lugar recientemente y de la cual dimos cuenta en este periódico.

Tren detenido

El jefe de la estación de ferrocarriles de San Fernando, telegrafía lo siguiente al Sr. Gobernador civil:

«Tren 61 ha detenido su marcha 18' en el kilómetro 143,300 dentro de disco por haber visto que el tren de mercancías núm. 261 detuvo su marcha en el kilómetro 142,500 por encontrarse caídos en la vía varios postes telegráficos, careciendo por esta causa de comunicación, continuando su marcha tren 61 con el intervalo reglamentario y 28' de retraso.»

Jefe

Ha llegado a esta procedente de La Roda el nuevo jefe de esta Estación del ferrocarril don Manuel Tuderno.

En breve se posesionará de su cargo.

Telegrafo

A causa del temporal reinante no funciona el telegrafo de esta estación de ferrocarril.

Embarcaciones

Continúan las señales en la Comandancia de Marina prohibiendo la salida de embarcaciones menores sin cubierta.

Jeús de los Atribulados

En la Iglesia Oratorio de San Felipe Neri, según tenemos entendido, se celebrará un triduo a la bella imagen que se venera en la rica capilla del Sagrario de dicho templo; las pláticas las tiene a su cargo el nuevo canónico Doctoral de nuestra Basílica, y cada noche terminarán estos cultos con el salmo del Miserere, cantado e interpretado por los mejores profesores de nuestra capital, que dejarán oír tres obras selectas de nuestro extenso repertorio religioso.

Los días del triduo serán, probablemente el miércoles de ceniza, jueves y viernes.

Sociedad

En San Fernando se ha celebrado reunión por la Sociedad del Ejército y Armada, resultando elegido gerente don José Sevillano.

Sepelio

Con numerosa concurrencia se verificó esta mañana a las nueve y media el sepelio del cadáver de la señora doña Carmen Díaz y González.

La fúnebre comitiva la componía cruz y clero en rito de primera clase de la parroquia de Nuestra Señora del Rosario presidida por el coadjutor de dicha parroquia don Francisco de P. Santos Moreno, carruaje fúnebre empenachado, rodeando al cadáver cuatro religiosas del Rebaño de María. El duelo lo presidían entre otros los sobrinos políticos de la finada señores Brome y Ferrer, don José A. Sobrino, don José de Bedoya, don Julio Morello, don Manuel del Cuvillo y don Antonio Siore.

Siguía al duelo larga fila de carna-

jes de empresa y los particulares de don Antonio Martínez de Pinillo, doña Ana de la Viesca y don José Sevilla.

Reiteramos a la familia nuestro más sentido pésame.

Nuestra enhorabuena

Ha ganado la oposición para la cátedra de Matemáticas de Sevilla, don Anastasio Macías y Díaz.

Oportuna medida

Esta mañana han sido detenidos varios chicos, por estar en una casapuerta jagando a lo prohibido.

El Sr. Gobernador civil ha dado órdenes para que se averigüe si los jóvenes que sean detenidos por esta causa tienen papeletas de asistencia a los Colegios y si son residentes en esta falta.

En caso que se compruebe el abandono de sus padres serán éstos multados para ver si de este modo se consigue terminar con la vagancia.

Navegación

Vapores correos de la Comp.ª Transatlántica:

El «Buenos Aires», salió el jueves 1.º de Puerto Méjico para Habana.

El «Legazpi», llegó el lunes 5 a Barcelona.

Viajeros

En el mixto marcharon a San Fernando don Alfonso Alberñiz, don Angel Guinea, don Francisco Guerra Jiménez y don Manuel Bayo.

En el mismo tren que los anteriores, marcharon don Benito Arroyo, don José Sánchez Robledo y don Ramon Nuche.

Llegaron en el expreso don Ramon Velarde, don Luis Pérez, don Amós Quintana y don Alfonso López de Soria.

Llegó en el mismo tren, don Agustín Silóniz del Puerto de Santa María.

Efectos del Temporal

El hundimiento de la Alameda. — Obras de reparación. — El Telegrafo. — Otras noticias.

Desde anoche hasta esta tarde a las cuatro, había aumentado considerablemente el hundimiento de parte del piso de la Alameda de Apodaca, próximo a los baños del Carmen.

