

POLVO Y VELOCIDAD

Lector, ¿no te ocurrió nunca tener que levantar temprano? A mí ya me lleva sucedido eso porción de veces; la primera—estas cosas no se olvidan—fue por coger un botijo para los toros de Sevilla; la última, el pasado día de Corpus: ¡oh, poder de las campanas catedralicias! Y como los males nunca vienen solos, siempre otras incomodidades lograron a unirse a la que el despertar violento, en la hora arbitraria, vino a producirnos.

Por admirar a dos cometas de los que por entonces más calleaban en el sistema planetario taurino, encerróse el cronista de hoy, en un viejo vagón de ayer, y presentóse, aun desparezante y caballero en coche de punto, en el arrefice que circunda a la histórica ciudad de la «Cabeza del Rey D. Pedro» y la cabeza de «Bailador», el criminal asesino que en nuestros años logró mayor notoriedad.

¡Señores, qué calor! ¡Señores, qué de polvo! Pero ¿es posible que aquí pueda vivir la gente? Cochero, yo no conozco Sevilla, pero vivir aquí es un tormento.

—No le jaga osté caso, señorito, estas son las afueras. No van a estar como la calle de Sterpes.

—Sí, pero con tanto tranvía, con tanto coche y con tanto polvo...

—Lo que hacía falta era que el polvo llegara a la Girarda, que eso sería buena señal. Estos son sitios de tráfico, sabe osté. El que quiera vivir bien, que tome un piso en la calle Tetuán, o que le pida el Arcaya al Rey. Créame osté: el polvo cuando trae parné, no hace daño.

Otro día, algunos años más tarde, no lo olvidará nunca, el cronista tuvo que levantarse también temprano. Se trataba de una excursión en automóvil, primero a la Ciudad Lineal y luego a Carabanchel. ¿Tendrá que decir que estaba en la Corte?

Aquel polvo del Real y del Prado de San Sebastián, en Sevilla, resultaba rica manufactura de Péle-Méle o de Cotín, comparado con la arena que, camino de los Carabanchales, camino del Madrid Moderno y camino, invertido, de la calle Fuencarral, asotó los rostros de aquellos excursionistas.

—Pero choffeur, esto es imposible. ¿Esta es la corte?

—No señor, esta no es la corte; estas son sus afueras. La corte es la Puerta del Sol, la calle Alcalá, los barrios de Chamberí, Avapié, Salamanca, etc. Estos son sitios apartados en los que la gente acepta las incomodidades del polvo producido por la circulación y el tráfico, a cambio de las otras comodidades que en el modo de vestir y en la independencia de la vida, viviendo en estos sitios encuentran.

El cronista ha sido un hombre verdaderamente desgraciado, en este punto. Apenas llegó a la ciudad de los condes, en su primer viaje, cuando un buen amigo propusósele con la oficiosidad ineducada, de ponerlo en planta a las ocho y media de la mañana.

Después de encontrarse con la novedad de que, en Barcelona, a esas horas, ya se han recogido los serenos, precedidos del oficioso acompañante, mariné al imperial de un treinta y cuatro: Marchábase hacia el Tibidabo.

Sobre el techo del tranvía, el cronista de hoy extasiábase en el paisaje de la ciudad del Noi de Sucre.

¡Qué paseo de Gracia! ¡Qué Diagonal! ¡Qué calle Salmerón! ¡Qué Avenida

de la República Argentina! ¡Qué barbaridad de polvo!

—Esto es hermoso, verdaderamente hermoso, pero... ¡este polvo!

—¡Ah, Miri! Este polvo, ¿sabe?, este polvo es Barcelona. Esto es tráfico. En las Ramblas no le vería ¿verdad? Miri aquello es ciudad, aquello es Barcelona; esto es otra cosa; esto es expansión ¿sabe? Ya llegará un día en que esté adoquinado, pero ese día el polvo no habrá desaparecido, sino se habrá trasladado, por que convertido todo esto en ciudad, en calles completamente urbanizadas, seguiremos sintiendo la necesidad de expansionarnos, de aumentarnos, de seguir adelante, y el polvo que de estos sitios desaparezca, encontrará amparo más allá, y después más allá.

—Escolti—continuó diciendo—antes, el polvo empezaba en la Plaza de Cataluña; después empezó en la calle Provenza; luego en la calle Salmerón; ahora sólo lo notamos desde la mitad de la Avenida...

—¿Y mañana...?

—Mañana, mañana; miri, la nieve de los Pirineos evitará el polvo. ¡Ah! Y no crea que sólo por este lado hay polvo ¡bona chos sería Barcelona! Hay polvo, camino de Casa Antunes, desde la calle Mayor de Sans, en el paseo a Hostafranch, hacia Valvidrera, en el paseo de Las Planas, en la Bonanova; miri, hay polvo hasta en la Barceloneta...

—Pero la gente que vive aquí.

—¡Ah! miri, a las donas podrá incomodarles algo, pero se aguantan porque saben que con este polvo, amasado, se fabrican los aigrette, los brillantes y los tisús, que espléndidas lucen en el Liceo, las noches de Bailes Rusos.

¡Oh madrugamiento, perseguidor del cronista! También fué a visitarle en Valencia, camino de la Huerta y camino del Grao, y en Bilbao y en Huelva, en excursión minera, y en Alicante, hacia la fábrica de abonos, y en Granada, camino de la Azucarera y de Cueto, y en Castellón persiguiendo los naranjales, y en Tarragona, curioso por una bodega catalana, y en Elche, buscando las fábricas sombreada por los palmerales, y en Puerta de Tierra deseoso de gozar en los Depósitos francos, en el Astillero, en la Almadraba, en las fábricas de salazón, en los almacenes de tabaco...

¡Cuánto corrían los coches! ¡Cuánta velocidad desarrollaban los automóviles! ¡Cuánto polvo tuvimos que cepillar de nuestros trajes!

Ya ve, lector, si tu cronista madrugó veces en este mundo.

Oh, hada ecuaníme de los guardas de calle. A ti, que prolejes un desparter a las cinco y media de la tarde (¡los días de trabajo!), te saluda,

EL MAYOR AVATAR.

Manuel Gómez Guerrero. Administraciones de fincas.—Merced, 1.

SE ABRIÓ EL IMPERIO

FAZ el encargado que fué de La Castellana, tiene el gusto de ofrecer al público en general su Establecimiento de

Carnes de vaca, ternera y cerdo

situado en el mercado de la Libertad, núms. 30 y 31 (antiguo NUEVO IMPERIO) hoy NUEVO REGIMEN, donde encontrarán un buen surtido en todo lo concerniente a dicho ramo.

Servicio a domicilio.—Peso completo.—Ventas al contado

Ya sabéis: AL NUEVO RÉGIMEN derechos.—Puestos 30 y 31

Desde San Fernando

VIAJEROS

Para Algeciras, con el fin de embarcar en el acorazado «Alfonso XIII», marchó hoy en el tren expreso el capitán de corbeta D. Francisco Márquez Román.