El hueco abierto ya es bastante ancho, llegando próximamente a la mediación del paseo.

Esta mañana han empezado a llevarse por el personal de ingenieros militares, el material necesario para emprender las obras de reparación que como es natural empezarán por cerrar la parte de muralla que corresponde al mar y que tenía esta mañana unos nueve metros de tamaño.

Se mostraron en la muralla varias escaleras de mano y una especie de grua para poder ir echando el material necesario, a los obreros.

Los trabajos hubo necesidad de suspenderlos a causa de la creciente de la marea y han sido reanudados esta tarde aunque con gran dificultad, pues el mar estaba mucho peor que en días anteriores y las olas no permitían hacer el trabajo en buenas condiciones.

En cuanto cesaron los aguaceros de esta mañana empezó a poblarse la Alameda de personas que iban para ver los efectos que el temporal estaba causando en tan hermoso paseo.

Un arbol que estaba próximo a hundirse fué amarrado para que no se perdiera y próximamente a las cuatro se procedió a tirar de él para salvarlo.

Aunque la operación fué muy bien dirigida como ya el terreno estaba muy poco firme y las raíces del arbol eran grandes, pudieron éstas más y el arbol se hundió aunque no en su totalidad, pues quedaron fuera del hueco solamente las ramas.

El arbol quedó muy cerca de los cables que guardan las líneas telegráficas pero sin causarles daño.

Continuaban esta tarde haciéndose algunos preparativos para el caso en que los cables se rompían. También en

los salones del Gobierno civil, ofrecidos ayer por el Sr. López García, se han colocado esta mañana el contador para si hay necesidad de instalar allí Hughes y funcionar desde ese edificio.

Como antes decimos el mar ofrecía hoy imponente aspecto y las olas entraban por el hueco abierto en la muralla, produciendo gran ruido y sintiéndose en las proximidades del sitio hundido alguna trepidación.

Cada golpe de mar arrancaba gran cantidad de tierra.

Las numerosas personas que estaban esta tarde en la Alameda, se interesaban ante el espectáculo grandioso que ofrecía el mar, que lo hacía más interesante por estarlo atravesando un pequeño barquichuelo que tras grandes esfuerzos y unas veces desapareciendo bajo las olas y otras levantando su quilla a gran altura, logró traspasar punta de San Felipe próximamente a las cuatro y media.

A dicha hora estaban en aquel lugar el teniente coronel de ingenieros don Fernando Navarro, arquitecto municipal señor Cabrera, jardinero señor Sardá, encargado de las obras militares y otras personas, no permitiéndose al público llegar a las proximidades del hundimiento.

De casi todos los pueblos de la provincia son muy tristes las noticias que se reciben, y de algunas de ellas daremos cuenta a nuestros lectores.

El alcalde de Alcalá de los Gazules comunica que continuando las lluvias con más insistencia y habiéndose agotado los recursos del presupuesto, pues desde el día 28 de Enero se están «carriando» a cuatrocientos jornaleros, el Ayuntamiento acordó que los braceos sean repartidos entre los contribuyentes.

En la misma población se han desprendido enormes bloques de piedra en el sitio denominado «Covacha», habiendo sido necesario desalojar las casas, pues están en gran peligro.

También se han hundido parte de dos casas, una en la calle Lugo y otra en la plaza de Segorburo, habiéndose procedido a su apuntalamiento y recomposición.

Del Monte Algaida, término de Sanlúcar, el ciclón del día 4, arrancó más de mil pinos, en su mayoría maderables.

Las pérdidas se calculan en unas cinco mil pesetas.

De Sanlúcar comunican que más de 800 marineros de los que se dedican a la pesca del bon, y otras operaciones propias de su oficio, se presentaron en aquella alcaldía pidiendo ser socorridos.

El alcalde citó al señor ayudante de Marina para en unión del municipio ver la forma de socorrer a dichos marineros, no habiéndose tomado acuerdo todavía por no haber podido asistir dicha autoridad de Marina.

En otras ocasiones análogas la Comandancia de Marina se ha avistado con los armadores, recabándoles auxilios que han facilitado cada uno de ellos al personal mariner, que tripulan sus respectivas embarcaciones, por ser generalmente las crisis que le afectan poco duraderas y en su mayoría fijó el personal con que cuentan las parejas para la pesca del bon.

El Ayuntamiento está dando trabajo diariamente a la mitad de los obreros agricultores y hoy habrá celebrado reunión extraordinaria para adoptar acuerdos que lleven la tranquilidad a los que no cuentan ni con medios de vida.

Donde mayores daños ha causado el temporal ha sido seguramente en Espera, donde por la construcción endeble de las casas que constituyen el casco de la población se temía algún derrumbio por el fuerte temporal que venimos sufriendo.

El pánico llegó a apoderarse del vecindario al desencadenarse el día 4 una horrible tormenta con abundante y enorme pedrisco no conocido en aquel pueblo desde tiempos muy remotos: hubo muchos granizos que alcanzaban el peso de 90 gramos.

En la comunicación que el Alcalde envía dando cuenta de los sucesos ocurridos, dice entre otras cosas lo siguiente:

«La iglesia parroquial se encuentra en una explanada de unos 70 metros de largo por unos 50 de ancho y a la parte SE. la calle de Alcuviya y sobre poniente de esta, en vez de edificios existía un muro de contención en toda la extensión de los 70 metros, de más de 7 de alto, quedando entre este muro y la iglesia, la plaza que servía de esparcimiento al vecindario.»

Ese muro, conocido aquí con el nombre de «Muralla de la Iglesia» fué destruido por efecto de otro largo y fuerte temporal de aguas, en el mes de Enero de 1856, quedando en pie a los extremos unos 14 metros.

A las seis de la mañana del día 5, fué despertado el vecindario por un extraño ruido, producido por el derrumbamiento de unos 55 metros de dichas partes del muro, causando da-

LA URBANA

ES LA COMPAÑIA DE SEGUROS
—MAS ANTIGUA EN ESPAÑA—

Contra el Incendio — Rayo, la Dinamita, EXPLOSIONES DEL GAS Y APARATOS DE VAPOR, &c. &c.

Aseguro Fincas, Cosechas, Mercancías, Mobiliarios, Fábricas, Talleres, &c.

Esta Compañía debe su gran crédito a sus inmensas garantías y capital, y principalmente a su rectitud y liberalidad en el pago de los siniestros que se liquidan siempre pronto y amigablemente con los asegurados, abonándose al contado en la Dirección de la Provincia.

PRIMAS LAS MAS REDUCIDAS

AGENCIAS EN TODAS LAS POBLACIONES DE LA PROVINCIA.

Director en la Provincia, Cádiz, Gibraltar y Tánger,
D. LUIS MARTINEZ DEL CERRO. HINA, 9.—CADIZ

perfectos en las casas fronterizas y destruyéndose el sitio conocido por «Plaza de los toros».

Inmediatamente se personó en aquel lugar el secretario del Ayuntamiento, que avisó enseguida al señor alcalde y al señor juez.

También acudió el señor cura párroco don Antonio Gallego y Gallego, congregándose allí todo el pueblo que lamentaban no solo los derrumbios habidos sino el peligro que hay de que se derrumbe también parte de la Iglesia que está toda agrietada y en gran peligro.

La Capilla del Sagrario, Altar Mayor, Capilla de San Antonio y sacristía se encuentran convertidas en lagunas, pues por las grietas había entrado agua en gran cantidad, acordándose por todos dar cuenta del estado de la Parroquia y del peligro que hay. En dicho templo se conservan también cuadros y joyas de verdadero valor por su riqueza y antigüedad.

Debido a la hora en que ocurrió el suceso no hubo que lamentar desgracias pues la calle donde se hundió el muro es de las más transitadas.

En Medina sigue socorriéndose diariamente a 953 obreros y 180 en Casas Viejas y aun cuando no han faltado socorros todavía se teme que puedan agotarse, pues el temporal continúa causando muchos daños.

La miseria es grande en toda la población y el malestar aumenta constantemente por falta de medios para proporcionar al obrero su subsistencia.

Siguen desbordados los ríos e incommunicados los vecinos de la Sierra, como siempre que hay temporales de importancia por carecerse de una carretera, ya una podría estar construida y que fuera desde la de Medina a Vejer, por Casas Viejas a enlazar en las Casas del Castaño con la de Alcalá a Algeciras.