—Para Madrid, a incorporarse a su destino, marchó en el tren expreso de hoy el segundo capellán de la Armada D. Cipriano Tapia Hernández.

—Para Málaga, el teniente de carabineros D. Ricardo Perla y el escribiente de la Armada D. Diego Carlier.

—Destinado al Apostadero de Ferrol marchó ayer el teniente coronel de Infantería de Marina, estimado amigo nuestro, D. José García Sánchez de la Madrid.

SEA ENHORABUENA

Se la damos muy expresiva a nuestro particular amigo D. Rafael Caraballo Rueda, maestro del taller de Embarcaciones menores del Arsenal de la Carraca, por haber aprobado el ingreso en el Instituto general de Jerez, tras de un lucido examen, su señor hijo D. Antonio.

SUICIDIO

Esta tarde puso fin a su vida, disparándose un tiro de revólver en la región parietal derecha, el individuo Antonio Castro Marín. Desconócense las causas que inducirían al suicida a terminar con su existencia; aunque si bien, pero no de una manera oficial, sabemos que hace días venía algo preocupado por asuntos de intereses.

El suicida, que consumió su fatal resolución en una de las habitaciones de la casa en que vivía, presentaba herida en la región antedicha, sin orificio de salida.

Personóse el Juzgado de instrucción, y a ruegos de la madre del suicida, su cadáver no será trasladado al Cementerio hasta mañana.

EL CORPUS CHIQUITO

Con la solemnidad acostumbrada salió esta tarde de la Iglesia Mayor la procesión de la Octava del Corpus.

Presidió el alcalde Sr. García Suffo y rindió honores a S. D. M., que iba bajo palio, un piquete con bandas de música, cornetas y tambores, al mando del oficial Sr. Baturones.

HOMENAJE AL ALCALDE

El Excmo. Sr. Comandante general del Apostadero don Pedro Vázquez y Pérez de Vargas y personal a sus órdenes se ha adherido al homenaje próximo a llevarse a cabo en honor del alcalde Sr. García Suffo (don Salvador).

Esta adhesión es fiel reflejo de la penetración y corrientes de simpatía que existe entre la prestigiosa autoridad del Apostadero y nuestro digno alcalde.

La suscripción iniciada por el comercio e industria local para ofrecer dicho homenaje de simpatía a nuestro digno alcalde, asciende en el día de hoy a pesetas 840'25.

ENFERMA

Lo está la simpática Srta. María Delgado Amador, hija de nuestro estimado amigo el revistador del ramo de Artillería del Arsenal de la Carraca, don Antonio.

Celebramos su alivio.

IMPORTANTISIMO

Acaba de recibirse un nuevo modelo de los automóviles

“CHEVROLET”

Entrega inmediata—Alumbrado eléctrico—Arranque automático y además de la dinamo, trae este nuevo coche MAGNETO

Precio 8.888 pesetas

Informes: Herederos de D. A. Millán.—Sto. Cristo. 2.

MARINA DEL APOSTADERO

Al aviso «Giraldá» se ordena desempene comisión en Acha el alférez de navío del mismo don Indalecio Núñez.

—Para Cartagena ha sido expedido pasaporte a favor de la esposa del teniente de navío don Ramón de Ozamiz.

—Para Madrid fué pasaportado el capitán de fragata don Joaquín Montagu.

—Al Excmo. Sr. Comandante general don Ramón Carranza, se le notifica R. O. que le concede la pensión de plaza de San Hermenegildo.

—A la Ordenación R. O. que concede gratificación por efectividad al contador de navío don Ramón de Pando.

—A D.ª María de la Gloria Sánchez Cid se le traslada acordada del Supremo que le concede pensión.

—Para Ferrol ha sido pasaportado el primer practicante don Francisco Santamaría.

—Idem para Madrid la familia del escribiente don Ramón Hernández-Rubio.

—A los huérfanos del escribiente don José Gómez Bonet se le traslada acordada del Supremo que le concede pensión.

—Para Almería y en comisión de justicia ha sido pasaportado el teniente de Infantería don José Expósito.

—Al E. M. C. se notifica haber terminado comisión en Málaga el teniente don Joaquín Pery.

—Al mismo centro se cursa instancia del sargento don Antonio Martínez, solicitando quedar acogido a la ley de oficial.

—Desembarca del «Giraldá» y pasa a la factoría del Arsenal el tercer maquinista don Agustín Ledé.

—Cesa en la Ayudantía mayor y embarca en el «Extremadura» el segundo maquinista don José Mullor.

—A Cartagena se devuelve expediente del operario mecánico permanente Pedro García, que solicita embarcar.

—Al ordenador expediente del idem Joaquín Rodríguez solicitando aumento de sueldo.

—A la Comandancia de Marina de Cádiz se remite expediente del contra-maestre de puerto Juan Beardo que solicita aumento de cantidad.

—A la Ordenación se remite instancia de Sebastián Oliva que solicita plaza de panadero en buques.

—A la misma dependencia instancia de la viuda del torpedista don Manuel Pacheco, que solicita pensión.

El Corresponsal.

10 Junio 1920.

El éxito conseguido en Cádiz como en todas las poblaciones de España por los deliciosos

CHICLETS ADAMS

Y LAS EXQUISITAS

GOMAS DE MASCAR

es su mejor elogio y la más segura propaganda.

En Cádiz se venden en los establecimientos más acreditados y favorecidos por el público más selecto.

Tomando Chiclets y mascando Gomas americanas se tiene la boca agradablemente fresca y perfumada, la dentadura se conserva limpia y sana.

Notabilidades médicas de todo el mundo,

recomiendan el uso de estos productos que escrupulosamente analizados, resultan altamente beneficiosos para la salud por sus innegables condiciones digestivas.

REPRESENTANTE

DON FRANCISCO SERRANO

AL PUBLICO

La Turronería Valenciana durante la temporada de verano, se dedicará a la venta de los tan renombrados helados, mantecados, leche merengada (y al natural), horchata de chufas, horchata de chufas líquida, cervezas y jarabes de todas clases, de la casa J. Cortals de Valencia.

CALLE ARANDA - - - PRECIOS SIN COMPETENCIA

Mantecados, 0'75; medio, 0'40; leche merengada, 0'60, medio, 0'35; horchata de chufas, 0'60; medio, 0'30; horchata de chufas líquida, 0'40; Limón, 0'30.

¿CUAL ES EL VINO DE MODA? EL "FINO MERELLO"

Pedidlo en todo establecimiento que se precie de servir bien a su clientela

NO LO HAY MAS EXQUISITO

PLAZA DE TOROS DEL PUERTO DE SANTA MARIA

Gran corrida de seis hermosos novillos toros de la antigua ganadería de **DON RAFAEL SURGA** vecino de Las Cabezas en la tarde del domingo 13 de Junio.

Festividad de San Antonio

MATADORES

José Amuelo-Joselito Martín-Domingo Correa Montes

De Cádiz

De Bilbao

de Sevilla

Habrà un servicio especial de vapores, SALIDAS DE CADIZ.—8:30 m.—10:15 id.—11:15 id.—1 tarde.—2 id.—REGRESO.—A las 8 tarde PRECIOS.—Billete ordinario.—Popa, 1' 0, pesetas; proa, 1'00.—Billete de ida y vuelta, popa, 2'75 ptas; proa, 1'75.

La corrida empezará a las cuatro y media.

Sombra 4 pesetas
Sol, pesetas 2

TALLERES DE FUNDICIÓN

Luis García y C.ª S. en C.

Segunda Aguada.—Cádiz

Se admiten toda clase de encargos garantizando su bondad, prontitud y economía en los precios.

Fundición los viernes de cada semana (salvo fuerza mayor)

— Precios especiales para parrillas de buques —

NOTA.—Los talleres están situados en la «Huerta Santo Domingo» donde estuvieron las Pequeñas Industrias.

Entrada por el callejón de Trille y carretera de la Cooperativa del Gas

BODA

De la señorita Soledad Buz Vilches, con el Dr. D. Germán Muñoz Beato.

Esta mañana a las once en la iglesia de Nuestra Señora del Carmen, se celebró la boda de la bellísima y distinguida señorita Soledad Ruiz Vilches, con el joven profesor de esta Facultad de Medicina don Germán Muñoz Beato.

La iglesia presentaba espléndido aspecto; el altar mayor profusamente iluminado de cera y electricidad y adornado con plantas y flores naturales, ofrecía la perspectiva de las grandes solemnidades.

A las once en punto y a los acordes de una marcha nupcial de Lohengrin, hizo su entrada en el templo la comitiva.

La novia que estaba verdaderamente encantadora vistiendo traje blanco de charmeuse, daba el brazo al padrino, nuestro querido amigo el catedrático de esta Facultad de Medicina doctor don Fernando Muñoz Romero, padre del novio.

La cola de la desposada era llevada con sin igual gracia y soltura, por la monísima y preciosa niña Anita María Portela y Villasante, hija de nuestros queridos convecinos los señores de Portela (don Juan).

Seguía el novio dando el brazo a la madrina la distinguida señora doña Gloria Madina, de Ruiz Vilches.

Seguían los numerosos invitados que acompañaron a los novios hasta el pie del altar.

El templo estaba totalmente ocupado por numerosas y distinguidas familias.

Recibió la promesa matrimonial el R. P. Doct. Lucas Gómez, actuando de testigos don Tomás Castro, don Joaquín Portela, don Lucio Bascuñana, don Enrique Muñoz Beato, don José Mariano Mota, don José García Aguiló, don Manuel García Nogueira y don Manuel Ruiz Vilches.

Inmediatamente después de la ceremonia nupcial, celebróse por el padre Gómez la misa de velaciones, durante la cual fueron interpretadas delicadas, por el beneficiado de esta Santa Iglesia Catedral don Juan B. Javaloyes.

Terminada la misa pasaron novios y testigos a firmar el acta civil, asistiendo a dichos efectos el digno secretario del juzgado municipal de San Antonio don Ángel Márquez y Díaz de Bárcena.

Seguidamente se organizó el cortejo, trasladándose los invitados al domicilio de los señores de Ruiz Vilches (don Manuel), hermanos de la desposada, donde fueron obsequiados con un espléndido almuerzo.

En el mismo transcurrieron las horas dentro de la mayor alegría, brindándose por la felicidad de los nuevos cónyuges. Estos marcharon en el expreso para Sevilla y Madrid, siendo despedidos por numerosos amigos.

Les deseamos eterna luna de miel.

DR. LAPORTE.

GRAN PANADERÍA

AVENIDA CAYETANO DEL TORO, 56.—EXTRAMUROS (CADIZ)

MANUEL FREIRE BUJÁN

Pan Español, Francés, Viena y Madrid

—Raciones para Buques.—Galletas para embarques.—

Casa Central: Panadería «LA PALMA»

Marqués de Cádiz, 7.—Sucursal: Calle

Plocia, (frente al grifo).—CADIZ

Venero, Iñis, Garganta, Nariz, Oídos

MEDICINA GENERAL

Doctores Germán Muñoz y Juan Portela

Profesores de la Facultad de Medicina

POLICLÍNICA

Antonio López, 24 y Paseo de Labra

De 11 a 12 y de 2 a 6

Gran Fábrica de pan de An-

gel Torre.—Mirador 28.—Cádiz.—Ca-

idad inmejorable.—Sucursal: Gloria, 1

AVISO AL PUBLICO

En la accesoría calle Feduchy número 18, se compran y recogen a domicilio los siguientes géneros:

Botellas de 3/4 litro, negras, de marca	0'40	Medias botellas de Sidra y Champagne	0'0
Idem idem blancas	0'30	De Anís del Racimo	0'1
Idem Rioja, blancas y negras	0'35	De Anís del Mono	0'1
Idem que no sean de marca	0'20	De agua oxigenada	0'1
Idem de Vermont y Quina	0'30	Botellas de Cerveza	0'1
Idem de Sidra	0'10	Idem de Gaseosa, grande	0'2
botellas de Champagne	0'15	Idem chica, tuerca	0'3
Medias botellas de marca	0'15	Sifones, uno	3'2

También se compran garrafrones, barriles de todas clases y fundas de botellas, por muy importantes que sean las partidas.

No olvidar las señas: Feduchy 28

Se recoje a domicilio.—Abierto desde las ocho de la mañana hasta las ocho de la noche. También se compran cajas de 12 botellas y de 24

Del Muelle comercial

«Patricio de Satrustegui». — Cargas que trae para el Norte de España:

Procedente de Méjico, Cuba y Nueva York llegó hoy este buque y además del cargamento que trae para Cádiz y que en esta sección detallamos ha traído para varios puertos del Norte, las siguientes mercancías:

De Nueva York para Coruña: 1 caja marca V. H. con un torno, 3 cajas, roturadas, conteniendo hachas y martillos, y una caja con partes de maquinaria, todo consignado a a Ingersoll Rand Cia.

De Nueva York para Santander: 2 cajas de lápices marca L. H. R. J. B. y 8 cajas de betún para calzados, roturadas, los diez buques consignados a Ima Hermanos; dos cajas de novedades de metal marca H. S. en dos bombos, consignados al Banco Hispano Americano; dos cajas, una de ropas y otra conteniendo un automóvil para niños, receptor los Sres. Hijos de Regatillo; al Banco Hispano Americano, 19 cajas de novedades de metal; para Eliseo Arie, 5 cajas de papel carbón y cintas para máquinas de escribir; para Regatillo, un atado de efectos de oficina.