La carretera de Medina a Chiclana, está intransitable y ha sido necesario variar la hora de salida del conductor de la correspondencia que lo hacia de noche y ahora tiene que hacerlo por la mañana, pues ya había inutilizado varios coches.

Estas son las noticias que van llegando de la provincia y que como se ven son bastante tristes.

Esta tarde ha estado en el Gobierno Civil el Sr. D. Aurelio Alcón, comunicando al Sr. López García, que a causa del fuerte temporal tenía que aplazar su salida hasta mañana, el vapor correo de Canarias Atlante.

Los reclutas que van destinados a aquellas islas, embarcarán mañana a medio día en el vapor Reina Victoria.

En el tren correo marcharon a reparar averías en los hilos del Telegrafo entre Puerto Real y el Puerto de Santa María, el capataz D. Nicolas Macías y los celadores Sres. Nieto, Benítez y Jiménez Mena.

En el mismo tren que los anteriores salieron los celadores Sres. Torti y Peña a reparar avería entre ésta y San Fernando, regresando en el mixto a ésta después de reparada en el k.º 151 saliendo en el expreso para Puerto Real a incorporarse a la brigada del Sr. Macías.

Notas Municipales

La Sociedad de dependientes Peluqueros-Barberos denuncia a la alcaldía infracciones de la Ley del Descanso Dominical, cometidas por algunos de su gremio en el próximo pasado domingo.

Don Francisco Escudero Guerra, pide se le amplie por quince días la permanencia del cinematógrafo en la feria de Navidad, con cierta rebaja del canon que por el mismo satisface.

Bartalomé Iguña Basallote, pide autorización para enajenar a Manuel He-

rrera Bruzón, terreno que posee en Extramuro.

La Caja de Reclutas interesa la presentación de los excedentes de cupo que han de sustituir a los reclutas comprendidos en el artículo 90 del Reglamento.

El Juzgado de instrucción de la Comandancia de Marina, interesa la comparecencia del maestro encargado de las obras en «El Blanco» (Extramuros).

Se oficia a D. Manuel de la Mata, propietario del aparato Tobogán, establecido en la calle Tomás Isturiz, participándole le ha sido ampliado el plazo hasta el 25 del actual para que pueda seguir funcionando.

Por el negociado de Policía urbana se le participa a D. Valentín Mercado, le ha sido concedida autorización para que pueda instalar un motor eléctrico de un caballo de fuerza, en la calle José del Toro núm. 26, para su industria de gaseosas.

DEL CENTENARIO

Suscripción del vecindario

Suma anterior.	26.028'68
Excmo. Sra. D.ª Micaela Aramburu viuda de Moreno de Mora	250
La Sociedad «La Cocina Marítima»	50
D. Joaquín Soler Kenler	25
D. Manuel González Riancho	25
Sres. Casanova Lage y C.ª (S. en C.)	20
D. Luis Barral	15
D. Félix Castro	10
D. José María Agüero	7'50

Con cinco pesetas

D.ª Natalia Muñoz y Vázquez, don José Gómez Martín «La Europa», señores García Gutiérrez, don Aurelio Díaz, doña Luisa Cordero viuda de Hidalgo, don Vicente Doña, doña Catalina Cordero viuda de Martín, don Juan García Tapia, doña María Antonia Sánchez viuda de Peralta, don Angel Brandaris Millán, don Luis García Ramos, doña Honorinda Grijuela, don don Ramón Alfonsín, doña Joaquina Fernández de Haro viuda de Bensusan, doña Carmen Illescas, viuda de Franco, don José Calvo García, Sra. viuda de L. Cuadrado, don Rafael Campi y Campo, don Juan Salas García y doña Josefa García Vázquez	100
--	-----

Total ptas. 26.531'18

(Continuad.)

AYUNTAMIENTO

Orden del día para la sesión de mañana:

Acta de la sesión anterior. Expuesto de la Alcaldía proponiendo se efectúe el sorteo para la designación de vocales asociados de la Junta Municipal, por no haberse presentado reclamaciones a las listas de contribuyentes.

Expuesto de la Comisión de Gobierno Interior proponiendo quien ha de ocupar la plaza de escribiente de Alcaldía de barrio, por consecuencia del concurso efectuado.

Distribución de fondos para el presente mes.

Balace de las operaciones de Cajas efectuadas en el mes anterior. Instancias.