De Nueva York para Vigo: 6 cajas de bombas y partes y un atado de palancas, para Otto Gerdtzer; 6 cajas de llaves de tuercas, para John James; 8 cajas de perfumería, para Camilo Rodríguez; 8 cajas de maquinaria, para Amor Hermanos, y una caja de libros para Rer. J. Limás.

De Nueva York para Gijón: 10 rollos de papel preparado, para Angel Fernández Espero, y una caja de cementos para el mismo señor; 4 cajas de maquinarias a la orden y 4 cajas de piedras de amolar, para los hijos de L. cazette.

De Nueva York para San Sebastián: Una caja de papel cartón, consignada a Luis Diez de Guemea.

Buques despachados.—Vapor «Amalia», con carga general, para Isla Cristina.

Falucho «San Joaquín», en lastre, para Chipiona.

Land «Nuevo Explorador», con carga general, para San Fernando.

El «Ciudad de Cádiz», —Llegó de Fernando Póo y escaías.

De Fernando Póo trae 9 pasajeros, entre ellos el ingeniero francés Mr. Robert Blac, y el ingeniero norteamericano G. C. Mac-Jarlan.

De Santa Cruz de Tenerife, vienen el general D. Bernardo Navarro, el coronel don Dámaso Rodríguez, D.ª Rosa Guilloto y sus hijas Mercedes y Carmencita, el abogado don Juan Rumen, y varias religiosas.

Cargas que trae para Cádiz: De Fernando Póo, 6 tubos de gas carbónico vacíos, para Sobrino, y una caja de maquinaria para repararla.

De Las Palmas para Cádiz: 50 huacales de plátanos para Macpherson y 3 trobos de maderas para M. Fernández.

De Fernando Póo para Santander: 458 sacos de cacao para M. Pombó y M. Canales.

De Fernando Póo para San Sebastián: 77 sacos de cacao.

Para Ceuta: 94 sacos de cacao en granos. Para Bilbao: 43 de cacao y 4 de café.

Pasajeros llegados en el «Satrustegui». —De Nueva York ha traído este vapor 46 pasajeros.

Vienen deportados los políticos Juan Batista, Ernesto Pous, Bautista Bosch, Vicente

Vallés, Juan Bautista Oller y Antonio Espi. De Veracruz trae 11 pasajeros.

De la Habana, 32.

Cargamento para Cádiz.—Hoy alijó en la zona primera del muelle Reina Victoria el vapor «P. de Satrustegui», el siguiente cargamento para esta capital:

De la Habana: Un automóvil para E. Lallane.

De Nueva York: Una caja de llantas de gomas para Pereztevar y Suárez, seis cajas de publicaciones para Molina, dos de esteras usadas y una con un auto, a la Orden; un piano para Gordo y González, una caja de ruedas de afilar para J. Pagés, nueve para Ford Motor, seis rollos de cables de Manila para la Compañía Transatlántica, cuatro cajas de películas para la C. Española, una de impresos para idem, otra de sillas para American Consul, 100 cajas de almidón a la Orden, dos rollos de música para la viuda de Ruiz Mateos, dos cajas de artículos de goma a la orden, un paquete con muestras de ligas para E. Reffois, dos pianos a la Orden, ocho barriles de jardines y 24 jaulas de idem para la Compañía Transatlántica, 14 cajas de betún para Molleja y Caballero, tres de comprensores para Company.

Una caja de peines y tres de cerraduras para Labra. Una caja de artículos para triturar hielo para Axel Steen, 3 cajas de material de anuncios marca U. C. A., 7 cajas de tornillos de madera para Pereztevar y Suárez, para J. Pagés una máquina automática para hacer tornillos, 4 cajas de abrigos de algodón y 2 de medias para Gamboa y una caja de herramientas a la orden.

Buques entrados.—Vapor «Satrustegui» de Veracruz, Cuba y Nueva York.

Vapor «Ciudad de Cádiz» de Fernando Póo.

Vapor «Lolliera» con carbón, de Gijón.

Buques despachados.—Bergantín goleta «G. Sencir» con dueñas, para Argel.

Falucho «Dulce Nombre de María» en lastre, para Rota.

«Pianos, Pianolas, Armoniums

CASA (FUNDADA EN 1875)

Aparatos parlantes

a plazos y al contado

Rollos, obras musicales, discos

e instrumentos.

Calle Aranda. — Teléfono, núm. 26

APARTADO, 46.—CADIZ

Ntra. señora del Rosario

Gran Fabrica de Pirotecnia

José Martínez Aguilera

NOVEDADES

Gran surtido en farolillos para verbenas.—Economía y esmero. Dirección

San Juan Batista (Extramuros)

CÁDIZ

Doctor Agudo. Consulta de 2 a 4

Obispo Urquinaona, 1.

Interesante

En el acreditado Almacén de Muebles de **LUIS SALVADOR**

se están recibiendo grandes partidas de muebles

a pesar de la escasez de los mismos, a precios económicos.

Alcobas, Comedores y toda clase de muebles.—Sacramento 11

subidas injustificadas como de que no bajen ya algunos artículos que cual el azúcar y la carne han experimentado baja en los centros de producción y apesar de ello siguen rigiendo para el público los precios elevadísimos que tenían.

Será preciso constituir la Liga de la carne, del azúcar, del arroz, etc. Creemos que sí, y quizás otro día nos ocuparemos de ello.

FRANCOFILO.

ASOCIACIÓN FEMENINA DE JEREZ DE LA FRONTERA

Ha elegido ésta en Asamblea, la siguiente Junta directiva:

Presidenta, Carmen Acedo Enero. Secretaria, María García Vega. Vicepresidenta, Isabel Barca de la Rosa.

Tesorerera, Ana Vega Gil. Contadoras, Ana Ruiz Gutiérrez y Ana Navarro Vázquez.

Vocales: María Lara Jiménez y Rosalía Ramayo Sánchez.

GREMIO DE ARRUMBADORES DE JEREZ

Ha presentado la dimisión del cargo de vicepresidente de dicha Asociación, Salvador Guerrero Cornejo y el secretario primero Manuel Ayala.

Para sustituirlos fueron designados Francisco Tamayo Benítez y Rafael Hidalgo Rodríguez, respectivamente.

SOCIEDAD DE OBREROS EN HIERRO Y DE MÁS METALES DEL PUERTO

También esta Asociación ha elegido la siguiente junta directiva:

Presidente, Antonio Caballero.

Vicepresidente, José Fernández.

Secretario primero, Ramón Milá; id. segundo, Rafael Quirós.

Tesorero y contador, Carlos Muñoz.

Vocales, Miguel Muñoz y Ramón Villar.

LOS CONDUCTORES DE CARRUAJES DE JEREZ

Actualmente integran la junta directiva de la Asociación de conductores de carruajes de Jerez, los siguientes individuos:

Presidente, José Almagro Casas.

Vicepresidente, Eduardo Fernández Almodóvar.

Secretario primero, Juan Fernández Trujillano; id. segundo, José Chacón Jiménez.

Tesorero, Antonio Romero Sánchez.

Contador primero, Gaspar Mira Nieto; id. segundo, José M.ª Bueno Lucena.

Vocales: Vicente Carballa Arenal; Mateo Navarro García, Juan Ciranca García, Antonio Mata Arias, Melchor Arana Valero y Avaro Mariscal Mariscal.

DE HUELGAS

En Sanlúcar continúa sin solucionar la huelga de obreros agrícolas; e igualmente la de Jerez de la Frontera.

En esta población ha sido suspendido el mitin que para hoy tenían convocado los obreros campesinos.

EMPLEADOS ADHERIDOS

Los empleados adheridos a la Aso-

ciación benéfica y de Previsión de los empleados de la Sociedad Española de Construcción Naval, han elegidos para la Comisión delegada en Cádiz, a los señores siguientes:

Presidente, D. Juan Bolín.

Secretario: D. Bruno Martín.

Contador, D. Pedro J. de Paul.

Vocales: D. Manuel Prieto, D. Antonio Banta, D. Juan Font y D. Juan García.

VENDEDORES DE FRUTAS Y HORTALIZAS

Esta Sociedad celebró anoche sesión. Aprobada el acta de la anterior reunión, se acordó suspender el pregón de los géneros.

También se nombró una Comisión de Frutas y Hortalizas, formada por don Manuel Antonio Galeote, Rafael Mora, Juan Camacho, Nicolás Puig y Fernando Monje.

Se acordó enviar una carta, a los comisionados para que no vendan en el muelle, según se determinó ya en la anterior sesión y dado que algunos de los mismos siguen vendiendo, con lo que terminó la sesión.

SINDICATO DE CONSTRUCCIÓN URBANA

Anoche se reunió el Sindicato de Construcción Urbana.

Este aprobó el acta de la anterior sesión y a continuación trató de lo siguiente:

Informar al Sindicato de Vizcaya, respecto a la conducta observada en ésta por Antonio Toral Rodríguez; ver la forma de recaudar fondos para socorrer a los compañeros que se encuentran parados con motivo de la última huelga.

Estando presentes algunos de éstos, no aceptaron dicha proposición por lo que fue desestimada.

No habiendo más asuntos de que tratar, se dió por terminado el acto.

LOS CONSTRUCTORES DE CARRUAJES

También se reunieron éstos, acordando entre otras cosas de menor interés, ingresar en el Sindicato Marítimo Terrestre; designándose como delegado al compañero José Holguín Durán, primer secretario Joaquín Barrios Moreno, segundo Juan José Rodríguez.

Dióse cuenta de que los carpinteros y albañiles habían vuelto al trabajo, por haber concedido los patronos las mejoras que solicitaron; terminando con esto la reunión.

Tienda de Los Leones.—Situada en la Plaza de Topete.—Exquisitas bebidas y excelente café.—Conciertos todas las noches.

RAMÓN REY LUCERO

Carros y Camiones. Gran Empresa de Transportes. Isaac Peral, 13.

Sastrería de MORENO UTEIRA

Se están recibiendo las novedades para la estación de verano.

San Francisco e Isaac Peral.

RELOJERÍA DURAN ANCHA 32.—JUNTO A SAN PABLO

No dejad de visitar esta casa; siempre las mejores novedades.—Comprar en casa de DURAN es obtener un beneficio del 30 por 100 de las demás Relojerías.—Exijase certificado Relojes Zenitdegarantía.—Omega, Moeris, Universal y otras de reconocidos fabricantes.—Siempre nuevas existencias.—Relojes desde 12 pesetas en adelante; de oro desde 45 pesetas a 400.—Cronógrafos, Repetidores Taquímetros

Lotería Nacional

- Con 120.000 pesetas
18.790 Madrid.
Con 65.000 pesetas
34.178 Cartagena y Madrid.
Con 25.000 pesetas
31.421 Sevilla y Málaga.
Con 2.000 pesetas
3.690 Madrid.
23.448 Madrid y Bilbao.
7.807 Granada y Barcelona.
23.717 Valencia y La Línea.
35.485 Gijón y Zaragoza.
6.394 Reus y Sevilla.
30.584 Madrid.
21.615 Logroño y La Línea.
30.807 Linares y Ceuta.
29.656 Córdoba y Madrid.

Política y políticos

El pleito de la Mancomunidad. Opiniones de algunos políticos. Nota oficiosa.

Barcelona: Al salir los prohombres catalanes, de la consulta a que fueron requeridos por el presidente de la Mancomunidad, fueron interrogados por los reporteros y corresponsales que esperaban.

Monegal dijo que se encontraba al lado de la Mancomunidad.

Maluquer, declorónos: Estamos al lado de Cataluña y de la Mancomunidad, pues aun cuando esta no fuere cuestión de sentimientos, lo sería siempre de derecho verdadero. El informe del visconde de Matamala consituye una equivocación lamentable. Teniendo razón Romanones, no hubiera podido la Mancomunidad pedir al Gobierno las delegaciones a que tiene derecho, si ante no hubiese conseguido de las Diputaciones la cesión de sus servicios provinciales.

Zulueta, dijo que había manifestado al presidente de la Mancomunidad, cuales eran los principios del partido reformista respecto al pleito de Cataluña. Este es caso bien conocido. Mientras no vengan otras derivaciones, los reformistas no podemos hacer otra cosa que contiguar la acción alrededor de nuestros principios.

Lairet declaró que estaba al lado de la Mancomunidad, y si me invitara a la Asamblea parlamentaria, me resistiré. Creo que el Gobierno aceptará el informe del Consejo de Estado, pero dándole larga al asunto sin resolverlo. Lairet terminó diciéndonos que el informe de Matamala, era un gran error.

Junyent dijo: Somos contrarios al informe del Consejo de Estado, y creo que son bastantes los conflictos que existen, para que se pretenda aumentarlos con otros; por consiguiente, me parece de una gran torpeza la actitud del Consejo de Estado. Estamos con la Mancomunidad, porque con ella está toda Cataluña. Creo que el problema de Cataluña es un problema vivo, y es timo una necesidad no reconocerlo.

La Mancomunidad ha facilitado una nota oficiosa, en la que dice que según el art. 1.º de los estatutos de la Mancomunidad, aprobados por decreto del 26 de Marzo de 1914, el cual se refiere a los asuntos que le competen, está perfectamente definido el traspaso de servicios de las Diputaciones, tomándose acuerdos en todas ellas con el voto favorable de la mayoría absoluta.

Dato restablecido

Madrid: El presidente, restablecido, estuvo despachando en el ministerio de Marina.

Con el Rey no despachó por la mañana, por encontrarse S. M. en el campo del Moro, presenciando los ejercicios que practica, de instrucción militar, S. A. el Príncipe de Asturias.

A la una estuvo Dato en Palacio, celebrando a esa hora su entrevista diaria con el monarca, a cuya firma puso varios decretos, entre ellos creando la comisión que ha de estudiar las modificaciones que deben introducirse modificando las leyes reguladoras de los tribunales y justicia de la jurisdicción de Marina.

Visitas a Dato. Una real orden

Madrid: Visitaron a Dato, en la Presidencia, el marqués de Lema, y una comisión de maquinistas mercantes, de vapores pesqueros y de cabotaje. Dato firmó una real orden comuni-

cando a los ministros de Gobernación y Fomento, que exijan el cumplimiento del Reglamento de 23 de Julio de 1918, sobre circulación de automóviles por las carreteras.

Notas del Ayuntamiento

SESIÓN ORDINARIA

Se reunió esta tarde el Excmo. Ayuntamiento, en cabildo ordinario de segunda citación, bajo la presidencia del alcalde Sr. Clotet, asistiendo los concejales Sres. Fuentes Noriega, Cabello, García Misol, Treviño, Gutiérrez, Fernández Abad, Fuentes Villarrica, Reina, Millán, Alvarez, Abella, Consuegra, Molina, Fuentes Brea, Gallego, Mateo García Bourlié, Merino, García Noguero, Bernal, Muñoz Beato, Quintana, Marzán, López González, Camacho y secretario Sr. Pró.

Léese y se aprueba el acta de la sesión anterior.

Se aprueba igualmente un informe de la comisión de Policía Urbana, estimando se autorice la colocación de vitrinas en Prim núm. 6 y otro sobre solicitud de terrenos en la Huerta del gobernador, por la Sociedad Cádiz F. C., que es negativo a la concesión.

Informe a la petición de los señores Daniel Macpherson y C.ª, de instalar un depósito de gasolina en la calle Lavaca, de Extramuros.

Es contrario a la petición de los señores Macpherson, por lo que se acuerda a la petición, aprobándose el informe.

Se autoriza a D. José Paredes, previo informe de la comisión, para colocar un motor eléctrico en el Hotel de Francia.

Informe de Policía Urbana a la instancia de don Manuel Arjona, en la que solicita la plaza de mecánico del cuerpo de bomberos.

Propone el informe que se desestime la solicitud del Sr. Arjona, anunciándose el concurso para proveerla en la forma prevenida.

Se acuerda así. Expuesto de la comisión de Mercados, proponiendo se inste a la Junta de obras del puerto, nuevo emplazamiento para la Pescadería.

Se pide que ésta pase a ocupar el lugar que tienen en la actualidad las oficinas de recaudación de la Junta, o sea el local antiguo donde estaba la pescadería y que disfrutándolo el Ayuntamiento algún tiempo, fué devuelto por éste a la Junta de puerto. Además, se propone la construcción de un espigón o muelle de madera, para el desembarque del pesaado frente a la pescadería, cuyo espigón había de tener unos quince metros de longitud.

Es aprobado el expuesto. Se acuerda previa propuesta de la comisión de Mercados, que desaparezca de la plaza de Topete una freiduría de masa y se coloque en el lugar en que están las de su clase.

Expuesto de la comisión de Reemplazos sobre las operaciones de quintas y remuneración por dicho servicio, pendiente de la sesión anterior.

El Sr. Fuentes Villarrica se opone a la aprobación del expuesto en cuanto se refiere a gratificaciones.

El Sr. García Misol pide la lectura, que se efectúa, del art. 81 del reglamento de Gobierno interior.

Dice que por deber reglamentario y por estar convencido de su procedencia, ha de defender el expuesto.

Su larga vida es testimonio de la justicia con que procede en todos sus actos, apartándose de personalismos que a nada conducen.

Por nada se apartaría de sus convicciones.

La sección de quintas es especialísima, y en la que el trabajo abunda extraordinariamente, por lo que es preciso también recompensarlo.

El trabajo de quintas lo lleva un oficial segundo, desde el fallecimiento del señor Díaz, que tenía mucha mayor categoría.

Por esto el Ayuntamiento consignó, como gratificación al oficial de quintas, 500 pesetas anuales, no para pagarle trabajos extraordinarios, sino en compensación a su corto sueldo.

Debe, pues, aparte de esto, pagársele el trabajo que se le ha encomendado en horas extraordinarias.

Dice que no aprobándose el expuesto el Erario municipal sufrirá gran quebranto, porque matando la anterior satisfacción tan necesaria en todas las corporaciones decae su entusiasmo y amor al trabajo, trayendo como consecuencia lógica que el Ayuntamiento tenga que crear dos secciones de quintas como dispone el art. 15 del Reglamento de la Ley de Reemplazo, que costa-

ria al presupuesto municipal 11.525 pesetas, que hoy solo paga de gratificación 1.900.

Este es un precepto de la Ley que está incumplido y que habrá que cumplir en cuanto no se pague ese puñado de pesetas que son impugnadas por el Sr. Villarrica.

Termina pidiendo la aprobación del expuesto, como hace tres años se viene haciendo.

El señor Fuentes Villarrica dice que ha estudiado detenidamente el asunto. La minoría maurista votará contra el expuesto.

Si son dos secciones de quintas las que deben existir, el Ayuntamiento tiene personal suficiente para dotarlas, sin nuevo sacrificio, y debe crearse la segunda.

El señor García Noguero se adhiere a lo manifestado por el señor García Misol y pide la aprobación del expuesto en su totalidad.

El señor Fuentes Brea pide también la aprobación del expuesto.

El señor Villarrica pide votación nominal.

El expuesto es aprobado con los votos en contra de los señores Fuentes Noriega y Fuentes Villarrica, o sean 24 votos contra 2.

El señor alcalde, como ampliación al citado expuesto, pide que se amplíe un voto de gracias muy expresivo al presidente de la comisión de Reemplazos D. Eladio García Misol, digno compañero de corporación.

Se acuerda así por unanimidad.

Expuesto de la comisión de Beneficencia y Sanidad, proponiendo se gratifique al facultativo señor Beigbeder, por los servicios prestados en la Casa de Socorro de Extramuros, pendiente de la sesión anterior.

El señor Fernández Abad, se opone a la concesión de la gratificación, apoyándose en diversos acuerdos municipales. Cree que de aprobarse la gratificación la que debe abonarla es la Junta de Socorros del distrito de Moret.

El señor Bernal insiste en sus manifestaciones de la sesión anterior, apoyándose en el Reglamento del Cuerpo Médico de la Beneficencia Municipal, no asigna a los facultativos de Extramuros, los servicios de la Casa de Socorro de Extramuros. Además, resulta incompatible el servicio permanente en ambos cargos.

No se opone a que la gratificación se haga extensiva al otro facultativo de Extramuros, señor Reyes, que también ha prestado servicios extraordinarios. Detalla su criterio en apoyo de su tesis.

El señor Fernández Abad dice que cree existe un acuerdo del Ayuntamiento por el que el señor Beigbeder queda obligado a prestar el servicio en la Casa de Socorro de Extramuros.

Pide la palabra el Sr. Muñoz.

El señor Fernández Abad cree deber volver el expuesto a la comisión para su reforma.

El señor Muñoz dice que va a decir con entera claridad la oposición que se hace a la gratificación.

Detalla las obligaciones de cada uno de los facultativos. En la Casa de Socorro de Extramuros ha habido siempre un practicante que ha atendido a los lesionados de poca importancia.

Cree debe pedirse informe al Cuerpo Médico de la Beneficencia Municipal, dado que se trata de un asunto técnico.

Termina opinando que debe aprobarse el expuesto.

Intervienen en la discusión los señores Fuentes Noriega, García Misol, Fuentes Villarrica, Muñoz, Bernal y Fernández Abad, repetidas veces, haciendo atinadas consideraciones la presidencia, que declara suficientemente discutido el punto.

Pregunta si los demás señores de la comisión están conformes en que vuelva el expuesto a la misma. Los señores Treviño y Consuegra dicen que no.

Pregunta también si queda sobre la mesa, acordándose no, por mayoría.

Sección Religiosa

SANTOR

Día 12

San Juan de Sahagún.

Día 13

San Antonio de Padua.

CUARENTA HORAS

Día 12

En la Iglesia de San Francisco.

Día 13

En la misma Iglesia.

Dr. Rivas Valero. Especialista de las enfermedades de los ojos.—Zorrilla, 12, Cádiz.

LA ONZA DE ORO Platería GUALDA

Casa especial para la construcción de alhajas modernas.—Bonitos y variados modelos en joyas de oro de 18 kilates con pedrería fina

Gran surtido en objetos para regalos.—Siempre novedades

Visita esta casa - - - Pedid certificado de garantía

COLONIALES Y FRUTOS DEL PAIS

AL POR MAYOR

JOSE VILORIA

ISAAO PEBAL, BLANQUETO Y OHURRUCA-CADIZ

Olotoso SANGRE Y TRABAJADERO

montillado BASILIO

DE VENTA EN TODAS PARTES

Los conflictos agrícolas

Termina la huelga de Alcalá de los Gazules — Manifestaciones del Gobernador — El laudo convenido.

Esta tarde, a las cuatro y media, ha regresado de Alcalá de los Gazules, a donde se trasladó con motivo del mal estar societario existente en aquella campiña, el gobernador señor Bores Romero.

Uno de nuestros compañeros se entrevistó con la primera autoridad civil, y de sus labios recogió la impresión grata de haberse conjurado la huelga, merced a un laudo acordado por patronos y obreros y a satisfacción de ambas partes.

La huelga—nos dijo D. Javier—era total, hasta el punto de que las sirvientas abandonaron sus servicios domésticos, y las amas de crías a los niños que cuidaban. Pocas veces háse notado un movimiento tan unánime, y que no alcanzó otras proporciones, dada la excitación de los ánimos, gracias a la discreción del capitán del benemérito Instituto, jefe de las fuerzas, que allí envió, no sólo para garantir el orden, sino al objeto de evitar coacciones.

El delegado que marchó para depurar estos aumentos, hallábase informándose y tomando datos, y en este estado las cosas, llegó a Alcalá, procediendo a la labor de acercar a patronos y obreros.

Celebróse al efecto, bajo mi presidencia, una reunión anoche, a las diez horas, en el Ayuntamiento, que duró hasta las cinco de la madrugada de hoy y de ella nacieron las bases de arreglo que he de facilitar mañana, pues no dejan de ser interesantes, y que aceptaron todos, íntimamente complacidos.

—¿Volvieron hoy a sus labores los obreros?

—Esta mañana a las nueve hubo un mitin, y en el acto la comisión de huelga notició a sus compañeros las condiciones del laudo, que aceptaron unánimemente.

—Regreso muy satisfecho—añadió el señor Bores—. Al salir de Alcalá, los patronos hicieronme manifestaciones de agrado, y en la carretera los obreros detuvieron el auto, aplaudiéndome, actos que creo, no con falsa modestia, que no me he hecho acreedor a ellos, pues he cumplido con mi deber.

—¿Y esas bases...?

—Los patronos concedieron un aumento de once pesetas a seco, en las faenas de siega, y de 5'75 en las otras tareas.

El jornal en todo tiempo se fija en 4'75 ptas., aceptándose los descansos, cigarras, etc.

Respecto a otras condiciones, se abole el trabajo a destajo, si bien, no obstante, se podrán contratar en la forma que estimen conveniente.

Se reconoce la existencia de un delegado del Centro obrero en las faenas al efecto de hacer cumplir las bases pactadas.

Los patronos reconocen la agrupa-

ción de agricultores, y éstos levantan el boicot al Sr. Durán, no habiendo repre. alias por ambas partes.

Y con estas impresiones, puso fin el Sr. Bores a sus declaraciones que el reporter traslada a las cuartillas, felicitándose de que una oportuna intervención de su autoridad pusiera fin a un deplorable trastorno.

Automóviles

Buenas ocasiones de compras

"Adier" 12/34 PS, faetón de deporte, cuatro asientos y dos supletorios

"Adier" 20/40 PS, cuatro asientos y dos supletorios.

"Adier" 7/17 PS, cuatro asientos, con refrigerador de bomba.

"Adier" 4/15 PS, dos asientos.

"Adior" 18/45 PS, deporte, cuatro asientos y dos supletorios.

"Benz" 25/45, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, refrigerador de bomba y carrocería limousine cerrada.

"Benz" 25/55 PS, cuatro asientos y dos supletorios, con refrigerador de bomba y luz eléctrica y puesta en marcha eléctrica.

"Benz" 12/30 PS, deporte, cuatro asientos con dos supletorios.

"Benz" 10/20 PS, deporte, cuatro asientos con refrigerador de bomba, con carrocería de coupe-limousine, de inmejorable construcción.

"Dürkopp" 16/40 PS, deporte, cuatro asientos con dos supletorios.

"Dux" 6/18 PS, deporte, con cuatro asientos.

"Fiat" 16/40 PS, deporte, con cuatro asientos y dos supletorios.

"Hansa Lloyd" 15/40 PS, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, y refrigerador de bomba.

"Hansa" 8/20 PS, deporte, con cuatro asientos y refrigerador bomba.

"Hansa" 8/20 PS, deporte, lindamente equipado y refrigerador bomba.

"Hansa" 6/13 PS, deporte, dos asientos, con refrigerador estrecho muy moderno.

"Mercedes", deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, y refrigerador de bomba.

"N. A. G." 30/40 PS, nuevo, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios, y refrigerador de bomba.

"Opel", carrocería, cuatro asientos, 6/16 PS.

"Opel" 10/24, deporte, cuatro asientos y dos supletorios, refrigerador de bomba y con un segundo laudole.

"Orys" 8/24, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios.

"Pramun", deporte, cuatro asientos.

"Renault" 11/30 PS, deporte, cuatro asientos, muy elegante.

"Renault" 12/35 PS, deporte, cuatro asientos, con dos supletorios.

Todos los coches son muy modernos, y la mayor parte, con conducción interior.

Todos los coches están completamente equipados con reflectores, paravientos, con llantas de reserva, herramientas etc.

Todos los coches están perfectamente reglados.

Damos para el material de cada coche garantía para medio año.

Además tenemos camiones de carga de fabricación de primera clase, desde 2 a 5 toneladas de carga útil, y coches de servicio de reparto de 750, 1.000 y 1.500 kilos de carga.

Solamente prima calidad.

Stier & von Düring, Gr. Bleichen, 28; Hamburgo, 26 (Alemania).

Teléfono: Vulkan 27.

Dirección telegráfica: Stibuseh.

Reservado a la Casa

SÁNCHEZ COSSIO

Compañía Trasmediterránea.-Barcelona

Para Celta, Melilla, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con conocimientos directos para los puertos de Celta, Marsella, Niza, San Remo, Porto Maurizio, Oneglia Génova y Liorna)

El vapor "Vicente la Roda"

Saldrá de este puerto el miércoles 9 de Junio. Admite carga.

Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao Pasajes y Liverpool

El vapor NAVARRA

saldrá de este puerto el 12 Junio. Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

El vapor "Reina Victoria"

saldrá de este puerto el 13 de Junio. Admite carga y pasajeros.

Para Huelva, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes y Liverpool

El vapor CATALUÑA

Saldrá de este puerto el 19 de Junio. Admite carga y pasajeros

Para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas,

El vapor "Vicente Puchol"

Saldrá el lunes 21 de junio. Admite carga y pasajeros.

Delegación de la C.^a Trasmediterránea.
Isaac Peral, 25

Herederos de Antonio Millán

propietarios de los vapores

Mercados, Puerto Santa María, Cádiz

Rafael, Cristina, Anita, Emilia y Violeta

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.

Servicio decaenal entre Sevilla, Celta, Gijón, Huelva y Larache.

Servicio de verano con el vapor "Cádiz" entre Sevilla y Sanlúcar.

Consignatarios de los vapores

de la Compañía Trasmediterránea

Escritorio: Santo Cristo 2 Cádiz

Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Agentes de Aduana

Operaciones en el Depósito Franco

Platamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones.

Consignatarios de las Picturas submarinas marca Holzapfel's

Escritorio: Santo Cristo 2 Cádiz

Isaac Peral, 8.-CÁDIZ

Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos.

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Dirección telegráfica y telefónica

Detejada-Cádiz



Las cubiertas para automóviles más caras, pero al mismo tiempo las más baratas, porque andan

7.000 millas inglesas

Agencia de Southen Sales Corporation.—Plaza de Topete 8.—Cádiz.

Compañía Trasatlántica

AVISO

Próximas salidas de vapores de la Compañía Trasatlántica, salvo contingencias

Para Maniá

EL VAPOR "Alicante"

Saldrá de Cádiz el 15 de Junio

Para Montevideo y Buenos Aires, el vapor,

Infanta Isabel de Borbón

Para Venezuela Colombia

EL VAPOR "LEON XIII"

Saldrá Cádiz el 15 de Junio

Línea regular de Vapores

DE

IBARRA Y C.^a --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga,

para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

Formará su Consignatario, JUAN J. RAVINA.

Beato Diego de Cádiz, núm. 12.—Cádiz

JOAQUIN DEL CUVILLO

AGENTE

de las siguientes Compañías de vapores:

Sres. J. & P. Hutchison, Glasgow, (para Liverpool, Dublin y Glasgow.)
The London & Edinburgh Shipping Coy, Leith, (para Burdeos y Leith)
Sres. Turner Edwards & C.^o, Bristol, (para Exeter y Bristol)
Royal Netherlands Steamship C.^o, Amsterdam (para Amsterdam y Rotterdam.)
Canadian Pacific Railway Coy (para el Canadá, E.E. UU. de América.)
Sres. Jonaldson Brothers, Glasgow, (para el Canadá, E.E. UU. de América.)
Sres. Thos. & Jas. Morrison de Liverpool, (para el Sur de África y Australia.)
Illinois Central Railroad C.^o, (para los Estados Unidos, via New-Orleans.)

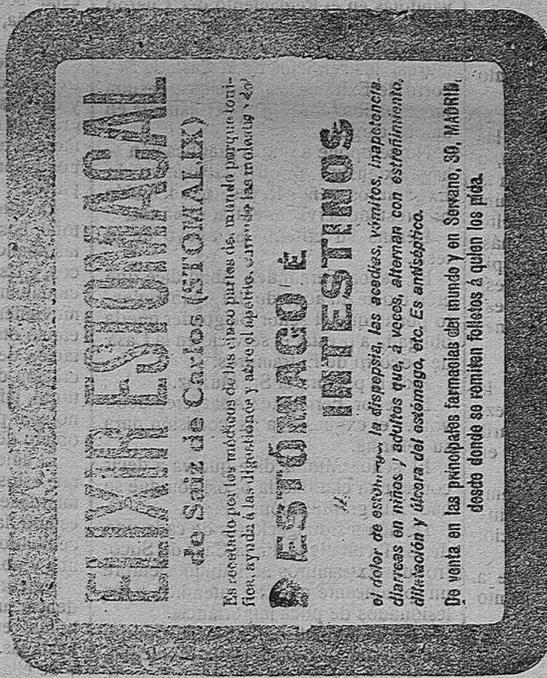
José del Toro, 6.—CADIZ.

LA MALA REAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.^a—Cánovas del Castillo, 25.—CADIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.



Gran Empresa de Carruajes

— DE LO3 —

H. DE DIEGO MATEO (Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

Central: Constitucion, 8. ---cádiz

ANUNCIE USTED

EN ESTE PERIODICO

HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases

Servicios de la Comp.^a Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Kursaal-Club Algeciras

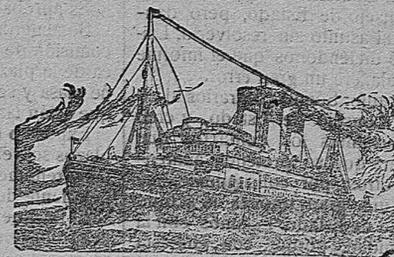
SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de Paris—Todos los días CINEMA Y VARIETES
Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

Compañía Hamburguesa

AMERICANA

(Hamburg Amerika Linie)



Servicios directos desde Cádiz

Para Rio Janeiro, Santos

Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR

KERESASPA

Saldrá de Cádiz el 29 de Junio de 1920.

Informarán sus consignatarios, Hijos de Evelio Láinez.—Ahumada 6

SELLO BESOY